



Carpeta núm. 3,670.

Expediente núm.

36415

MODELO DE UTILIDAD

a favor de

Dña. Francisca Castanedo Ruiz de Martí, de nacionali-
5 dad española, domiciliada en Barcelona, calle Viladomat, 322.

por:

"Nuevo cierre a presión"

-0000-

MEMORIA DESCRIPTIVA

10 El objeto del presente modelo de utilidad lo
constituye un nuevo cierre a presión que esencialmente se ca-
racteriza en que el cierre de las dos tiras que lo constitu-
yen se consigue por haberse previsto en una de ellas, en uno
de sus bordes y en sentido longitudinal, unas canales en las
15 cuales quedan alojados y encajados unos salientes existentes
a lo largo de la otra tira, consiguiéndose el ajuste de los
salientes de una tira en los canales de la otra, mediante u-
na pieza corredera susceptible de desplazarse a lo largo de
las citadas canales y salientes de las dos tiras, a cuyo fin
20 la mencionada corredera tiene, en sección transversal, la for-
ma de "S" para quedar fijada sobre las dos tiras, si bien pue-
de desplazarse a lo largo de ellas; el travesaño central de
la pieza corredera en "S", desaparece en una de sus extremi-
dades para formar una boca que obligue a penetrar en las ca-



25 nales de una de las tiras los salientes de la otra tira, al desplazarse la corredera a lo largo de los bordes de ambas tiras. Se comprende pues que ambas tiras, con sus correspondientes salientes y canales longitudinales, deben ser de material plástico, de cuyo material puede ser igualmente la corredera.

30 Para poder describir con todo detalle posible el nuevo cierre a presión que se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad, en las figuras de la hoja de dibujos adjunta se representa, a título de ejemplo no limitativo, una forma de realización práctica del mismo. La figura 1 es una vista, en perspectiva, del cierre que nos ocupa; la figura 2 muestra, igualmente en perspectiva y a mayor escala, la pieza corredera; y la figura 3 es un corte transversal de las dos tiras que constituyen el cierre por introducción de los salientes de una tira en las canales de la otra tira.

45 Tal como muestran las figuras, el cierre está constituido por dos tiras -1- y -2- de material plástico; a lo largo de la tira -2- y en uno de sus bordes, se han previsto unas canales -2'- en las cuales quedan alojados y fijados unos salientes longitudinales -1'- previstos en el borde de la otra tira -1-.

50 Una corredera -3- susceptible de desplazarse a lo largo de las canales -2'- y salientes -1'- de las tiras -2- y -1- respectivamente, es la que dá lugar al cierre o a la abertura, según sea el sentido de su desplazamiento axial. Dicha corredera -3-, en sección transversal, presenta la forma de una "S", quedando el borde de la tira -2- aprisionado en el interior de la parte alta -3'- de la corredera -3- y,



55 el borde de la tira -1- en el interior de la parte baja -3^a-
 de dicha corredera, si bien dicha corredera puede desplazarse,
 en uno y otro sentido, a lo largo de los mencionados bor
 des o canales -2'- y salientes -1'-.

El travesaño central -3_a- de la corredera -3-
 60 no existe en una de sus extremidades para formar una boca, a
 base de los travesaños superior e inferior, que, aplicándose
 contra las canales -2'- y salientes -1'- respectivamente, o
 bligan a penetrar en las mencionadas canales de una tira los
 salientes respectivos de la otra tira; se comprende pues que
 65 la separación entre los travesaños superior e inferior de la
 "S", en la extremidad desprovista de travesaño central -3_a-,
 es menor que la distancia existente entre los mismos travesa
 ños superior e inferior del otro extremo de la corredera -3-
 provista con el travesaño central -3_a-.

70 Las canales -2'- de la tira -2- deben consti
 tuir resorte para retener en su interior a los salientes -1'-
 de la otra tira -1-, una vez han sido introducidos en ellas
 por la pieza corredera -3-, por este motivo se emplea en pre
 ferencia, para la obtención del cierre a presión que acaba de
 75 concretarse, un material plástico; el cierre a presión descri
 to podrá obtenerse en cualquier tamaño y color y de la longi
 tud más apropiada a las necesidades de cada caso, siendo sus
 ceptible de variación el número de canales y de salientes pre
 vistas en ambas tiras.

80

N O T A

Se reivindica como objeto de este **MODELO DE UTILIDAD**, por espacio de los veinte años fijados por la ley,



la exclusiva de construcción y venta en España de:

1. Un nuevo cierre a presión, que esencialmente
85 se caracteriza por haberse previsto en uno de los bordes de
una tira y en sentido longitudinal unas canales, en las cua
les quedan alojados y encajados unos salientes previstos en
sentido longitudinal en un borde de otra tira, consiguiendo
se la introducción de los salientes de una tira en las canales
90 de la otra, mediante una pieza, de sección transversal en "S",
susceptible de desplazarse simultaneamente a lo largo de las
canales y de los salientes.

2. El nuevo cierre a presión, objeto de la reivin
dicación 1, que esencialmente se caracteriza en que la elasti
95 cidad requerida en las tiras se ha conseguido moldeando éstas
a base de un material plástico, de forma tal que los bordes
de las dos tiras queden aprisionados en el interior de la pie
za corredera, pudiendo la corredera desplazarse, en uno y otro
sentido, a lo largo de las canales y de los salientes previs-
100 tos en una y otra tira respectivamente.

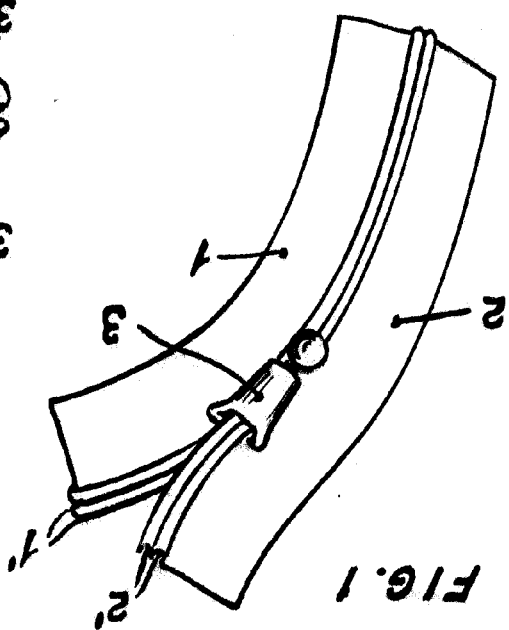
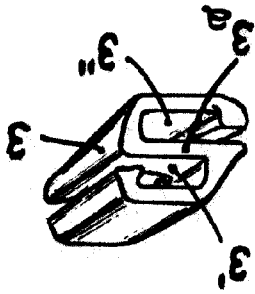
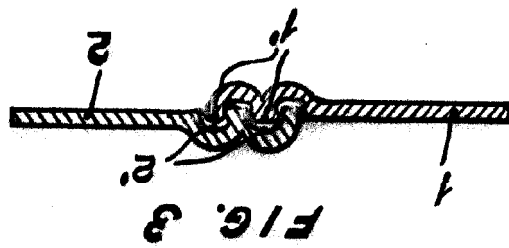
3. El nuevo cierre a presión, objeto de las rei-
vindicaciones 1 y 2, que esencialmente se caracteriza en que
la pieza corredera de sección transversal en "S", por uno de
sus extremos forma un boca en la cual no existe el travesaño
105 central de la "S", quedando los travesaños superior e inferior
de la "S", en dicho extremo, a menor distancia que la distan-
cia existente entre dichos travesaños en el otro extremo de la
citada pieza corredera provista con el travesaño central de la
"S", constituyendo la corredera, en este extremo, una boca en
110 forma de "S".

4. Un "Nuevo cierre a presión".

Barcelona, 21 de mayo de 1953.

P.A.

Patentes, S. de Mayo de 1955.
D.º.
[Signature]



36415
81 MAY 55