



36970

36970

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña
a la solicitud de

un

MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA.

a favor

de

Don PEDRO TOMAS MATAS, con residencia en ZARAGOZA, Plaza Catedrales número 20 - 1º derecha.

por

"TIRAS DE GOMA OBTENIDAS DE TALONES O AROS DE -
CUBIERTAS DE NEUMATICOS, PARA FABRICAR ASIENTOS".

Inventor: El solicitante de nacionalidad española.



5

La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial, de fecha 26 de Julio de 1929, texto refundido publicado el 30 de abril de 1930.

10

El Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita, — tiene por objeto poder aplicar en la producción de artículos de gran utilidad, un material de desecho que actualmente no tiene aplicación.

15

Para la realización de esta idea, se pretende emplear de modo principal, los talones o aros de las cubiertas de neumáticos usados o de desecho. Como es sabido, y según puede comprobarse por el corte seccional representado en la Figura 1ª de los dibujos adjuntos, las cubiertas en cuestión incluyen en sus bordes dos aros (A), formados por alambres de acero, recubiertos por telas engomadas superpuestas y unidas, cuyo conjunto forma lo que se denomina talón o aro (B) de la cubierta.— Cuando se desgazan dichas cubiertas, para su aprovechamiento como manchones para la reparación de otras, o bien para la producción de abarcas, y en general, para cualquier otro uso, se separan previamente —cortándolos— los aros o talones (B) referidos, que, como ya se indica, no tienen aplicación práctica en la actualidad.

20

25

Sin embargo, un aprovechamiento inteligente de las capas de tela y goma que recubren los aros metálicos (A), o sea, de las telas y goma que forman el talón (B), permi-



30

te la confección de artículos muy útiles, a precios increíblemente bajos.- Pues bien: esta es la idea que ha movido al inventor para solicitar el Modelo de Utilidad- que a continuación se describe:

35

Por medio de una máquina de características especiales e inéditas, que será objeto de una patente ulterior, pueden obtenerse tiras de largo y ancho variables- (Figura 2ª), según sean las dimensiones de los aros o talones (B) referidos, de un grueso o espesor (Figura 3ª) - también variable, a voluntad, cuyas tiras están formadas- por capas superpuestas y entrelazadas de cordones de algodón o rayón y de caucho vulcanizado de la mejor calidad, formando un conjunto elástico muy resistente.

40

Entrelazando estas tiras por medios manuales o mecánicos, se puede obtener una especie de tejido, mediante el cual construir toda clase de asientos y respaldos para sillas, automóviles, soportes para muebles tapizados y similares, tal como se representa, a título de ejemplo, en la Figura 4ª de los dibujos que al efecto se acompañan.

45

El aprovechamiento del referido material de bajo precio y que actualmente no tiene aplicación práctica, a pesar de sus magníficas condiciones de resistencia mecánica y de buen envejecimiento, hace posible producir los artículos indicados y muchos otros más, a precios reducidos y asequibles, por lo tanto, a una gran masa de consumidores.- La combinación de tiras de colores distintos, cuando se pueda disponer de aros o talones de diferentes colores, permite producir bonitos efectos en los artículos obtenidos, por entrelazamiento de las repetidas tiras.

50

55

Tal entrelazamiento, podrá realizarse por medios manuales o mecánicos, según convenga, sin que sea limitativa la combinación de trama y urdimbre para obtener dibujos -- diversos.

60



65

Aunque el material preferentemente empleado para la confección de dichas tiras y los objetos producidos con ellas, serán los aros o talones repetidamente indicados, las tiras en cuestión, y por consiguiente, los objetos -- producidos con ellas, podrán ser obtenidos tambien, de -- cualquier parte de las cubiertas.

70

Conforme puede deducirse de los párrafos anteriores, la aplicación de estos materiales en la construcción de -- asientos y respaldos para sillas y similares, viene a re -- volucionar cualquier procedimiento de los empleados hasta ahora en las industrias del gremio, toda vez que al poder ser obtenidos de productos residuales muy abundantes y de -- apreciados en la actualidad, es factible la fabricación de un entrelazado o tejido durable y resistente, a precios -- más bajos que los de otros elementos empleados hasta ahora para los mismos fines.- Asimismo, y dada su gran flexibili -- dad, podrá tambien sustituir, en gran parte, la utilización de muelles metálicos en toda clase de asientos, o en otros usos, con la natural economía y supresión de mano de obra.

75

80

Hecha la descripción que antecede, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pue -- den variar, sin que por ello cambie la esencia de la in -- vención, que es la que se desprende de los párrafos ante -- riores, y lo que se reivindica en la siguiente:

85

N O T A

90

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, -- recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1ª - "Tiras de goma obtenidas de talones o aros de -- cubiertas de neumáticos, para fabricar asientos", caracte -- rizadas porque con ellas puede formarse, por medios mecá -- nicos o manuales, un entrelazado resistente y flexible, a modo de tejido, cuya trama y urdimbre podrá combinarse de

-36970



95

múltiples formas, e incluso con tiras de varios colores, hasta formar diversos dibujos, para la construcción de - asientos y respaldos de toda clase de sillas y sillones, tapizado de automóviles, soportes de muebles y similares.

100

2ª - Se reivindica por último como objeto sobre el - que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita:
"TIRAS DE GOMA OBTENIDAS DE TALONES O AROS DE CUBIERTAS DE NEUMATICOS, PARA FABRICAR ASIENTOS".

105

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de cinco páginas, escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

MADRID : Julio de 1.953.

ALFONSO UNGRIA.

FIG. 1^a 36970
36970.

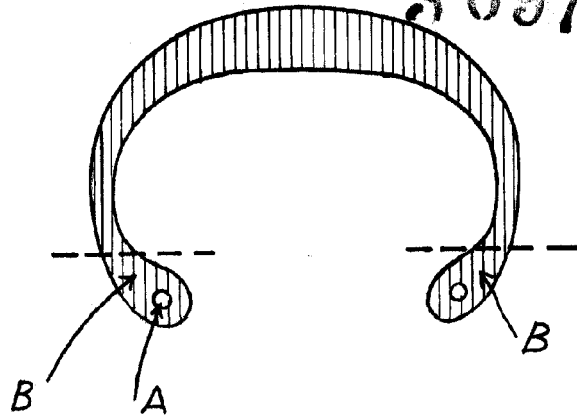


FIG. 2^a

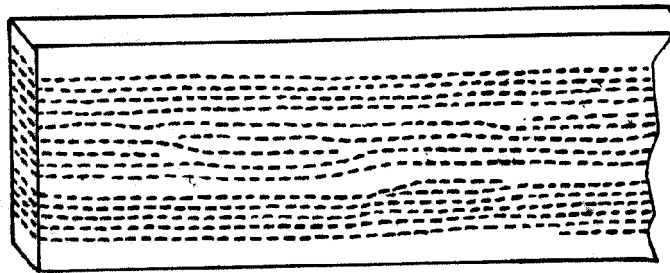


FIG. 3^a

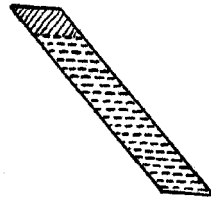
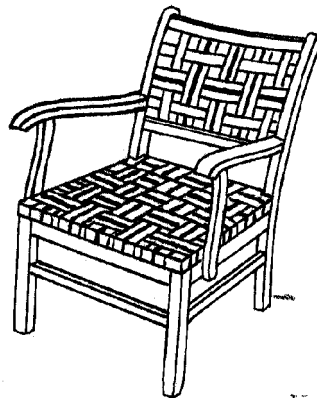


FIG. 4^a



ESCALA VARIABLE
Madrid 1 de julio 1933.
ALFONSO UNGRIA.

Alfonso Ungria