

37346



- 1 -

37346

MEMORIA DESCRIPTIVA  
que se acompaña  
e la solicitud de  
UN MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA,  
a favor de  
DON JOAQUIN GUILLERMO FUSTER CANALS, residente en  
BARCELONA, Caspe nº. 12 1º  
por  
UN NUEVO MODELO DE PATIN A VELA

----- . . . . -----



La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con lo que establece el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Julio de 1930.

El nuevo modelo de patín a vela que vamos a describir con ayuda del adjunto dibujo, tiene por finalidad hacer más fácil y cómoda la navegación en estas embarcaciones.

En efecto, así como la generalidad de los flotadores de los patines a vela y a remo terminan a popa igual que a proa, en el modelo a que nos referimos, según se ve en el dibujo adjunto (nº. 1), terminan a popa en un ángulo agudo que resulta de la intersección de los dos planos formados por la parte baja de los flotadores y la parte posterior de los mismos. Una cubierta, elevada en la parte central de la embarcación (2), protege a los tripulantes de las rociadas del mar. Este cubierta termina, en dirección a proa (3), poco después de la raíz o coxa del mástil (4), por ser innecesario completarla hasta proa. En su lugar, en la parte delantera y uniendo ambos flotadores, va colocado un travesaño (5) que da mayor rigidez al casco y sirve para amurar el foque (o sea fijarlo por su parte baja). Este foque a que nos referimos (6) también es nuevo en este tipo de embarcaciones. Adosado al centro de la parte posterior de cubierta lleva un timón corriente (7) con su correspondiente caña (8), que puede ser sustituido por dos timones sujetos a la popa de cada flotador. Y en



el sector de popa de la cubierta, detrás de la elevación de la misma, va situada una especie de bañera ("cockpit") encajada hacia el fondo, para albergar a los tripulantes.

35 El modelo descrito es de una gran utilidad, porque el foque y el timón, elementos hasta ahora no usados en esta clase de embarcaciones, facilitan enormemente todas las maniobras, y la forma de los flotadores en popa permite al navegar apoyar mejor el casco en el agua y sirve de orza, permitiendo aguantar el barlovento cuando se navega  
40 con viento de proa. La bañera y la elevación de cubierta, elementos que se complementan, ofrecen también su novedad consistente en que el tripulante puede ir vestido en esta embarcación por la protección que le dispensa la forma de la cubierta, circunstancia que no concurre en otros patines de este tipo. La parte de proa, libre de cubierta,  
45 favorece el desplazamiento de la embarcación al no ofrecer resistencia al agua, y el treveseño de proa tiene una innegable utilidad como unión de los flotadores y punto de amarre del foque.

50 Todas estas ventajas del nuevo modelo hacen que resulte de más fácil manejo en la maniobra y de una gran comodidad para los tripulantes, lo que le hará muy solicitado en el mercado.

55 Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

60 En resumen: El Modelo de Utilidad cuyo registro se so-



licite, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

- 65 1<sup>a</sup>.- Un nuevo modelo de patín a vela, caracterizado por que los flotadores terminan a popa en ángulo agudo, limitado por los planos que forman la parte baja de los flotadores y la parte posterior o popa.
- 70 2<sup>a</sup>.- Un nuevo modelo de patín a vela, según la reivindicación anterior, caracterizado por una cubierta que presente una elevación hacia el centro de la embarcación, para proteger a los tripulantes de las rociadas del mar. Esta cubierta, hacia proa, termina un poco después de la raíz del mástil, para no ofrecer resistencia al agua.
- 75 3<sup>a</sup>.- Un nuevo modelo de patín a vela, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por un travesaño que une los dos flotadores en la proa, para mayor sujeción de la embarcación y para enmendar la parte baja del foque.
- 80 4<sup>a</sup>.- Un nuevo modelo de patín a vela, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque adosado a la cubierta en la parte central de la popa lleva un timón, o bien dos dispuestos en la parte posterior de cada flotador.
- 85 5<sup>a</sup>.- Un nuevo modelo de patín a vela, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por una especie de bañera ("cockpit") situada a popa de la elevación de la cubierta y encajada en ésta, para ser ocupada por los tripulantes.
- 6<sup>a</sup>.- Un nuevo modelo de patín a vela, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por un foque o vela auxiliar de maniobra, que en su parte baja se sujete al travesaño que hemos citado.
- 7<sup>a</sup>.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que

37346



- 5 -

90

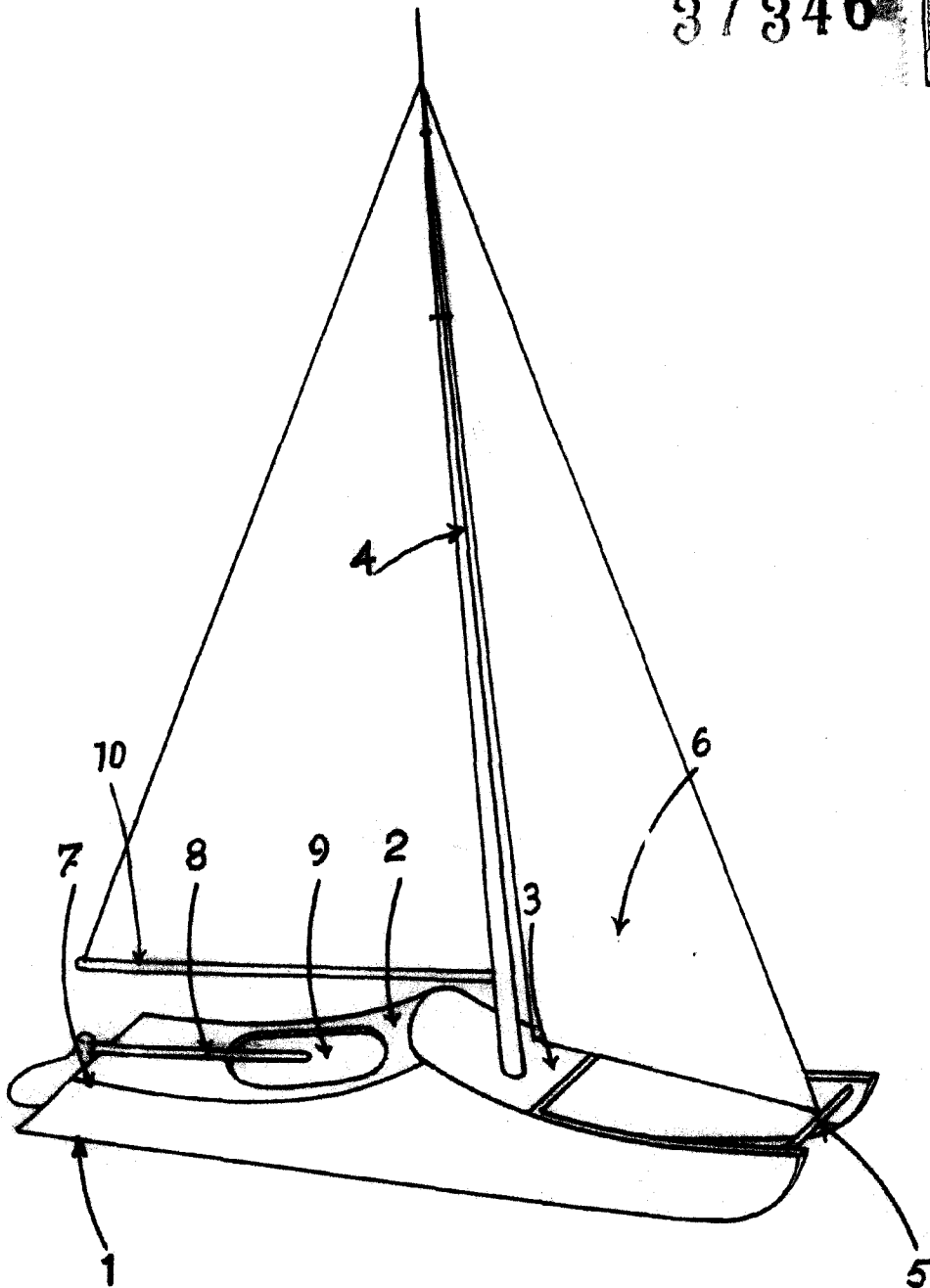
he de recer el Modelo de Utilidad que se solicita, UN  
NUEVO MODELO DE PATIN A VELA.

Todo conforme quedá descrito en la presente Memoria,  
que consta de cinco páginas escritas a máquina por una so-  
la cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 23 de Julio de 1953

ALFONSO UNGRIA

37346



ESCALA VARIANTE 8

MADRID 23 DE julio 1953

LAZARUS PONS

*Fuster*  
F