

36751



367514

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA

a favor de

PRODUCTOS AISLANTES, S.A. domiciliada en RENTERIA (Guipúzcoa), Martín Echeverría -5,

p o r

" UN NUEVO TORBELLINO PARA AUTOMOVILES "

Inventor: Don Alfredo Ramos Gadea, de nacionalidad española.

//////

36751

18 JUN 1930



5 La invención a que se refiere la presente Memoria⁴ constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de 26 julio 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

10 El solicitante del Modelo de Utilidad a que esta memoria se refiere, solicitó anteriormente con el nº. 36.398 y fecha 26 de mayo último, otro Modelo de Utilidad por un torbellino para automóviles, caracterizado por estar formado por una sola pieza de material plástico transparente y traslúcido, resistente a la interperie y que presenta en su superficie una forma apta para producir el desplazamiento del
15 aire, sujetándose esta pieza por medio de los accesorios convenientes a la parte delantera del capot de los automóviles. El torbellino indicado, se caracterizaba también porque colocado en la forma dicha y a una distancia aproximada de 65 cms. del parabrisas, hace que las corrientes laterales y ascendentes del aire creadas por el choque del
20 torbellino con el viento, al avanzar el automóvil, se desvíen de modo que impidan el choque y depósito sobre el parabrisas de todas las partículas que puedan ir en suspensión en el aire, ya procedan de la lluvia, de la nieve, del barro, insectos, etc.

25 Pues bien: los ensayos efectuados para mejorar el rendimiento del torbellino en cuestión, han producido la mejora que se describe en la presente memoria, a base del dibujo que se acompaña y que muestra la nueva disposición del aparato.

30 Se ha dotado al torbellino de un nervio central poste-



rior, en el cual se ha realizado un orificio que permite el giro del aparato después de colocado.

35 La sujeción de la pieza a la parte superior del automóvil se realiza por medio de dos piezas ó grapas metálicas que se sujetan entre sí y al torbellino por medio del orificio antes citado y al automóvil por la forma especial de sus extremidades, las cuales son apretadas por medio de un tornillo dispuesto al efecto.

40 Las ventajas que ofrece este nuevo torbellino es que la nueva disposición adoptada, permite después de colocado el torbellino fijo al capot del automóvil, alterar el ángulo de inclinación del mismo girándolo alrededor de la punta de sujeción a las grapas metálicas, con lo cual éste puede
45 adoptar todas las posiciones imaginables de acuerdo con las necesidades del conductor, las características del automóvil y las circunstancias atmosféricas exteriores.

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención,
50 que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

NOTA

55 en resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1ª.- Un nuevo torbellino para automóviles, caracterizado porque está dotado de un nervio central posterior, en el cual se ha realizado un orificio que permite el giro del aparato después de colocado.

60 2ª.- Un nuevo torbellino para automóviles, según reivindicación primera, caracterizado porque la sujeción de

36751



65

la pieza a la parte superior del automóvil, se realiza por medio de dos piezas o grapas metálicas, que se sujetan entre sí y al torbellino por medio del orificio antes citado y al automóvil por la forma especial de sus extremidades, las cuales son apretadas por medio de un tornillo dispuesto al efecto.

70

3^ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "UN NUEVO TORBELLINO PARA AUTOMOVILES".

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

75

Madrid, 18 junio de 1.953.-

ALFONSO UNGRIA



36751

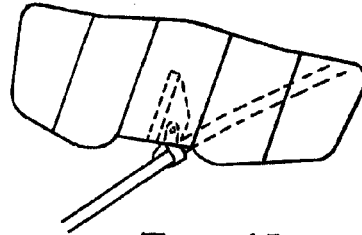


FIG. 1ª

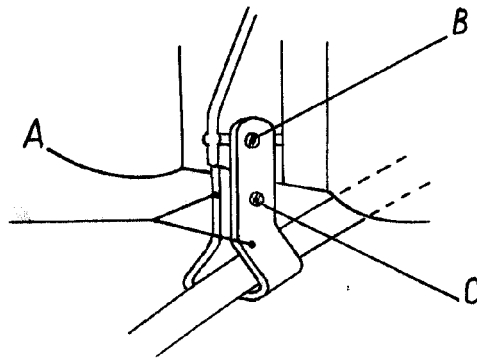


FIG. 2ª

ESC. LA VARIABLE
MADRID, 1871 julio 1910 53.-

Handwritten signature or initials