

36802

896



36802

MEMORIA DESCRIPTIVA

DEL

MODELO DE UTILIDAD

que por 20 años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de los SRES. DON MANUEL PEREZ ROMERO y DON ANGEL NAVARRO NUÑEZ, ambos de nacionalidad española, domiciliados en SEVILLA-ESPAÑA, por: "UN DISPOSITIVO AMORTIGUADOR APLICABLE A LAS HORQUILLAS DELANTERAS DE BICICLETAS".-

-o-o-o-o-o-o-o-

Este modelo de utilidad que nos ocupa y cuyo registro se solicita por un dispositivo amortiguador aplicable a las horquillas delanteras de bicicletas, es de gran utilidad y ventaja práctica, pues por la disposición y sencillez del montaje de las piezas que que lo constituye se ha llegado a eliminar todo movimiento brusco en la parte delantera de las bicicletas producido al pisar la rueda montada en esta parte cualquier obstáculo, tales como baches, piedras, etc., transmitiéndosele a la persona que la monta y produciéndole una incomodidad y molestia extraordinaria; consiguien-



10 dese con sus brazos soportes balancines y sus muelles tensores
 helicoidales convenientemente acoplados a los brazos de la hor-
 quilla delantera que se le suprime a la rueda todo movimiento
 brusco y trepidar violento de tan mal efecto para la persona
 que la monta, representando además una gran economía por su
15 sencillez constructiva y por el reducido coste del material
 empleado en su construcción. Por ello es por lo que se ha es-
 tudiado con todo interés y detenimiento este dispositivo amor-
 tiguador que nos ocupa el cual se caracteriza por estar construi-
 do en la forma siguiente:

20 Por una horquilla delantera (1-figs.1-2) de un cuadro
 corriente (1'-fig.1) de bicicleta siendo dicha horquilla en for-
 ma recta y terminada por sus extremos (2-figs.1-2-3) en unas fun-
 das o vainas donde entrarán acoplados y fijos, bien por soldadu-
 ra, rosca, remaches, etc., el perno o mango (3-figs.1-2-3) de
25 una pieza hojal (4-figs.1-2-3) en forma de doble orejeta, lle-
 vando éstas un orificio o taladro en su centro quedando todo
 hecho una sola pieza.

 En la canal o cajillo (5-fig.3) formado entre las dos
 orejetas de la pieza (4-figs.1-2-3) entrará acoplada con movi-
30 miento giratorio una pieza brazo soporte balancin (6-figs.1-2)
 de forma especial y construida de ancho y grueso variable, la
 cual terminará por su extremo derecho (7-figs.1-2-3) en forma
 circular con un taladro en el centro, fijándose ambas piezas
 por un tornillo pasante (8-figs.2-3) de distanciacón con su
35 arandela suplemento (9-figs.2-3) y su tuerca (10-figs.2-3) de
 fijación y aprisionamiento entre las que se montará también
 sujeta y fija, una pequeña pieza (11-figs.3-4) en forma de
 brazo soporte con su pequeño perno saliente (12-figs.3-4) que
 llevará un taladro pasante en donde se acoplarán y fijarán por
40 medio de un pequeño tornillo las tirantas del guardabarros de
 la máquina, continuando la pieza soporte balancin (6-figs.1-2)



en un pequeño brazo recto (13-figs.1-2-3) terminado por su extremo izquierdo (14-figs.1-2) en una parte ancha con una canal hojal en su centro en donde entrará acoplada la rueda delante-
45 ra y en su parte superior hecho un pequeño orificio (15-fig.2) acoplándosele una arandela de seguridad (16-fig.2) con un taladro en su centro en el que entrará el eje de la rueda de la máquina, llevando dicha arandela un pequeño perno saliente (17-
fig.2) el cual al efectuar el montaje y acople de la rueda entrará en el taladro o pequeño orificio (15-fig.2) quedando todo
50 aprisionado y evitándose de esta forma toda posibilidad de desmonte de la rueda, continuando la pieza soporte balancin hacia arriba en un brazo (18-figs.1-2) alargado y un poco curvado en forma calculada, que terminará por su extremo (19-figs.1-2)
55 en figura de galleta circular con un taladro en su centro entorchada o doblada de manera que resulte en posición normal al brazo y paralela a una pieza suplemento (20-figs.1-2) terminada esta en un pequeño perno roscado (21-fig.2) estando soldada en autógena a los brazos de la horquilla y a la misma altura del extremo circular (19-figs.1-2) quedando ambas separadas
60 entre sí cierta distancia entre las que se montará convenientemente acoplado un muelle tensor helicoidal (22-figs.1-2) de forma especial el cual al menor movimiento brusco de la máquina actuará de amortiguador siendo sujeto y fijo por su extremo derecho terminado en hojal por medio de un pequeño perno roscado (21-fig.2) y su tuerca (23-fig.2) de aprisionamiento; y por su extremo izquierdo (24-fig.2) también terminado en hojal abrochado sobre el extremo superior del brazo del soporte balancin por medio de un perno (25-fig.2) pasante de dentro a
65 fuera sujeto y fijo por medio de su tuerca (26-fig.2) quedando todo formando una sola pieza articulada con movimiento de balancin y muellejeo, dotándose de esta forma a la máquina por su parte delantera de un amortiguamiento excelente que evita toda brusquedad y molestias a la persona que la monta.
70



75 Dicho muelle tensor helicoidal podrá ir en su montaje
completamente al descubierto o bien encerrado dentro de una es-
pecie de cubierta fuelle (27-figs.1-2) que le dá un más agrada-
ble y bonito aspecto.

80 Este dispositivo amortiguador podrá ser construido en
mayor o menor tamaño así como en diferentes clases de materiales
apropiados para ello; todo según se detalla en los dibujos adjun-
tos que representan:

85 La fig. 1- Una vista en conjunto del cuadro con el dis-
positivo amortiguador acoplado a los extremos de la horquilla de-
lantera.

 La fig. 2- Un detalle visto de frente del dispositivo
amortiguador montado en los extremos de la horquilla delantera.

90 La fig. 3- Un detalle visto de perfil de la fijación
y abroche del brazo soporte balancin a los extremos de la horqui-
lla, así como del montaje de la pieza porta-tirantas guardabarros,
y.

 La fig. 4- Un detalle de la pieza porta-tirantas guar-
dabarros.

-REIVINDICACIONES-

95 Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y
explotación exclusivas de:

1) Un dispositivo amortiguador aplicable a las horquillas delante-
ras de bicicletas, caracterizado por estar constituido por una hor-
quilla delantera de un cuadro corriente de bicicleta que será en
100 forma recta y terminada por sus extremos en unas fundas o vainas
en donde entrará acoplado y fijo formando un solo cuerpo, el mango
de una pieza de doble orejetas u hojal con un orificio o taladro
en el centro formándose entre ellas una canal o cajillo.

2) Un dispositivo amortiguador aplicable a las horquillas delante-
105 ras de bicicletas, según 1ª reivindicación, caracterizado por lle-
var acoplado con movimiento de giro en la canal o cajillo formado



por las dos orejetas terminales, un brazo soporte balancin de forma especial que terminará por su extremo derecho en forma circular con un taladro en su centro fijándose por medio de un tornillo pasante de distanciaci3n con su arandela suplemento y su tuerca de fijaci3n, continuando la pieza balancin en un peque1o brazo recto terminado en una parte ancha con una canal u hojal en su centro para el montaje de la rueda, llevando en su parte superior un peque1o orificio en donde acoplará un peque1o perno saliente de una arandela de seguridad que lleva para la fijaci3n de la rueda; continuando la pieza balancin hacia arriba en un brazo alargado y curvado terminado por su extremo en una galleta circular con un taladro en su centro, la cual irá entorchada o doblada en posici3n normal al brazo y paralela a una peque1a pieza suplemento con su perno saliente roscado, estando esta montada y fija a los extremos de la horquilla yá la misma altura que la galleta circular, quedando entre ambas cierta distancia de separaci3n entre las que se montará convenientemente el muelle tensor helicoidal.

3) Un dispositivo amortiguador aplicable a las horquillas delanteras de bicicleta, segun 1ª y 2ª reivindicaci3n, caracterizado porque el muelle tensor helicoidal será de forma especial de forma tal que al menor movimiento brusco actuará de amortiguamiento, siendo sujeto y fijo por su extremo derecho terminado en hojal por medio del perno roscado y tuerca de la pieza suplemento y por su extremo izquierdo tambi3n terminado en hojal, abrochado sobre el extremo superior del brazo del soporte balancin por medio de un tornillo pasante de dentro a fuera con su tuerca de aprisionamiento, quedando todo formando una sola pieza articulada con movimiento de balancin y muellejeo, pudiendo ir dicho muelle bien descubierto o cubierto por una funda fuelle.

4) Un dispositivo amortiguador aplicable a las horquillas delanteras de las bicicletas, segun 1ª a 3ª reivindicaci3n, caracterizado por llevar montado y fijo sobre el tornillo de distanciaci3n



140

una pieza en forma de brazo soporte con un pequeño perno saliente, el cual llevará un taladro pasante en donde se acoplará y fijará por medio de un pequeño tornillo las tirantas del guardabarros de la máquina.

145

5) Un dispositivo amortiguador aplicable a las horquillas delanteras de bicicletas, según reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de consistir esencialmente en: "UN DISPOSITIVO AMORTIGUADOR APLICABLE A LAS HORQUILLAS DELANTERAS DE BICICLETAS".-

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas numeradas y mecanografiadas en una sola cara a las que se acompañan un plano para su mejor comprensión.

MADRID, 18 Junio de 1.953

HOY
P. B.
[Handwritten signature]

Figura n:1

36802

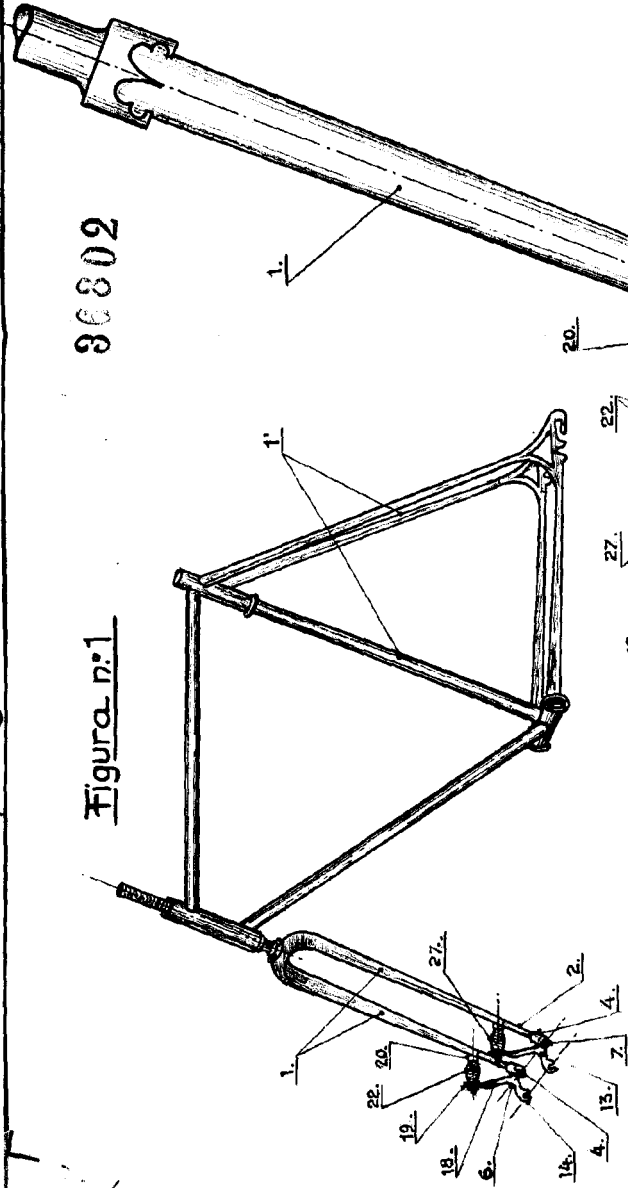


Figura n:2

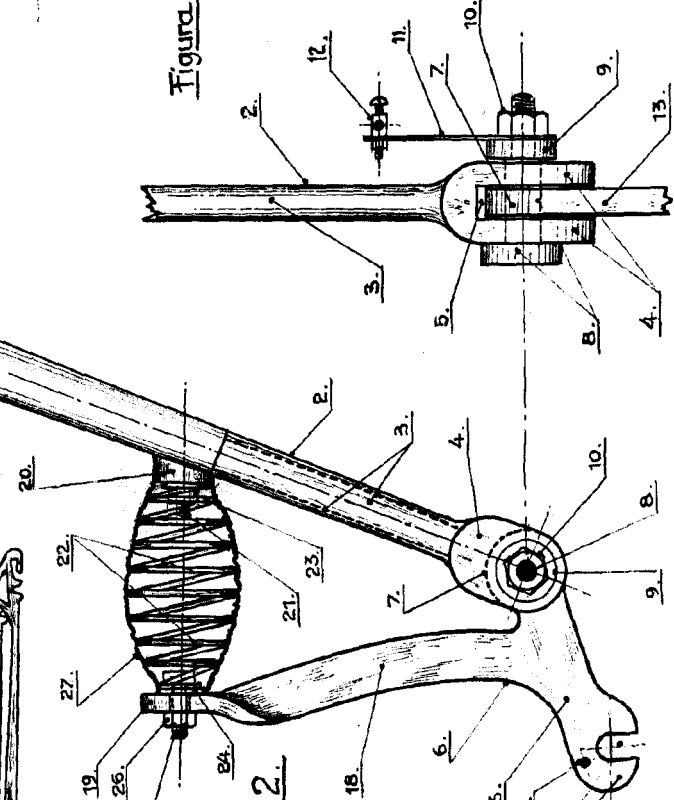


Figura n:3

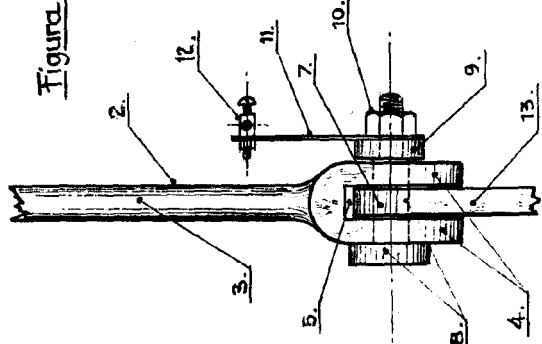
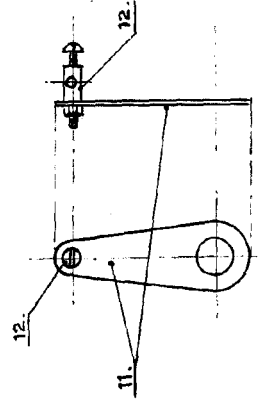


Figura n:4



Escala variable

[Handwritten signature]