

36809 36809



- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

Un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS EN ESPAÑA

A favor de

S.A. ACCESORIOS INDUSTRIALES, domiciliada en Madrid
General Mola 31,

por

"UN NUEVO MODELO DE REMOLQUE PARA TODA CLASE DE TRAC-
TORES".

Inventor: D. Juan Seguela Nougue, de nacionalidad fran-
cesa.



La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de 26 julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1.930.

El remolque que vamos a describir con ayuda del dibujo que se acompaña, tiene particularidades que mejoran de modo considerable los remolques conocidos hasta la fecha, con ventajas que fácilmente podrán apreciar las personas peritas en la materia.

El remolque está constituido, tal como muestra el dibujo, por un bastidor 1 de perfiles de acero laminados y soldados eléctricamente, de modo que son totalmente indeformables a base de una viga armada, fuerte, única, en contra de lo que ocurre en la mayor parte de los remolques que generalmente están constituidos por dos ligeras.

En este remolque la suspensión 2 se efectúa sobre las ruedas totalmente independientes, por elementos articulados y muelles cónicos helicoidales de progresiva resistencia con el aumento de la carga, consiguiéndose el efecto llamado de "flexibilidad variable" al mismo tiempo que una gran resistencia a todos los esfuerzos.

La lanza de tiro 3 es de muy fácil acoplamiento al enganche del tractor y permite los giros de gran ángulo, estando provista de gancho giratorio.

También está provisto el remolque de enganche de tiro de sangre de fácil acoplamiento para esta clase de arrastre sobre la lanza normal para motor.

Muy interesante es hacer constar la torreta delantera



giratoria, 5, cuyo ángulo de giro es prácticamente ilimitado.

35 Las cuatro ruedas son totalmente independientes, por la
supresión de los ejes y los soportes de estas ruedas están
provistos de un sistema de triangulación que permite el des-
plazamiento en sentido vertical, evitando así el resbalar so-
bre el piso y aumentando por consecuencia la duración de los
neumáticos. El que las ruedas sean independientes permite al
40 remolque acoplarlas a cualquier terreno por irregular que
sea, sin provocar el vuelco de la carga voluminosa.

Por las características expuestas, el remolque a que nos
referimos tiene ventajas de gran importancia sobre los cono-
cidos y representa un verdadero progreso en la industria del
ramo, motivo por el cual se le desea proteger con un privi-
45 legio de explotación que evite posibles imitaciones.

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que
los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar
sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es
la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que
50 se reivindica en la siguiente

NOTA.

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, re-
caerá sobre las reivindicaciones siguientes:

55 1ª.- Un nuevo modelo de remolque para toda clase de trac-
tores, caracterizado porque se compone de un bastidor de per-
files de acero laminado, soldados electricamente e indeforma-
bles, a base de viga armada y única.

60 2ª.- Un nuevo modelo de remolque, según la reivindica-
ción primera, caracterizado porque la suspensión se efectúa
por muelles helicoidales y elementos articulados sobre las
ruedas, totalmente independientes, siendo los muelles refe-
ridos de progresiva resistencia con el aumento de la carga.

36809

- 4 -



65 3º.- Un nuevo modelo de remolque, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque las cuatro ruedas son independientes por la supresión de los ejes.

70 4º.- Un nuevo modelo de remolque, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los soportes de las ruedas están provistos de un sistema de triangulación que permite un desplazamiento en sentido vertical y evita resbalar sobre el piso.

5º.- Un nuevo modelo de remolque, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque está provisto de una lanza de tiro de fácil acoplamiento al tractor y de un enganche de tiro de sangre.

75 6º.- Un nuevo modelo de remolque, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque está provisto de una torreta giratoria delantera de gran ángulo de giro.

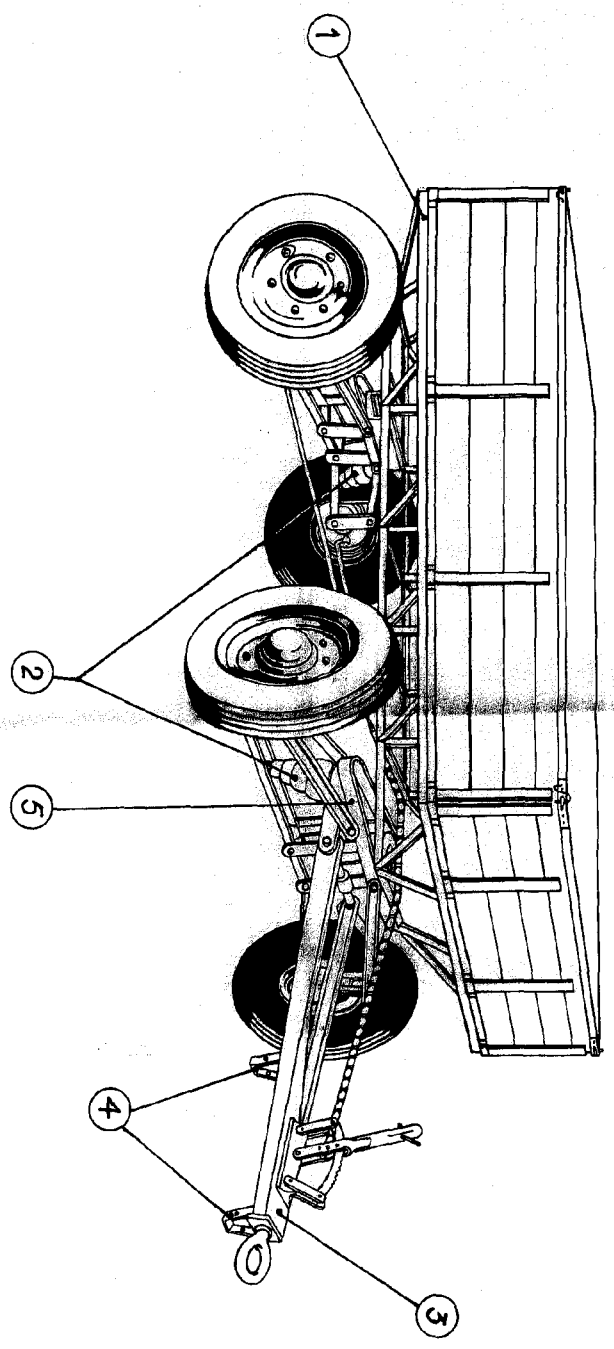
80 7º.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita : UN NUEVO MODELO DE REMOLQUE PARA TODA CLASE DE TRACTORES".

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 22 de junio de 1953

ALFONSO UNGRIA,

36809



OSCALA INDUSTRIAL
 S.A. ACCESORIOS INDUSTRIALES
 C/ALFONSO XII, 120 - 28002 MADRID