

37298

21 JUN



37298.

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD, por VEINTE AÑOS en España,

a favor de

D. Juan TIKTIN HEYNEMANN, residente en MADRID, Alcalá,
102,

por

UNA NUEVA CAJA DE ENGRASE PARA VAGONETAS METALICAS DE
VIA ESTRECHA.-



5

La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de 26 de julio de 1929, texto refundido, publicado en 30 de abril de 1930.

10

La finalidad que se persigue con la nueva caja de engrase para vagonetas metálicas de vía estrecha que se desea proteger en calidad de Modelo de Utilidad es la de mejorar estas cajas de uso corriente, haciéndolas más resistentes sin producir sensibles aumentos en el precio.

15

La nueva caja en cuestión, que se muestra en los dibujos adjuntos, se compone esencialmente de un cuerpo de hierro fundido (1), colocándose en el interior del mismo una chapade acero (3) a presión debidamente rectificadas y soldada, cuyo dispositivo evitará que los rodillos (2) rocen directamente sobre el cuerpo de hierro fundido relativamente blando y fácilmente expuesto a perder el calibre exacto, prescindiéndose, para conseguir esta finalidad, de otros procedimientos, como revestimiento con metal blanco, bronce, tubos, etc.

20

25

El funcionamiento de la caja de engrase no se altera por la novedad introducida, pues una vez efectuado el ensamblado del cuerpo de fundición y colocados los rodillos, bien sea en corona sin intersticios o enjaulados, la caja de engrase forma una sola pieza de fácil montaje y desmontaje.

30

Las ventajas que se derivan de la caja que queda descrita son la de su gran resultado en la práctica, porque, indudablemente, ha de contribuir a aumentar la potencia-



35

lidad del recorrido de las vagonetas sin necesidad de proceder a un intercambio de las cajas de engrase, siendo, además, el precio de adquisición de las mismas sensiblemente idéntico a las actualmente en uso, existiendo también facilidad para adquirir las materias primas, detalle de importante, ante todo en las circunstancias actuales.

40

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

45

En resumen: el MODELO DE UTILIDAD que se solicita recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

50

1ª.- Una nueva caja de engrase para vagonetas metálicas de vía estrecha, caracterizada porque se compone de un cuerpo de hierro fundido en el cual se ha efectuado el encamisado con chapa de acero soldada debidamente proporcionada.

55

2ª.- Una nueva caja de engrase según la reivindicación 1ª, caracterizada porque funciona girando los rodillos, bien sean sueltos o enjaulados, alrededor de dicha chapa, conservando por tiempo indefinido el calibre exacto con mayor duración de toda la pieza, evitándose a la vez un desgaste prematuro de la muñequilla de los ejes donde se coloquen estas cajas.

60

3ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el MODELO DE UTILIDAD que se solicita, UNA NUEVA CAJA DE ENGRASE PARA VAGONETAS METÁLICAS DE VÍA ESTRECHA.

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria,

37298 - 4 -

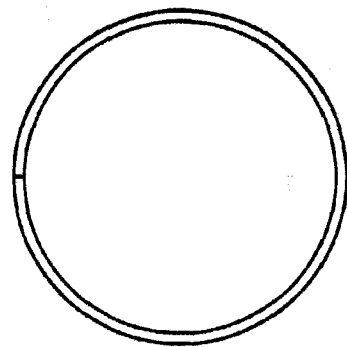
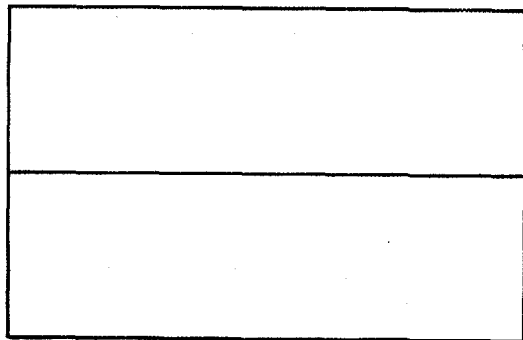
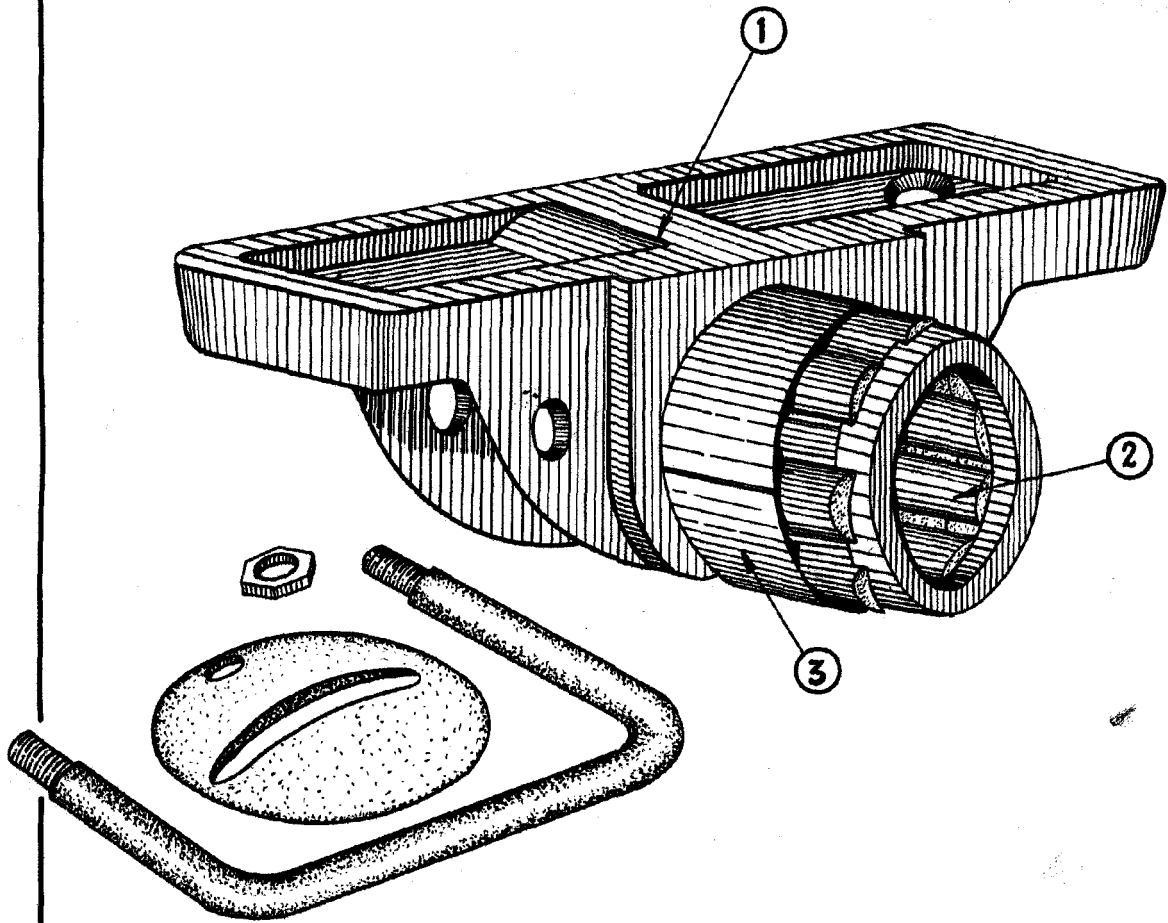


que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos
que se acompañan.

Madrid, 21 de julio de 1953.

ALFONSO UNGRIA

87298



ESCALA VARIABLE
MADRID 21 DE julio DE 53.
ALFONSO VILLALBA

Villalba