

30883

36883.



M E M O R I A D E S C R I P T I V A

DE UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD, POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA,
A FAVOR DE DON JOSE MARIA GUIBERT EGUI, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA,
RESIDENTE EN PAMPLONA, Carretera de Mutilva Baja, 5

s o b r e :

"NUEVA POLEA ACANALADA PARA TRANSMISIONES"

**



La idea a que se refiere la presente solicitud, es totalmente nueva en España, no habiendo sido conocida ni explotada con anterioridad a la fecha de la presente solicitud.

5 Al objeto de lanzar al mercado un tipo de polea que reúne ventajas como su composición por elementos simples desmontables combinado al material plástico y los metales en forma desmontables, así como el acoplamiento a los ejes mediante el intercambio de casquillos, es por lo que ha sido ideada la polea, que se describe en la presente invención.

10 La polea así construida difiere de las conocidas hasta el momento, en que viene dispuesta en piezas acoplables muy sencillamente de forma que uniendo diferentes elementos puede formarse la polea del ancho que se desee y del número de canales que se precise además de ajustarse también al diámetro del eje acoplando 15 los casquillos convenientemente.

Para mejor comprensión y como ejemplo práctico de realización y a título de ejemplo no limitativo, se acompañan dibujos en los que:

20 La Fig., 1^a., representa una vista en corte seccional perpendicular al eje de la polea montada, en la que (A) son los elementos laterales o extremos, (B) elemento interior, (C) tornillo de unión de los elementos, (D) casquillo de acoplamiento, (E) tuerca de sujeción y acoplamiento de los elementos del casquillo, y (F) canal para el paso de la correa adecuada.

25 La Fig., 2^a., representa una vista lateral de la polea, dividida en dos mitades, en las que la derecha es el elemento intermedio y la izquierda el elemento extremo, apreciándose en ambas los agujeros para los tornillos de unión y la disposición especial del agujero (G) para acoplamiento del casquillo.

30 El elemento lateral o extremo (A) que equivale a una polea



de un canal seccionada por un plano perpendicular a su eje y que pase por el medio del canal; este corte divide a la polea en dos partes iguales que llamamos a cada uno elemento lateral extremo.

5 Este elemento por razón de economía aunque pudiera construirse de cualquier otro material se proyecta construir moldeado en resina sintética con su correspondiente carga de refuerzo, fibras, tejidos, etc.

10 Las dimensiones de este elemento en cuanto a su diámetro interior, exterior, espesores y proporción entre ellas, podrá ser variada en amplios límites para ajustarse a diversas necesidades.

El agujero de acoplamiento para dar paso al casquillo metálico viene dispuesto como puede apreciarse en (G) con una disposición especial para que ajusten las caras o planos del casquillo y uno no gire sobre el otro.

15 Este elemento viene también dispuesto con un número variable de agujeros en función del diámetro máximo de la polea, para dar paso a los tornillos o remaches que unen los elementos entre sí.

20 La forma de la superficie destinada al apoyo de la correa es la apropiada a la forma de la correa que va a alojar. En el caso del ejemplo del dibujo la forma es adecuada para alojar una correa trapezoidal.

25 El elemento central o intermedio (B), en el dibujo adjunto se describe la forma en que se dispone este elemento que equivale a una porción de polea múltiple, la comprendida entre dos planos paralelos perpendiculares al eje y separados la distancia que hay entre centro y centro de dos canales consecutivas.

Todas las demás características descritas para los elementos extremos son aplicables a los elementos intermedios.

30 El casquillo metálico (D) descrito en el dibujo ha de ser



5 construido en hierro o cualquier otro metal, mecanizado o moldeado, dispuesto en forma acoplable al agujero de los elementos anteriormente mencionados que los une, centra y asegura mediante su correspondiente tuerca (E) y queda asegurado también por las roscas del casquillo y la tuerca que para ser accionada con una llave tiene dos o más planos o agujeros.

10 El casquillo (D) tendrá también uno ó varios planos que aseguran la no rotación entre casquillo y resto de la polea de forma y dimensiones que se ajusten entre sí, en el caso del dibujo (Fig., 2ª), figuran dos de estos planos.

La longitud y diámetro del agujero de los casquillos puede ser de diferentes dimensiones según el número de elementos a acoplar y el diámetro del eje donde hay que acoplar la polea.

15 Ha de entenderse bien que el presente Modelo no está limitado a la forma de ejecución que acaba de describirse, sino que, por el contrario, puede ser realizado con arreglo a numerosas variantes en función sin que ello altere la esencialidad de la misma, que se reivindica en la siguiente

NOTA

20 En resumen; la presente patente de Modelo de utilidad recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

25 1ª.-Nueva polea acanalada para transmisiones, caracterizada porque está constituida por varios elementos desmontables y acoplables entre sí formando una polea de composición mixta con piezas moldeadas o mecanizadas con sus cargas de refuerzo correspondiente, llevando casquillo metálico cambiabile para su acoplamiento al eje.

30 2ª.-Nueva polea, según la anterior reivindicación, caracterizada porque el casquillo de acoplamiento del eje lleva en su superficie uno o más planos que evitan la rotación de la polea

36883



sobre el mismo, dispuesto para ser cambiabile en las poleas para su acoplamiento a diferentes ejes, según su diámetro.

3ª.-Nueva polea, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque la unión del casquillo a la polea se hace mediante tuercas y roscas del casquillo, que al mismo tiempo sirve de unión y sujeción de los diferentes elementos de la polea.

4ª.-"NUEVA POLEA ACANALADA PARA TRANSMISIONES".

Según se describe en la presente memoria que consta de cinco hojas escritas a máquina y dibujos.

Madrid, 25 de abril de 1.953

Plaza

Moja unica

36883

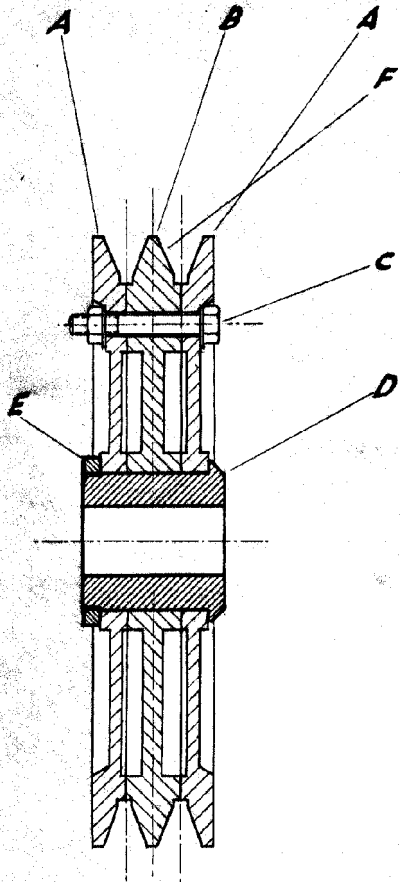


Figura N°1

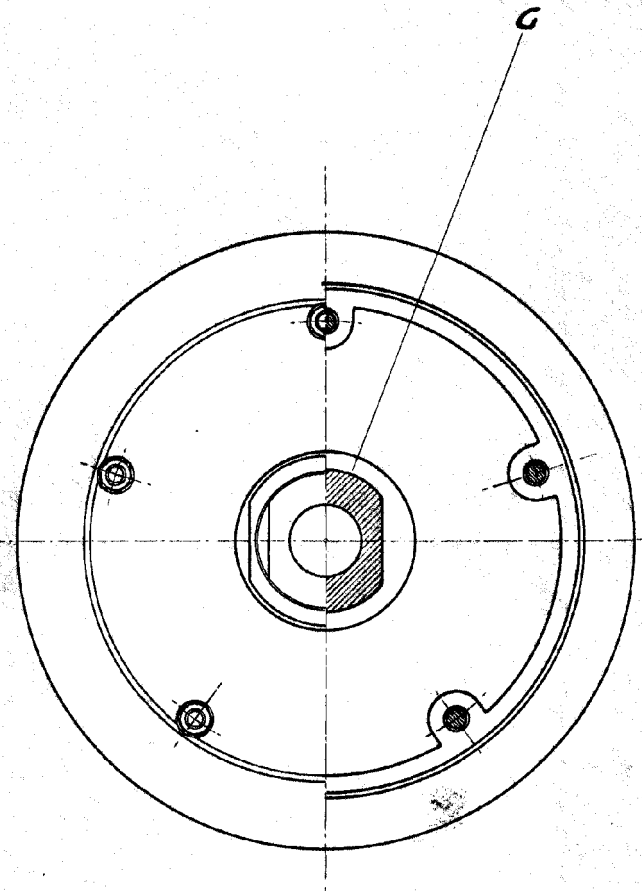


Figura N°2

Escala variable

Madrid 25 Abril de 1953