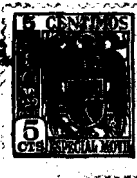


36767

9 JUN



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don FRANCISCO DE P. MENSA ORDETIX y Don MIGUEL PARAYRE SOLANAS, ambos de nacionalidad española, residentes en Barcelona, calle Aribau, 230, 7º, letras J-L, por "INTERRUPTOR COMBINADO DE CONTACTO Y PUESTA EN MARCHA".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un interruptor combinado de contacto y puesta en marcha, el cual presenta sobre sus similares la ventaja de concentrar en un dispositivo único el control de los diversos elementos eléctricos que comprende un vehículo automóvil, reuniendo las características de seguridad y fácil manejo, indispensables para garantizar una conducción cómoda y eficiente.

5. El interruptor combinado de contacto y puesta en marcha, objeto de la invención, consiste esencialmente en

10.

9 JUN 19



86767

contactos, en la posición de estar interrumpidos los diversos circuitos a establecer; la figura 3 representa una vista análoga a la anterior, en la posición de estar cerrado el circuito correspondiente a los diversos accesorios eléctricos del vehículo automóvil; la figura 4 representa la vista similar a la de las figuras 2 y 3 estando cerrados los circuitos alimentadores de los accesorios eléctricos, el de la bobina o encendido; y la figura 5 representa una vista análoga a las representadas en las figuras 2, 3 y 4 en cuya posición además de estar cerrados los circuitos anteriormente indicados, queda establecido el contacto para el funcionamiento del motor de arranque.

15. Em el aludido dibujo el interruptor combinado de contacto y puesta en marcha, objeto de la invención, está constituido por un cuerpo tubular -1-, el cual, cerrado por la base -2-, presenta en la opuesta una prolongación también tubular, -3-, de menor diámetro en la cual sobresalen tres sectores -4-.

20. En la base -2- hay practicados cuatro taladros equidistantes del centro de la misma y en ellos convenientemente aislados van dispuestos sobresaliendo por ambas caras cuatro bornes, uno el -5- para la entrada o toma de corriente procedente de la batería, otro -6-, para enviar la corriente únicamente a los diversos accesorios eléctricos del vehículo (luces, bocina radio, etc.), otro borne -7- para la bobina del encendido y un cuarto borne -8-, para la puesta en marcha del motor. Dichos bornes quedan

86767.9 JUN



5. sujetos a la base por medio de tuercas y contratuercas -9-. El cuerpo tubular -3- lleva en su extremo un fileteado -10-, sobre el cual van acopladas la tuerca -11- y contratuerca -12-, entre las cuales queda el tablero, al que se sujeta el conjunto del interruptor.

10. En el interior de los cuerpos -1- y -3- va alojado el interruptor propiamente dicho el cual está constituido por un cuerpo cilíndrico, no visible en las figuras provisto de los elementos necesarios - taladros radiales con topes y muelles - y un vaciado axial para el paso de la llave de seguridad -13-, que acciona el interruptor.

15. Sobre la base interna - opuesta a la de acoplamiento de la llave -13-, van dispuestos concéntricamente tres puentes de contacto -14--15-y-16-, (figuras 2,3,4 y 5), sucesivamente enlazados por dos conductores -17-18-, siendo las dimensiones y posición de aquéllos y éstos, tal que pueden quedar entre los espacios libres existentes entre los bornes -5-6-7-y-8- o sobreponerse parcial o totalmente, como sucesivamente se indica en las figuras 2,3,4 y 5.

20. Como se deduce de la descripción hecha y a la vista de las figuras, el funcionamiento del interruptor combinado de contacto y puesta en marcha es para cada una de las posiciones representadas en las figuras 2, 3, 4 y 5 una vez que previamente se actúe sobre la llave -13- (figura 1, la siguiente:

Figura 2 - Llave introducida o sin introducir - interruptor en punto muerto - no hay posibilidad de actuar sobre ningún elemento eléctrico del vehículo, por es-

36767.9 JUN. 9



tar abiertos todos los circuitos.

5. Figura 3.- Llave a la izquierda: el interruptor gira en el mismo sentido y por los puentes -15-16- se cierra el circuito sobre los bornes -5- -6- y queda alimentado únicamente el circuito correspondiente a los elementos accesorios del vehículo (luces, bocina, etc.).

10. Figura 4 - Llave a la derecha inmediata, interruptor igualmente a la derecha inmediata del punto muerto. Posición normal de la llave mientras el coche está en marcha o sea con alimentación del encendido, además de los accesorios.

15. Figura 5 - Llave a la extrema derecha del punto muerto: interruptor a la extrema derecha. Posición de arranque o puesta en marcha los puentes -14- -15- y -16- se superponen respectivamente a los bornes -6-5-7-8- y la corriente pasa del -5- a los -6- 7- y -8- cerrándose simplemente todos los circuitos eléctricos del vehículo accesorios, bobina y motor de puesta en marcha. Esta posición es momentánea, pues tan pronto se deja de actuar sobre la llave al arrancar el motor el muelle de retorno citado anteriormente y no visible en las figuras lleva el interruptor a la posición de la figura 4.

25. Se comprende que será independiente del objeto de la invención el material empleado en los diversos elementos constitutivos del interruptor combinado de contacto y puesta en marcha así como la forma y dimensiones, tanto absolutas como relativas, del mismo y en general todo cuanto no afecte a su esencialidad.

9 JUN



36767

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

5. 1. Interruptor combinado de contacto y puesta en marcha que se caracteriza esencialmente por estar constituido por un cuerpo tubular cerrado por uno de sus extremos, en cuya base van montados, convenientemente aislados, cuatro bornes de contacto, presentando fileteado exteriormente el extremo opuesto para el acoplamiento de las tuercas que lo fijan al tablero, yendo alojado y retenido apropiadamente, en el interior de dicho cuerpo, otro cilindrico portador de los puentes de contacto - interruptor propiamente dicho -, los cuales, dispuestos en la base interna del mismo quedan en-frentados a los bornes, rodeándolos superponiendose, parcial o totalmente, según cuatro posiciones (una central con una y dos a ambos lados, respectivamente) al ser accionado el interruptor por una llave de seguridad acoplada axialmente al mismo, presentando dicho interruptor el correspondiente tala-dro axial y diversos radiales para alojamiento de la lla-ve y de los adminículos -topes y muelles, que lo inmovi-lizan.
- 10.
- 15.
- 20.
25. 2. Interruptor combinado de contacto y puesta en marcha, según la reivindicación anterior, el cual se ca-racteriza esencialmente por el hecho de que sobre la pe-riferia del interruptor propiamente dicho va dispuesto un

9 JUN.



muelle, en espiral o de resorte, que tiende a forzar el retorno del mismo, de su posición extrema lateral a la anterior del mismo lado, tan pronto se deje de actuar sobre la llave por haberse producido el arranque o puesta en marcha del motor.

5.

3. Interruptor combinado de contacto y puesta en marcha.

La presente memoria consta de siete hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 9 de junio de 1953.

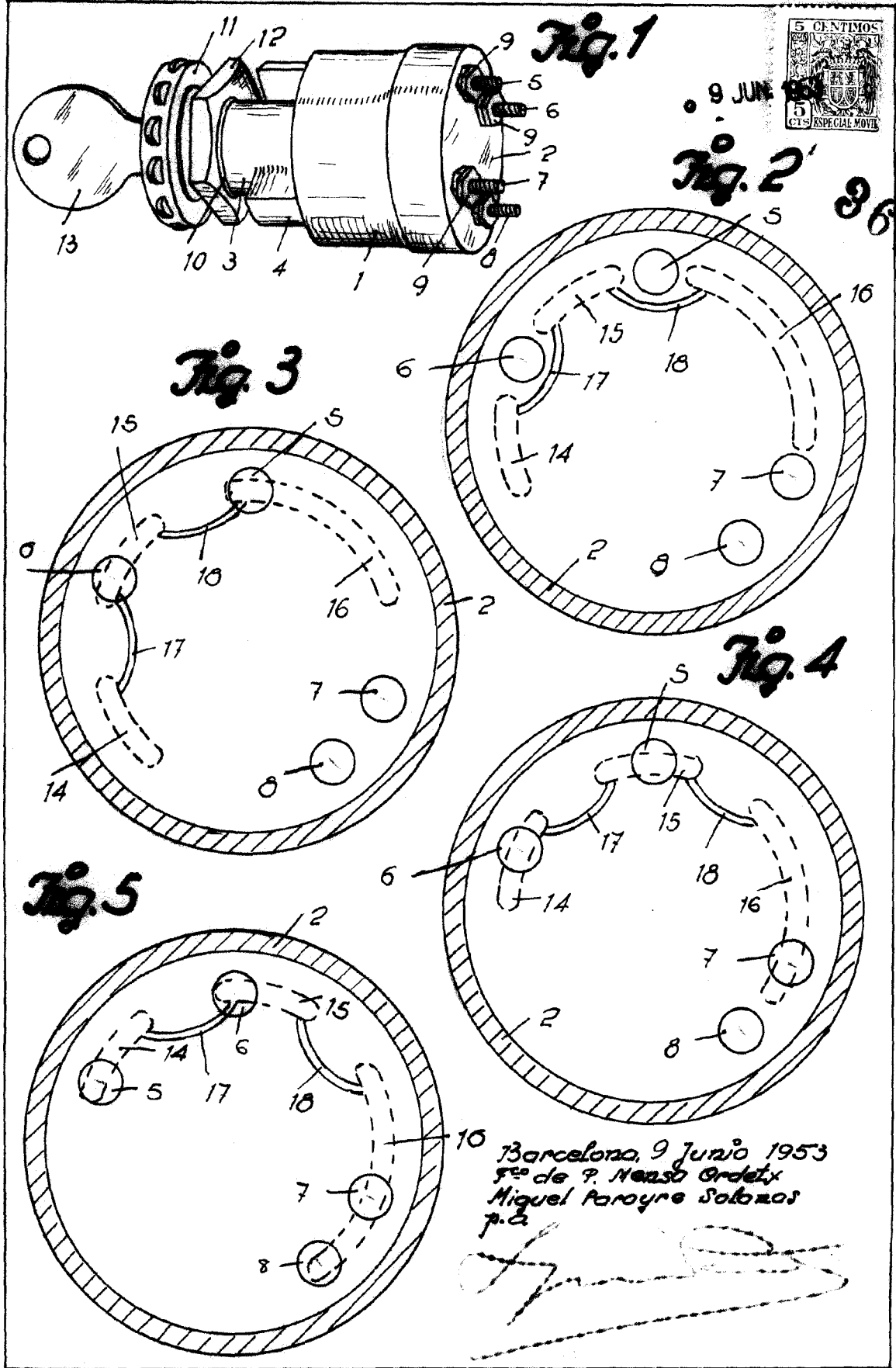
Francisco de P. MENSA ORDET
Miguel PARAYRE SOLANAS

p.a.

86767

L. FRANCISCO DE P. MENSA ORDETX
D. MIGUEL PARAYRE SOLANIS

No. único



Barcelona, 9 Junio 1953
 de P. Mensa Ordetx
 Miguel Parayre Solanis
 p. 2

[Handwritten signature]