

36880

13 A



36880

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un modelo de utilidad, por veinte años en España, a favor de D. Alejandro Murias Pérez, de nacionalidad española, residente en Baracaldo (Vizcaya) Grupo Bagasa, calle I, nº 5.

p e r

ELEMENTO DE ENLACE ENTRE LOS NEUMATICOS Y LA BOMBA DE INFLAR

==0=0=0=0=0=0=0=0=

0=0=0=0=0=0=

=0=0=0=



El presente modelo de utilidad se refiere a un elemento de enlace entre los neumáticos y la bomba de inflar, mediante el cual se facilita la operación de inflado y comprobación de presión, en la rueda interior gemela de los camiones, que por las grandes medidas que las mismas tienen hoy día, no resulta accesible con comodidad para efectuar tales operaciones, hasta el punto de que en muchos tipos de camiones hay que colocarse tumbado en el suelo debajo de él para efectuarlas.

El citado elemento que se intercala, entre la bomba y la válvula del neumático, consiste en una alargadera que está constituida por el cañón de válvula de forma adecuada para adaptación a la bomba, con roscas en cabeza para el alojamiento de la pieza llamada obús, de tipo normalizado, así como roscas exteriores para el tapón y fijación al cubo de la rueda y que, en su otro extremo, termina en una espiga, a la que se adapta el extremo de un tubo de goma sujeto contra aquella por un casquillo abrazadera.

En la parte exterior del cañón va atornillada una tuerca, que sirve de soporte, para la fijación en el cubo de la rueda, y de apoyo a un muelle o resorte protector de dicho tubo de goma que además protege la mencionada espiga.

En el otro extremo de la alargadera va dispuesto un casquillo, que por un lado comprende al resorte, casquillo abrazadera y tubo de goma encajado, como por el otro extremo, sobre una espiga que prolonga a una tuerca de enlace, en que ter



36880

mina por esta parte la alargadera, cuya tuerca presenta un rosca
cado interior ajustable a la válvula y otro exterior en el que
se sujeta el indicado casquillo.

5 Complementa tal disposición una tuerca con la corres-
pondiente arandela muelle, para la fijación de la alargadera
al cubo de la rueda, y una placa soporte, destinada a esa suje-
ción y provista de un vaciado de dimensión variable, para su
adaptación a las distintas medidas de los tornillos de las rue-
das de los diferentes tipos de camión.

10 Para mayor claridad concretaremos las características
de la disposición que se reivindica con referencia a las adjun-
tas figuras, que corresponden a una de sus formas de ejecución
preferentes, pero que no tienen carácter alguno limitativo, ya
que tanto las dimensiones de la alargadera y los materiales
15 con que se la construye, así como los detalles de su presenta-
ción y organización, se establecerán en cada caso, de acuerdo
con lo que se estime pertinente para la aplicación de que se
trate, y mientras tales variaciones no afecten a la esencial-
dad reivindicada, las distintas alargaderas que se establezcan
20 con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes
igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

La fig. 1 representa la vista de conjunto de un elemen-
to de enlace o alargadera,

25 La fig. 2 corresponde a la sección longitudinal del
mismo.

Entre ambas figuras se representan la tuerca de amarre,
la arandela de seguridad de la misma y la placa soporte.

Con referencia a dichas figuras y a los números que so-



48

36880

bre ellas designan las distintas partes de la alargadera representada, la descripción de la misma es como sigue:

5 Está constituida por el cañón 1 de válvula de forma adecuada, con roscas en cabeza para alojamiento de la válvula (obús) del tipo normalizado, así como roscas exteriores para colocación del tapón y fijación en el cubo de la rueda y que por el otro extremo termina en una espiga, a la que se adapta el extremo del tubo 5 de goma, proporcionando un cierre hermético.

10 Esa unión hermética, entre la espiga y el tubo 5, se consigue mediante el casquillo abrazadera 3, que fija y prensa el tubo.

15 La tuerca 2 sirve de soporte para la fijación en el cubo de la rueda y de apoyo al muelle o resorte 4, que protege dicho tubo 5 de goma, evitando su deterioro por los roces y plegándose a las formas que debe adoptar, al mismo tiempo que evita la rotura de la espiga de que va provista la indicada pieza 1.

20 El resorte protector 4 es de alambre de acero, de un milímetro de diámetro, con la espiga cerrada, cubre al tubo en toda su longitud y va niquelado para evitar la oxidación, mientras que el tubo 5 de goma lleva dos capas de lona y deberá resistir 20 kgs. por cm^2 de presión para garantizar la adecuada seguridad.

25 En el otro extremo de la alargadera, el casquillo 6 tiene análoga misión que la tuerca 2, y como se aprecia en la figura por un lado aloja el extremo del resorte protector 4, que a su vez contiene otro casquillo abrazadera 3 que sujeta



36880

el tubo de goma contra la espiga de la tuerca 7 de enlace.

Esta tuerca 7 lleva una rosca interior ajustable a la válvula, de que van provistos todos los neumáticos de los camiones.

5 Antes de efectuar la sujeción de la alargadera que describimos a la válvula del neumático, es necesario suprimir el obús de que éstas van provistas, que queda sustituido por el obús de la pieza 1.

10 La tuerca 8 está destinada a la fijación de la alargadera al cubo de la rueda, por intermedio de la arandela 9, que da seguridad a tal sujeción, mientras que la placa soporte 10, destinada a esa sujeción de la alargadera al cubo, va provista de una ranura o vaciado de dimensión variable, para adaptación a las distintas medidas de los tornillos de las ruedas de las
25 diferentes tipos de camión.

-oooOooo-



8880

N O T A

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Elemento de enlace entre los neumáticos y la bomba de inflar caracterizado porque consiste en una alargadera que se intercala entre la bomba y la válvula de neumático que está constituida por un cañón de válvula, de forma adecuada para adaptarse a la bomba, con roscas en cabeza para el alojamiento de la pieza llamada obús, de tipo normalizado, y roscas exteriores para el tapón y fijación al cubo de la rueda, cuya pieza termina en su otro extremo en una espiga, a la que se adapta un tubo de goma, sujeto contra aquella por un casquillo abrazadera.

15 2.- Elemento de enlace según la reivindicación 1, caracterizado porque en la parte exterior del cañón va atornillada una tuerca, que sirve de soporte para la fijación en el cubo de la rueda y de apoyo a un muelle o resorte protector de dicho tubo de goma y de la espiga.

20 3.- Elemento de enlace según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque, en el otro extremo de la alargadera, va dispuesto un casquillo, que por un lado comprende el citado resorte, casquillo abrazadera y tubo de goma encajado, como en el otro extremo, sobre una espiga que prolonga a una tuerca de enlace, en la que termina por esta parte la alargadera, y cuya tuerca presenta un roscado interior ajustable a la válvula y otro exterior en el que se atornilla el indicado casquillo.

25 4.- Elemento de enlace según las reivindicaciones 1-3, caracterizado porque complementa tal disposición una tuerca,



36880

5 con la correspondiente arandela muelle, para la fijación de la alargadera al cubo de la rueda, y una placa soporte, destinada a esa sujeción y provista de un vaciado de dimensiones variables, para su adaptación a las distintas medidas de los tornillos de las ruedas de los diferentes tipos de camión.

5.- Elemento de enlace entre los neumáticos y la bomba de inflar.

10 Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 13 ABR. 1953

Jaime Isern Miralles

P.p.

13 AB



36880

Fig. 1.

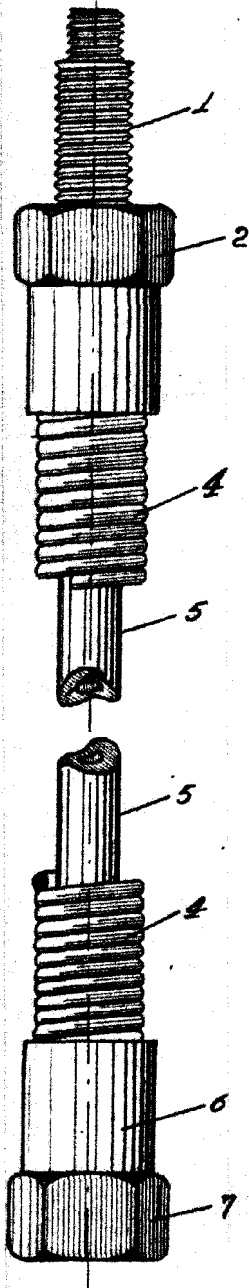
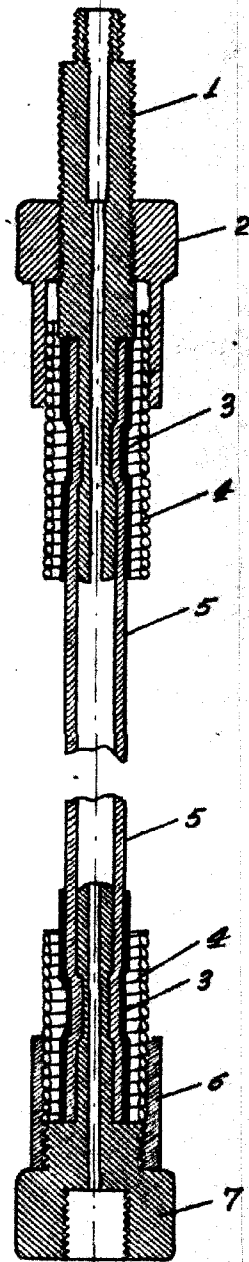
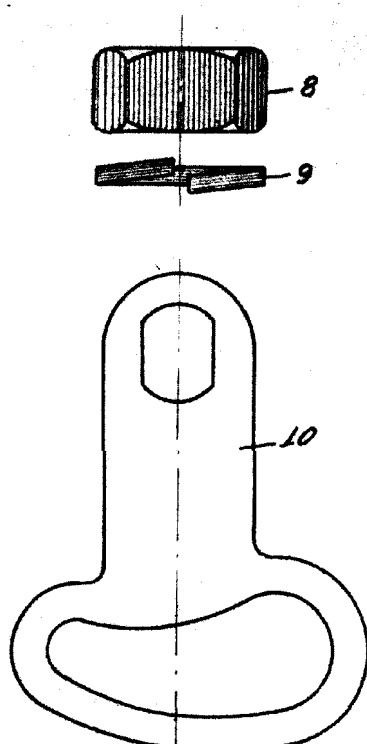


Fig. 2.



copy

ESCALA VARIABLE

JAIMÉ IBERN MATE

Ataraya