

36704

36704



MEMORIA DESCRIPTIVA

de un

MODELO DE UTILIDAD, por 20 años en España, a favor de Don JOSE MARIA PADRON CENDON, de nacionalidad española, residente en RIBADAVIA (Orense), Plaza Mayor.-----
Por "UNA RESISTENCIA DE MICRON DEL PRIMARIO".-----

...o...

DESCRIPCION-

El modelo de utilidad que se pretende registrar consiste en un dispositivo o conjunto de resistencia y fusible colocado a la entrada del primario de la bobina que llevan los automóviles para evitar que se descargue la batería o se quemé la bobina.

5

Las ventajas de este dispositivo son evidentes en su aplicación a los coches marca FORD especialmente, donde las resistencias utilizadas hasta la fecha consisten en una aleación de hierro o carbón que tienen la propiedad de aumentar la resistencia con la temperatura, y que fácilmente quedan inservibles por desgaste prematuro o agotamiento de sus propiedades iniciales.

10

El modelo de utilidad cuyo registro se solicita consiste, según se aprecia en la hoja de planos adjunta, en un fusible F, para ser adaptado a los coches, cuyo fusible, juntamente con el

15



resto del dispositivo, vá instalado en una caja de material plástico detrás del salpicadero o tablero de instrumentos de los coches, mediante los tornillos S.-

20

Montado en serie con el fusible F, vá el dispositivo, compuesto de una resistencia, o alambre de micrón, R, de determinado diámetro y longitud, de un ohmio de resistencia y que vá encerrada en la caja de material plástico, aislada de la misma mediante unas planchas de mica y sujeta por medio de dos tornillos T, en los cuales mediante unas tuercas al exterior de la caja de plástico se efectúan las conexiones necesarias con el conjunto eléctrico del automóvil.

25

En resumen el modelo de utilidad que se solicita recaer'a sobre las siguientes reivindicaciones:

- N O T A -

30

1ª.- por "UNA RESISTENCIA DE MICRON DEL PRIMARIO", caracterizada por una resistencia de diámetro y longitud determinada, con capacidad de un ohmio, colocada dentro de una caja de plástico aislada de la misma por medio de unas planchitas de mica.

35

2ª.- Por "UNA RESISTENCIA DE MICRON DEL PRIMARIO", caracterizada también por ir sujeta la resistencia mediante dos pernos o tornillos que sirven para efectuar las conexiones correspondientes con el resto del sistema eléctrico del automóvil.

40

3ª.- Por "UNA RESISTENCIA DE MICRON DEL PRIMARIO", caracterizada asimismo por ir colocada a la entrada del primario de la bobina en los automóviles, impidiendo que la bobina se quemé o se descargue la batería.

45

4ª.- Por "UNA RESISTENCIA DE MICRON DEL PRIMARIO", caracterizada también por tener un fusible que impide el que la resistencia se quemé por un paso excesivo de corriente.

5ª.- Por "UNA RESISTENCIA DE MICRON DEL PRIMARIO", caracte-

- 3 36704



rizada también por su reducido tamaño e ir colocada en el tablero de instrumentos o salpicadero de los automóviles.-

64- Por "UNA RESISTENCIA DE MICRON DEL PRIMARIO".-

Consta la presente memoria descriptiva, de tres hojas mecanografiadas, numeradas y escritas por una sola cara.

Madrid, a 15 de junio de 1953.

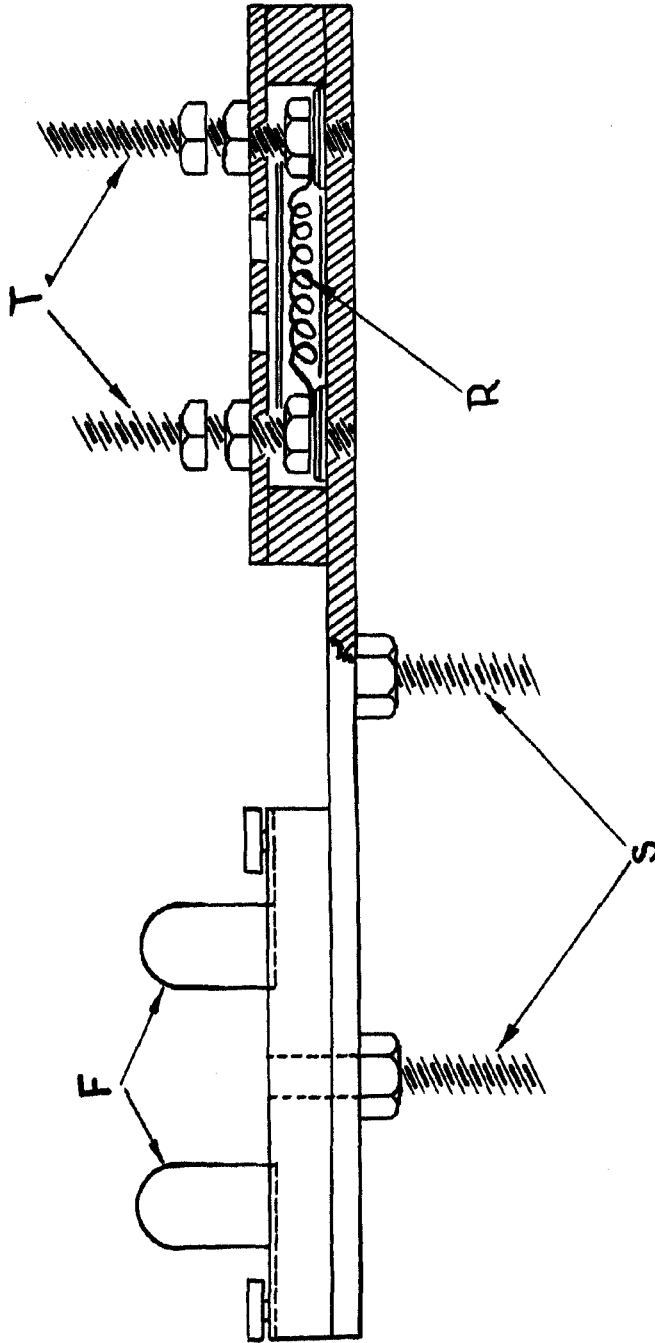
José M^a. Padrón Cendón

p. a.
JOSE RUIZ GRANADOS SANCHEZ
E.E.

50

55

ESCALA VARIABLE 6704



MADRID, 15 JUNIO 1953.

JOSE RUIZ-BRABADOS SANCHEZ
P.E.