

37369



37369.

37369.

Núm.

M O D E L O

D E

U T I L I D A D

A FAVOR DE DON DESIDERIO MARTÍNEZ MARTÍNEZ, DE
NACIONALIDAD ESPAÑOLA, DOMICILIADO EN MADRID,
calle Doce de Octubre, núm. 18,

por:

protector térmico desmontable.

-----: oOo :-----



Existen en la actualidad algunos tipos de camiones y, más particularmente, de autocares que tienen montada la cabina encima del motor y aun, a veces, la carrocería carece de división que separe los compartimentos de conductor y viajeros.

Las condiciones térmicas de los vehículos adquieren, en tales casos, una importancia de especial relieve, ya que, según es sabido, tanto el conductor como los viajeros más próximos, se ven obligados a soportar las molestias y efectos nocivos que, a causa de la situación de los cilindros y del tubo de escape de gases, se propaga en el interior, a través de la chapa o carcasa que cubre el motor, y que suele alcanzar cifras de 50, 60 y hasta 70º C.

El inconveniente aludido ha suscitado la necesidad de un acondicionamiento que evite o atenúe, en lo posible, la propagación en el interior de las carrocerías de las elevadas temperaturas provenientes de los motores.

Y, después de diversos ensayos y aprovechando las óptimas cualidades aislantes de algunos materiales modernos, se ha ideado el Modelo a que se refiere esta Memoria, el cual, además de satisfacer plenamente el objetivo que se pretendía, ofrece las ventajas de su fácil colocación y desmontaje y de una solución sumamen



te económica, por su sencilla y escasa mano de obra y por la baratura de los materiales de que se constituye, así como por la posibilidad de renovación de cualesquiera de sus componentes.

30 A continuación se describe un ejemplo de preferente ejecución práctica del objeto del Modelo, el cual, para su mejor inteligencia, se ilustra con el dibujo anexo que figura una vista del protector térmico con un corte que permite apreciar su estructura.

35 según puede observarse, el acondicionamiento consiste en una cubierta de la chapa o carcasa del motor (1), la cual se integra por una hoja de lona u otro tejido cerrado (2), que sirve de base; dos soportes de arpillera (3-5), a modo de bolsa, entre los que se coloca una capa (4) de fibra de vidrio (en sus modalidades 40 de lana y seda), lana mineral, lana de escorias o materiales aislantes análogos; y una envolvente (6), de guta percha, hule u otros tejidos o cueros, que se une por cosido o pegado con la hoja-base (2), se remata, en forma de tapizado, con puntos capitonné, y se complementa 45 con las presillas, pinzas o broches precisos para su colocación.

Es obvio que el protector es susceptible de modificaciones de detalle, tales como las precisas de dimensiones y contorno para adoptarle a los distintos tipos 50 de vehículos, las cuales, en tanto no supongan una alteración fundamental, se entenderán comprendidas en la patente y al amparo de su protección legal.

N O T A

55 En resumen, la Patente de Modelo de Utilidad



recaerá sobre las siguientes.

REIVINDICACIONES:

1a.- Protector térmico desmontable, caracteriza
do por consistir en una cubierta de la chapa o carcasa
60 del motor de camiones o autocares, la cual se integra
por una hoja de lona u otro tejido cerrado, que sirve de
base, dos soportes de arpillera, a modo de bolsa, entre
los que se coloca o acondiciona una capa de fibra de vi
drio -en sus modalidades de lana y seda-, lana mineral,
65 lana de escorias o materiales aislantes análogos; y una
envolvente de gutapercha, hule u otros tejidos o cueros,
que se une por cosido o pegado con la hoja-base, se rema
ta, en forma de tapizado, con puntos capitonné, y se com
plementa con las presillas, pinzas o broches precisos
70 para su colocación.

2a.- "PROTECTOR TÉRMICO DESMONTABLE".

Tal como queda sustancialmente descrito y repre
sentado en esta Memoria, que consta de cuatro hojas de
texto mecanografiadas por una sola cara y una hoja de di
bujos.

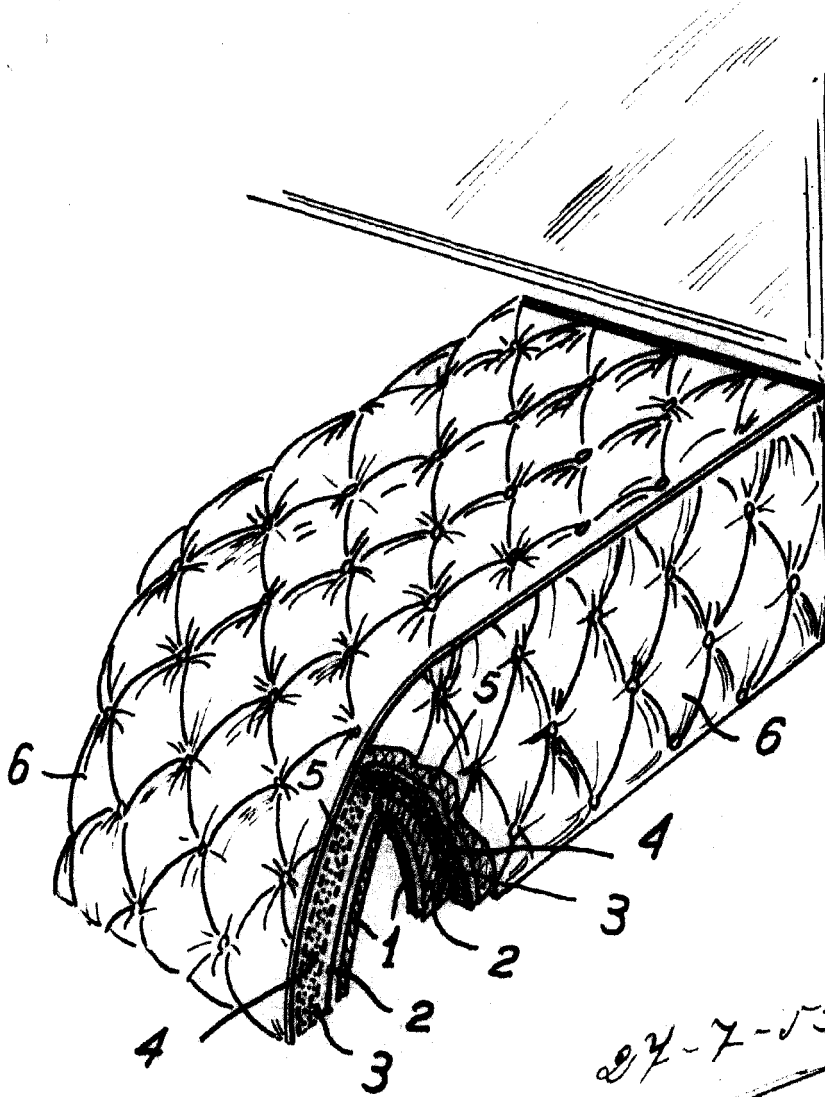
Madrid, a 27 de Julio de 1.953

San Martín

37368.



37369



24-7-53

Desiderio

Escala variable