

36805



Memoria Descriptiva del Modelo de Utilidad, solicitado a favor de Don Francisco Cancer Esandi, de nacionalidad española, establecido en Madrid, calle de Salamanca, número 18, para: "DISPOSITIVO PORTA-EQUIPAJES PLEGABLE, ADAPTABLE A VEHÍCULOS; PRINCIPALMENTE MOTOCICLETAS".

--ooOoo--

En determinados vehículos, particularmente de aplicación sobre motocicletas, es de gran interés el dispositivo porta-equipajes a que se refiere este Modelo de Utilidad.

5 Trátase de dotar a las motocicletas de un porta-equipajes fácilmente desplazable compuesto de elementos propios para su fácil y cómoda instalación sin que ello presuponga modificación o altera

36805



-2-

ción ninguna en el vehículo de su aplicación.

10 Consta igualmente de medios propios para ve
rificar su plegado o desplegado sin necesidad de
modificar su instalación.

 Sobre dicho dispositivo porta-equipajes ple
gable, por ser nuevo y de propia invención, el se
15 licitante desea le sea garantizada su explotación
exclusiva, mediante la concesión de Modelo de Uti
lidad.

 En efecto; según se representa en el adjunto
plano en sus Figs. I, que es una representación
20 frontal y II lateral, -1- es un bastidor cerrado
inferiormente -2- y en su centro -3-, cuyos extre
mos inferiores doblados ligeramente, quedan rema
tados con un material flexible -1'- que sirve de
apoyo y cuyo remate, por ejemplo, puede estar in
25 tegrado o constituido por ventosas. El bastidor
así construido, posee superiormente unas pletinas
-4-, rematadas en arpón al objeto de constituir
un asidero, complementándose la rigurosidad y efi
cacia del sistema de sujeción, merced a los ti
30 rantes-tensores -5-.

 De este modo, simplemente colgado el disposi
tivo porta-equipajes por -4-, merced al apoyo de
los terminales rematados -1'- que lo mantienen li
geramente alejado de golpeteo más o menos constan
35 te con la motocicleta propiamente dicha en su mar
cha, queda asegurado fijamente por medio de los

36805



-3-

tirantes-tensores -5-.

Este bastidor referido, posee alojado en su interior, un segundo bastidor -6- constituido en
40 las propias características inferiormente -6'- que dando unido al eje de giro -7- sobre -1-. Por tanto, bastará tirar ligeramente del bastidor interior -6- para que éste, desplazado de -1- constituya con el mismo un ángulo recto rematado, sirviendo de to
45 pe o limitación del recorrido descendente de -6-, el cierre -2- del bastidor -1-.

Inversamente, el plegado)-1-6-) se efectúa mediante resorte oculto que permite su retorno a la posición primitiva expuesta, y, al propio tiempo,
50 evita su apertura extemporánea no provocada, sin que para ello sea preciso aflojar tornillos, oprimir cerrajos o cualesquiera otras funciones accesorias, por cuanto su plegado y desplegado obedece simplemente al movimiento descrito mediante resorte.

Este es, esencialmente, el objeto de este Modelo de Utilidad, susceptible de variaciones en cuanto a su forma, dimensiones, proporciones, número de elementos integrantes, materiales, combinaciones y otros.

--ooOoo--

N o t a. - Se reivindica la propiedad de este Modelo de Utilidad;

1) - "Dispositivo porta-equipajes plegable, adapta-

36805



ble a vehículos; principalmente motocicletas, caracterizado por estar constituido por un bastidor metálico o nó, cerrado inferiormente y en su centro mediante tubos, pletinas ú otros, cuyos extremos inferiores se prolongan provistos de remates o terminales de material flexible que pueden integrar ventosas.

2) - Dispositivo porta-equipajes plegable, según la reivindicación, caracterizado porque dicho bastidor posee superiormente dos o más pletinas rematadas en arpón para efectuar su inicial colocación colgada. Inferiormente, tirantes-tensores y el apoyo de los remates flexibles verifican su segura colocación.

3) - Dispositivo porta-equipajes plegable, según la y 2ª reivindicaciones, caracterizado porque dentro del bastidor referido, se encuentra dispuesto otro de características semejantes, montado sobre aquél merced a su remate inferior que, penetrando en los laterales del exterior, verifica la función de giro, siendo por tanto susceptible de plegar o cerrar y desplazar o abrir, constituyendo entre ambos un ángulo recto rematado, merced a que, apoyando el bastidor interior por sus laterales en su expansión, en el remate horizontal inferior del bastidor exterior fijo, impide su mayor giro.

4) - Dispositivo porta-equipajes plegable, según la a 3ª reivindicaciones, caracterizado porque un resorte oculto, asegura ambos bastidores integrantes,

36805



-5-

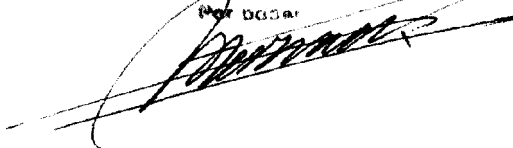
permitiendo imprimir el movimiento deseado de apertura o cierre asegurando la posición correcta.

5) - "DISPOSITIVO PORTA-EQUIPAJES PLEGABLE, ADAPTABLE A VEHÍCULOS; PRINCIPALMENTE MOTOCICLETAS".

Esta Memoria Descriptiva consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una hoja de planos.

Madrid, 20 de Junio de 1963

C. ALCONADA
Por pasar



36805

FIG. I

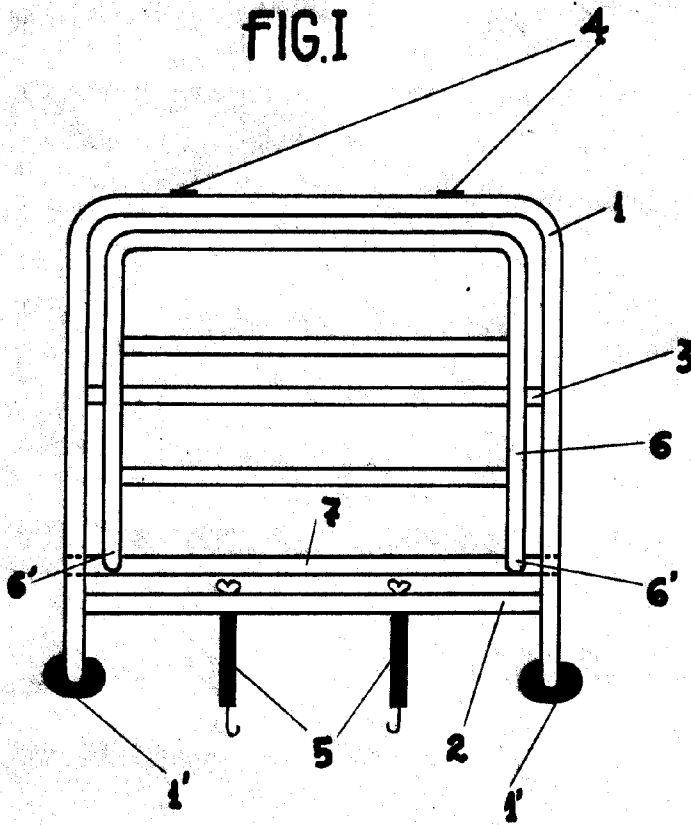
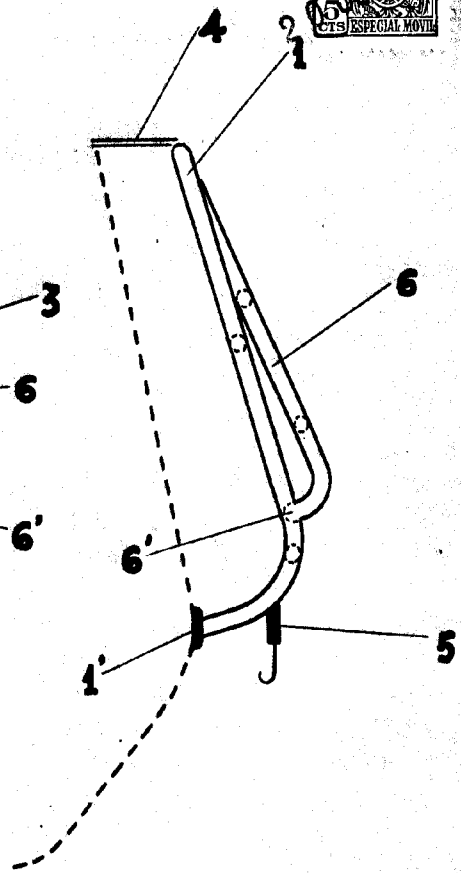


FIG. II



36805

ESCALA VARIABLE

Madrid, 20 JUN 1953

C. ALCONADA