

MEMORIA DESCRIPTIVA
DE UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD, POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA,
A FAVOR DE RIERA Y JUANOLA, S.L., DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RE-
SIDENTE EN FIGUERAS (Gerona) Calle Borrassó, 41

s o b r e:

"NUEVO CUADRO VELOMOTOR CON SUSPENSION CONJUNTA BASCULANTE DE
MOTOR Y PARTE TRASERA"

La idea a que se refiere la presente invención, es totalmente nueva en España, no habiendo sido conocida ni explotada con anterioridad a la fecha de su solicitud.

5 Con la presente invención se consigue salvar los inconvenientes surgidos en los velo-motores, en todo lo referente a la suspensión basculante, ya que la que pretendemos proteger ha sido debidamente estudiada, la cual permite que dicha suspensión sea siempre constante, no existiendo tensión alguna de cadena, quedando por tanto deshechado los velomotores que hoy día existen
10 en el mercado, en cuanto a su suspensión, ya que lo dicho anteriormente es la única forma de resolverlo sin perjudicar la tensión de cadenas.

Para mejor comprensión de la descripción que sigue, se adjuntan dibujos, a título no limitativo, de los cuales se hace
15 constante referencia a lo largo de la misma.

La Fig., 1ª., representa la posición normal de un velomotor, sin carga alguna.

La Fig., 2ª., representa la posición del velo-motor, con carga completa, en la que se puede apreciar igualmente el sistema basculante, motor y cuadro trasero,
20

La Fig., 3ª., es una posición del velo-motor sin carga alguna, y

La Fig., 4ª., es una vista detallada del conjunto de motor, suspensión y cuadro trasero.

25 Consiste dicha invención en que en un plato de forma conveniente se disponen los puntos (1 y 2) o de suspensión del motor, yendo igualmente dispuesto en dicho plato un piñón de salida (3) del que parte una cadena al plato de la rueda trasera (5), también es dispuesto en la barra central del cuadro un centro de plato dentado (4) del que igualmente parte otra cadena al centro de
30

de rueda trasera (5) y la cadena (6) que parte del piñón (3) es la llanta cadena motor al plato, y la cadena (7) que parte del plato (4) es la de la caja pedalier. Igualmente se dispone un centro de rotación (8) del sistema basculante completo, así como un amortiguador entre la barra central y el cuadro trasero.

Las ventajas de la presente invención se deducen de lo anteriormente expuesto, principalmente de la enunciación del objeto de la misma.

Si bien la forma de ejecución aquí descrita, constituye aplicación preferente del presente invento, bien ha de entenderse que la misma no queda en forma alguna limitada y que podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle sin que por ello varíe la esencialidad de la misma, la cual se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen; la presente patente de Modelo de Utilidad respecta sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.-Nuevo cuadro velocímetro con suspensión conjunta basculante de motor y parte trasera, caracterizado porque en un plato de forma conveniente se disponen dos puntos de suspensión del motor, así como un plato de piñón de salida del que parte una cadena motor al plato de la rueda trasera.

2ª.-Nuevo cuadro, según la reivindicación anterior, caracterizado porque consiste en una barra central del cuadro en la que se dispone un centro de plato dentado del que parte otra cadena a la caja pedalier, llevando igualmente el reivindicado cuadro un centro de rotación del sistema basculante completo y un amortiguador entre la barra central y el cuadro trasero.

3ª.-NUEVO CUADRO VELOCÍMOTOR CON SUSPENSIÓN CONJUNTA BASCULANTE DE MOTOR Y PARTE TRASERA,

Según se describe en la presente memoria que consta de
seis hojas escritas a máquina y dibujos.

Madrid, 19 JUN 1953

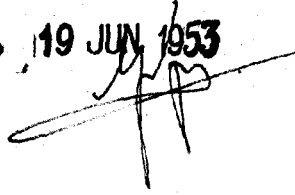
A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. P.', is written over the typed date. The signature is stylized and somewhat illegible.

Fig. 1ª

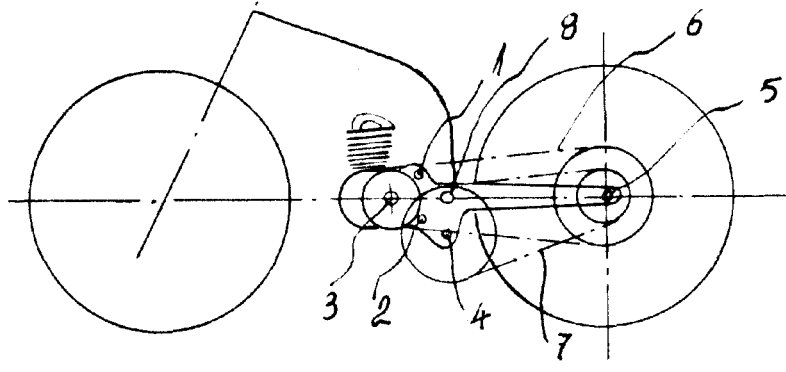


Fig. 2ª

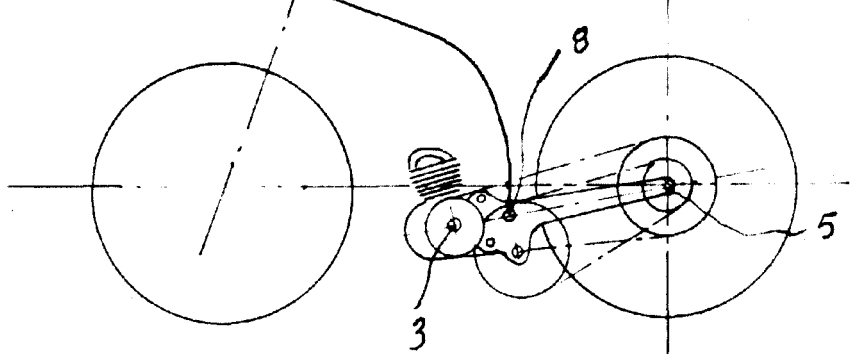
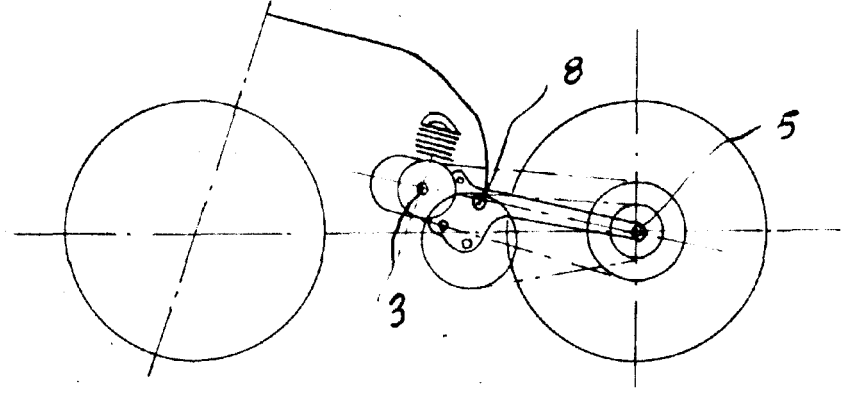
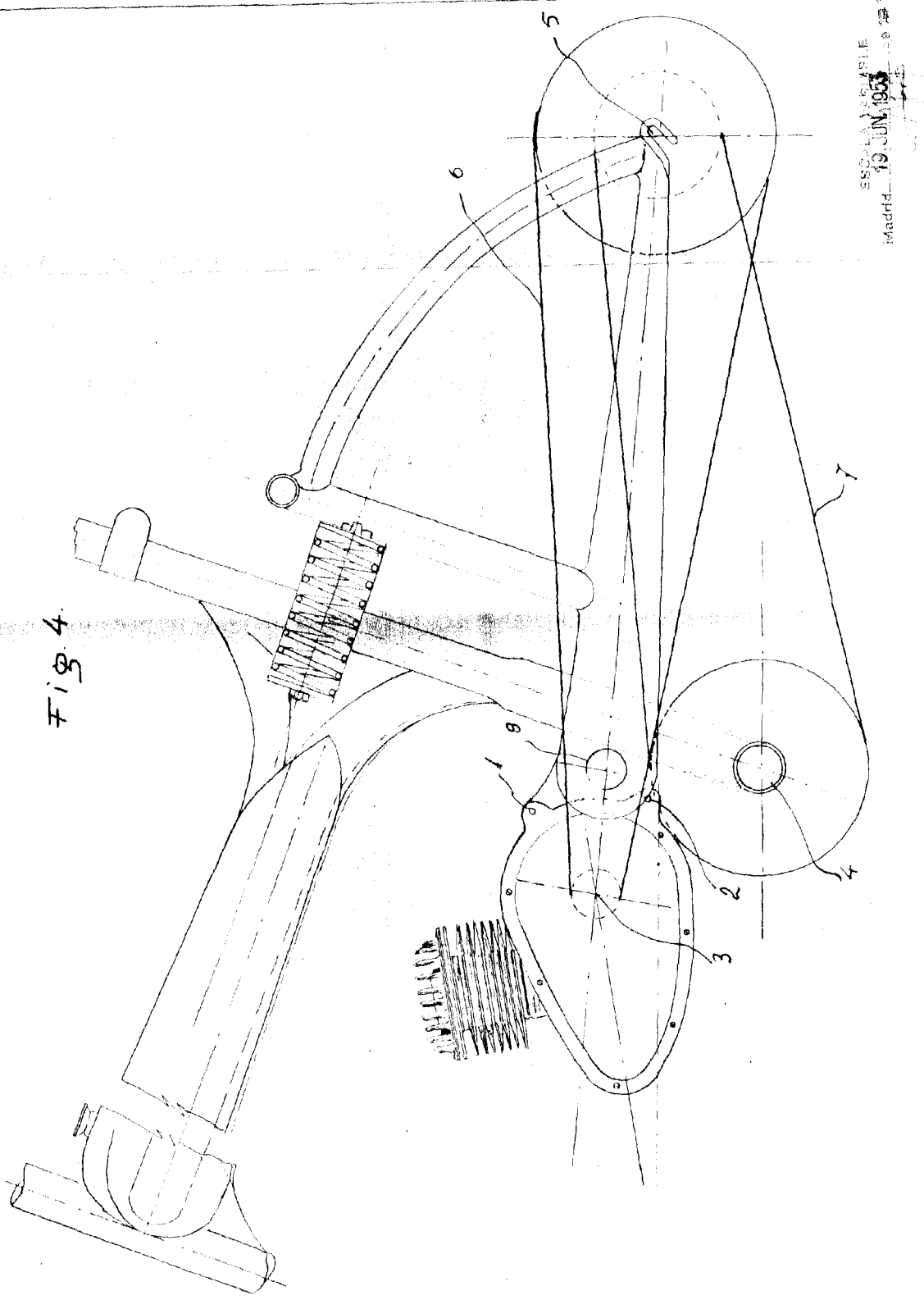


Fig. 3ª



ESCALA VARIABLE

Madrid 19 JUN 1953 de 1953



ESCUELA N.º 14 DE
Madrid, 19 JUN 1953