

36458

29 MAY.



36458

MEMORIA DESCRIPTIVA

MODELO DE UTILIDAD.

PAIS : ESPAÑA.

DURACION : 20 AÑOS.

OBJETO : "AMPERIMETRO INDICADOR DE LA CARGA DE LA BATERIA
"DE ACUMULADORES DE VEHICULOS AUTOMOVILES".

A nombre de : SOC. PER AZIONI FRATELLI BORLETTI.

Domiciliada en : MILAN (Italia), Via Washington, 70.

Nacionalidad : ITALIANA.

(M.U. 505 M/F)

36458

29 M.



5 El presente Modelo de Utilidad se refiere a un amperímetro susceptible de hallar empleo en los vehículos automóviles para indicarle al conductor si, durante la marcha, se efectúa la carga regular de la batería de acumuladores instalada en el vehículo, o bien si la batería se descarga o está descargada ya.

10 Se trata de un instrumento del tipo en el cual a un imán, imantado según un eje determinado, va asociado un solenoide conectado con la batería de acumuladores instalada en el vehículo automóvil y cuya armadura está constituida por una barrita de hierro dulce sujeta a un eje de rotación solidario de un indicador móvil sobre una escala graduada. Dicho indicador, que adopta la posición cero en la escala cuando la barra queda inmóvil bajo la atracción del imán porque en el solenoide no circula corriente por estar descargada la batería, se pone a girar, por el contrario, en un sentido o en el sentido opuesto si 15 una corriente que circula en el solenoide por transmisión desde la batería aumenta o disminuye de intensidad de acuerdo con el aumento o la disminución de la carga de la batería misma, siendo precisamente este desplazamiento del indicador lo que indica la variación de la carga de la batería de acumuladores.

20 La característica del amperímetro según el presente Modelo consiste en que el imán está alojado en una cavidad de una base aislante provista de dos agujeros para la fijación de los bornes para la conexión de la batería al solenoide, base que lleva sujeto un soporte previsto de forma que presenta los cojinetes del eje de rotación del 25 indicador y lleva al propio tiempo la escala graduada sobre la que se desplaza el indicador.

30 Preferiblemente, dicho soporte está constituido por una placa metálica dispuesta derecha sobre la base y provista de aletas dobladas en ángulo recto inferiores y de una aleta doblada en ángulo recto superior, la cual, clavada sobre la base por sus aletas inferiores, presenta en un apéndice central doblado en ángulo recto de su borde inferior y en el ala superior dos cojinetes para el eje del indicador permitiendo aplicar al ala superior la escala graduada del instrumento.

35 Gracias a esta disposición, la estructura del amperímetro resulta sumamente sencilla, aun siendo adecuada para asegurarle al instrumento un funcionamiento de la mayor regularidad y exactitud, ofreciendo además la ventaja de hacer fácilmente accesible en todas sus partes el instrumento.



40' Un ejemplo de realización del amperímetro según el Modelo está ilustrado en el adjunto dibujo, en el cual :

La Fig. 1 es una vista en perspectiva del instrumento ;

La Fig. 2 es una vista en perspectiva del detalle del soporte del eje del indicador y de la escala graduada.

45 Con 1 se indica la base aislante del instrumento, producida por fusión y prensado, que presenta superiormente una cavidad 2 para el alojamiento por encaje del imán 3 imantado según el eje N.S. Encima de la base 1 y delante de la misma está dispuesto el solenoide 4, conectado a la batería de acumuladores del vehículo automóvil mediante
50 los bornes 5,5' alojados en agujeros 6,6' previstos en la base 1. La armadura de este solenoide está constituida por una barra 7 montada en un eje 8 giratorio en un soporte constituido por una placa metálica 9 con aletas inferiores 10, 10' dobladas en ángulo recto y con otra aleta superior 11 también doblada en ángulo recto. Con sus aletas inferiores 10, 10' dicha placa está sujeta a la base 1 mediante los clavos 12, 12' ; el perno 8 puede girar en agujeros 13 y 14 respectivamente de un apéndice central doblado en ángulo recto 15 y de la aleta superior 11 de la placa misma, actuando a modo de cojinetes dichos agujeros. Del eje 8 es solidario el indicador 15 que se mueve sobre
60 una escala graduada (no representada en el dibujo), montada sobre el ala 11 de 9.

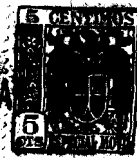
NOTA

1º.- Amperímetro indicador de la carga de la batería de acumuladores de vehículos automóviles, del tipo en que a un imán, imantado según un eje determinado, va asociado un solenoide conectado a la batería de acumuladores instalada en el vehículo automóvil y cuya armadura está constituida por una barra de hierro dulce sujeta a un eje giratorio solidario de un indicador móvil en una escala graduada, caracterizado por el hecho de que el imán está alojado en una cavidad
65 de una base aislante provista de dos agujeros para la fijación de los bornes para la conexión de la batería al solenoide, llevando sujeto dicha base un soporte previsto de forma que presenta los cojinetes del eje de rotación del indicador y que al propio tiempo lleva la escala graduada sobre la que se mueve el indicador.
70

2º.- Amperímetro indicador de la carga de la batería de acumuladores de vehículos automóviles, según la reivindicación 1), caracte-
75

36458

29 MA



80 rizado por el hecho de que el soporte del eje del indicador y de la
escala graduada está constituido por una placa metálica dispuesta
derecha sobre la base del instrumento y provista de aletas inferio-
res dobladas en ángulo recto y de una aleta superior doblada también
en ángulo recto, presentando dicha placa, clavada sobre la base con
sus aletas inferiores, en un apéndice central doblado en ángulo rec-
to de su borde inferior y en la aleta superior, dos cojinetes para
85 el eje del indicador, pudiéndose aplicar a la aleta superior la es-
cala graduada del instrumento.

3º.- "AMPÉRIMETRO INDICADOR DE LA CARGA DE LA BATERÍA DE ACUMU-
LADORES DE VEHÍCULOS AUTOMOVILES".

Madrid, 29 de mayo de 1.953

SOC. PER AZIONI FRATELLI BORLETTI

36458

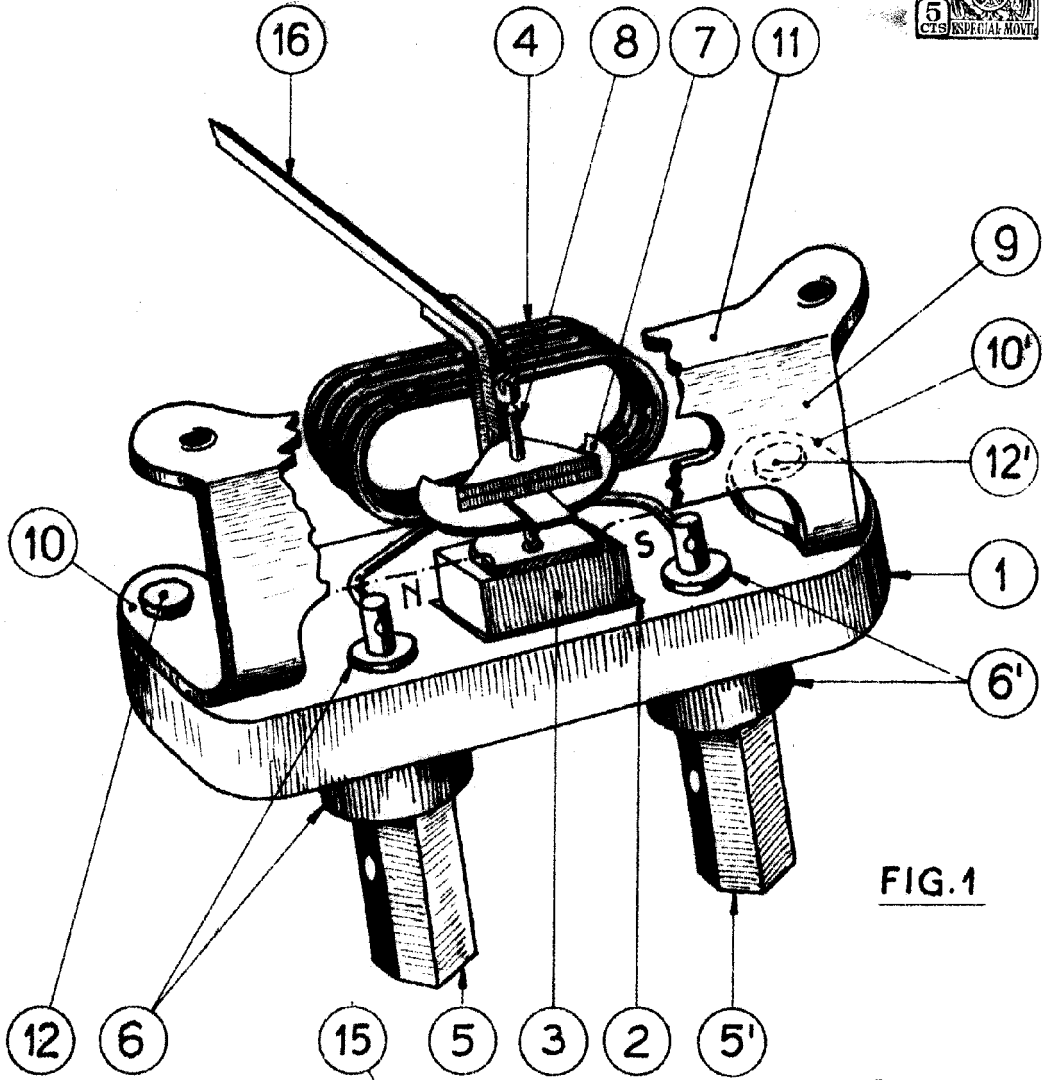


FIG. 1

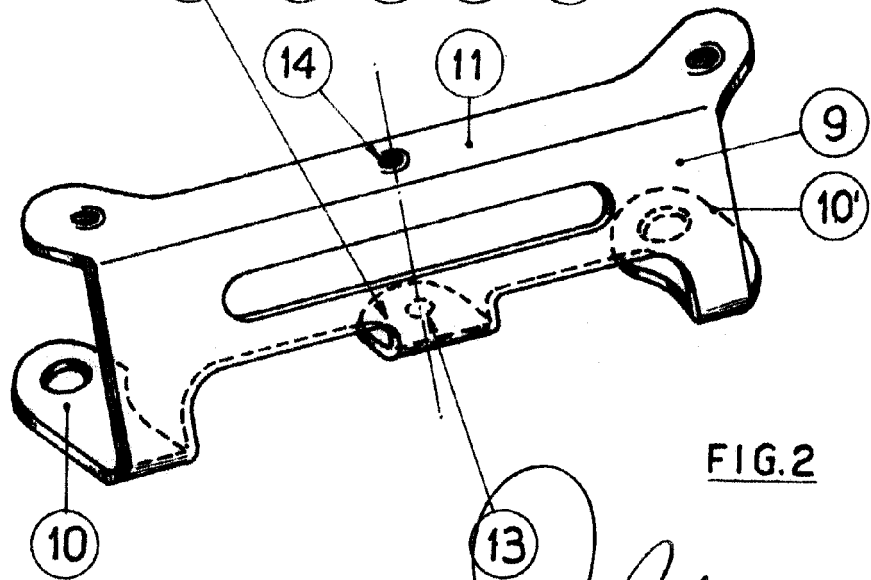


FIG. 2

Madrid, 29 de Mayo de 1.953