

37221

- 1 -

18



37221.

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en España,

a favor de

↓  
DON TEODORO URTIAGA ALCIBAR, con residencia en Marquina  
(Vizcaya), Plaza del Carmen, 2,

p o r

UNA NUEVA LLAVE DE PASO DE GASOLINA PARA MOTOCICLETAS

Inventor: El solicitante, de nacionalidad española.

=====



5

La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto de la Propiedad Industrial de 26 de julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

10

La nueva llave de paso de gasolina que vamos a describir, es aplicable a toda clase de motocicletas y tiene por finalidad proporcionar a voluntad el carburante preciso para el funcionamiento del motor y eliminar todo peligro de pérdida de líquido.

15

En el dibujo que se adjunta a la presente memoria se representa una sección transversal del aparato a que nos referimos, que está constituido, como se ve, por un cuerpo alargado en sentido vertical, de forma irregular, por cuyo interior discurre un conducto por el que pasa el líquido. La letra A señala la entrada del conducto; las letras B y D indican dos sectores acodados del conducto que se ponen en comunicación entre sí mediante otro codo, señalado con la letra C, que es movable por acción de la manecilla que se ve en el dibujo. Esta palanca va unida a una pieza que contiene en su otro extremo el codo citado, efectuándose el ajuste de este elemento mediante la acción del muelle de expansión cuyo corte puede apreciarse y que ejerce su función apoyando uno de sus extremos en el interior de una pieza que va adosada al cuerpo principal del aparato y en el otro extremo sobre un saliente de la pieza portadora del sector móvil del conducto, efectuando presión sobre una junta de goma, cuero u otro material elástico. La letra E señala el sector intermedio del

20

25

30



35

conducto que comunica los anteriores con la parte final del mismo. Esta parte final está revestida interiormente de una fina tela metálica, F, y posee uno o más orificios, G, para la salida del líquido. Por último, la letra H indica el cierre inferior del aparato.

40

En la posición en que la llave se encuentra en el dibujo, la gasolina entra en el conducto y pasa libremente por todo él hasta llegar a la parte final del mismo, donde se encuentra la tela metálica, que la filtra convenientemente y la deja pasar del mismo modo, limpia de toda impureza, a través del agujero o agujeros cuya forma, reproducida en el dibujo, no es limitativa en modo alguno. Si se acciona la manecilla de la llave, que en el grabado se encuentra en posición vertical, y se la hace girar 90 grados, colocándola en posición horizontal, el sector acodado móvil que discurre por el interior de la pieza acoplada a la manecilla, la sigue en su movimiento y se desconecta del resto del conducto, interrumpiéndose el paso del líquido. Por tanto, siempre que la manilla está en posición vertical, queda abierto el paso del carburante, y se cierra al ponerla en posición horizontal.

45

50

Esta llave de paso presenta grandes ventajas, entre ellas que el acoplamiento de la llave es hermético, lo mismo para cortar el paso de la gasolina al carburador cuando así interese, que para evitar escapes a través del mecanismo de cierre, tanto en una posición como en otra. Esto se consigue mediante la acción combinada del muelle que hemos descrito y la junta elástica sobre la que hace presión. De este modo, a voluntad, se puede permitir el paso de gasolina o cortarlo, en la seguridad de que no se desperdicia la más mínima cantidad. También es de tener en cuenta la gran utilidad que presenta el filtro de red metálica situado en la parte final del con-

55

60



ducto, que hace que el líquido pase a cumplir su función en el carburador en estado de pureza absoluto.

65 Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que ello altere la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

70 En resumen: El MODELO DE UTILIDAD que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

75 1ª.- UNA NUEVA LLAVE DE PASO DE GASOLINA PARA MOTOCICLETAS, caracterizada porque está constituida esencialmente por una pieza provista interiormente de un conducto longitudinal por el que pasa el carburante, estando interrumpido este conducto en su parte central por dos sectores acodados, entre los que se restablece o corta la comunicación a voluntad, por la acción de una manecilla, que al girar en ángulo de 90 grados, arrastra una pieza, cuyo orificio de entrada y salida, comunica o interrumpe el corte citado del paso del líquido.

80 2ª.- UNA NUEVA LLAVE DE PASO DE GASOLINA PARA MOTOCICLETAS, según la reivindicación anterior, caracterizada porque la boca de salida del carburante está provista de una fina tela metálica que filtra la gasolina antes de su paso al carburador.

85 3ª.- UNA NUEVA LLAVE DE PASO DE GASOLINA PARA MOTOCICLETAS, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada por que el cierre perfecto deseado se consigue por medio de un muelle de expansión en espiral, que oprime la llave contra

90

37221

- 5 -



una junta elástica que impide todo escape del líquido.

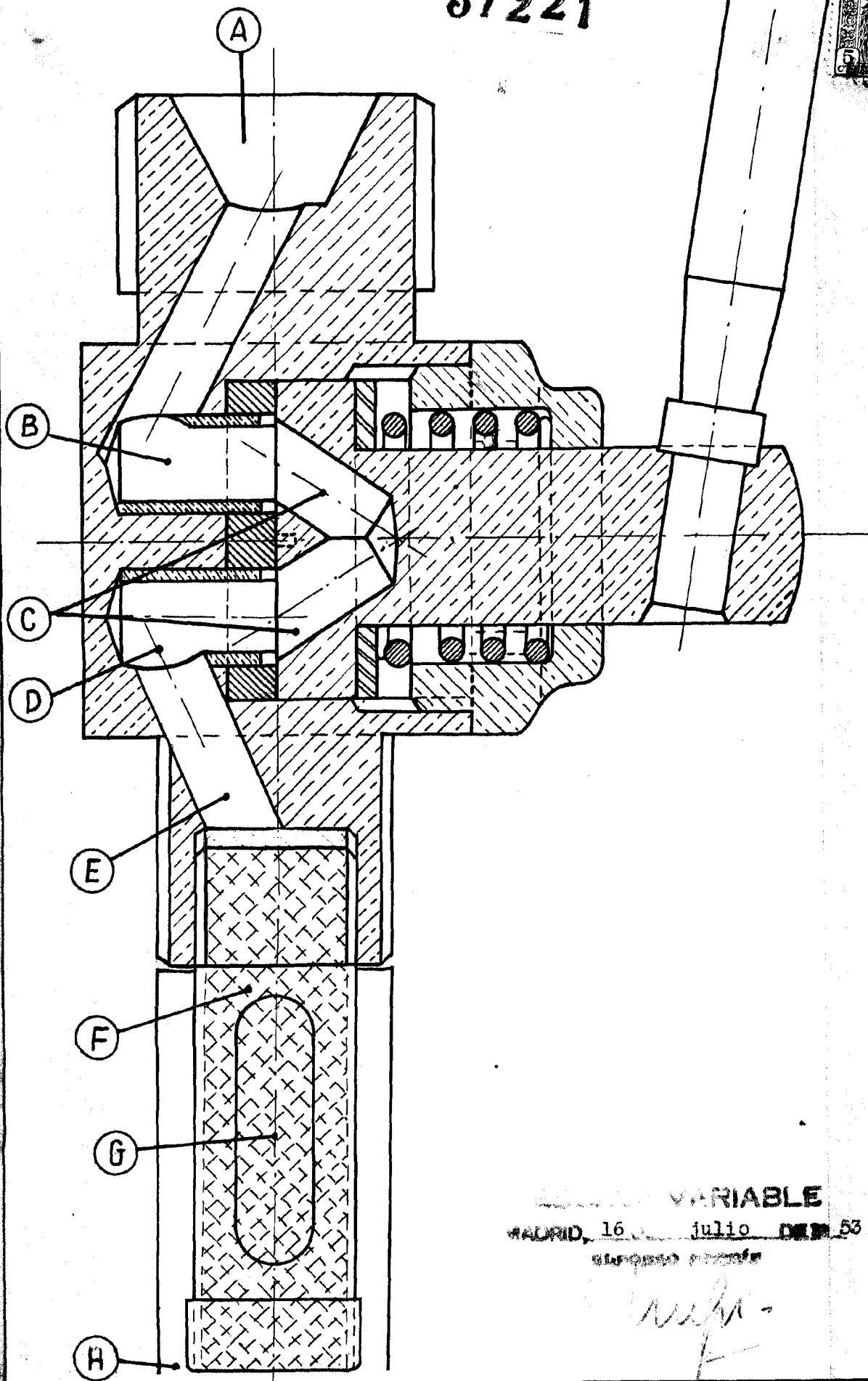
4ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el MODELO DE UTILIDAD que se solicita, "UNA NUEVA LLAVE DE PASO DE GASOLINA PARA MOTOCICLETAS".

Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de cinco páginas escritas a máquina y dibujo que se acompaña.

Madrid, 16 de julio de 1953.

ALFONSO UNGRIA

37221



... VARIABLE  
 MADRID, 16 de julio DE 1953  
 ...

*Urtiaga*