

364017

36401



M E M O R I A D E S C R I P T I V A
DE UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD, POR VEINTE AÑOS EN
ESPAÑA, A FAVOR DE DON FRANCISCO ALBERO BENEYTO, DE NA-
CIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTE EN BARCELONA, Calle de
Provenza, 363,

s o b r e:

"NUEVA LUZ-CONTROL INDICADORA, PERFECCIONADA, PARA LOS
TABLEROS DE AUTOMOVILES Y SIMILARES."



La idea a que se refiere la presente invención, es totalmente nueva en España, no habiendo sido conocida ni explotada con anterioridad a la fecha de la presente solicitud.

5 Consiste dicha invención en una nueva luz-control indicadora de contactos, carga de dinamo, luces de carretera, bombas de freno, la cual debido a su tamaño tan reducido, puede ser colocada en cualquier tipo de tablero en los vehículos, ó cualquier otro tablero en el cual sea necesario
10 exista un control.

El precio de coste es mucho más reducido a las que actualmente se conocen en el mercado, ya que los materiales se usan en menor escala y su sencillez de fabricación.

15 Para mejor comprensión de la descripción que sigue, se adjuntan dibujos, a los cuales se hace constante referencia a lo largo de la misma.

En la única figura que se presenta en los dibujos, se puede apreciar el conjunto en general, así como marcado con líneas de puntos la disposición de la bombilla tipo "Lancia" y los contactos.
20

Consiste dicha invención en un tubular (1) cerrado por un extremo, excepto por el orificio donde sale uno de los cables de contacto, y por el otro extremo lleva una rosca donde efectua el roscado la pieza metálica (2) en cuyo centro hay un cristal o vidrio (3) de color rojo ó otro cualquiera, por el cual se transparenta la luz dada por la bombilla que en el interior del tubo se encuentra. Dicha pieza metálica efectua el roscado en el tubo (1) mediante la rosca (4).
25

30 Igualmente en el interior del tubo (1) y con salida al exterior se dispone un contacto (5), del que sale el

36401



un hilo (5'), y el otro contacto (6) el cual es una arandela de material aislante que en su centro lleva un pomo, el cual está en contacto directo con la lámparita, de dicho pomo sale el otro cable (6'). La bombillita (7) lleva las correspondientes protuberancias para los dos contactos.

Las ventajas de la presente invención, se deducen de lo anteriormente expuesto, así como que de dicho indicador salen directamente los cables, bastando para su funcionamiento simplemente con hacer un sencillo empalme, no ocurriendo como en los actualmente conocidos que hay que efectuar el roscado.

Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente del presente invento, bien ha de entenderse que la misma no queda en forma alguna limitada y que podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle sin que por ello varíe la esencialidad de la misma la cual se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen; la presente patente de Modelo de Utilidad, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.-Nueva luz-control indicadora perfeccionada, para los tableros de automóviles y similares, caracterizada por que consiste en una pieza tubular cerrada por un extremo, excepto por el orificio donde sale uno de los cables de contacto, y por el otro extremo una rosca donde efectúa el roscado una pieza metálica portadora del cristal ó vidrio, por el cual se efectúa la transparencia de la luz que dá la lámparita que en el interior del tubo se encuentra.

2ª.-Nueva luz-control, según la reivindicación anterior

3 6 4 0 1



5
caracterizada porque en el interior del tubo, se disponen los dos contactos correspondientes, para que la lamparita efectue el encendido, siendo el contacto central una arandela de material aislante en cuyo centro lleva un pomo metálico, y el otro contacto una chapita metálica que hace el mismo en el lateral de la lamparita.

10
3ª.-Nueva luz-control, según las reivindicaciones anteriores caracterizada porque desde el interior salen directamente los dos cables de contacto, bastando para el funcionamiento simplemente con hacer los empalmes.

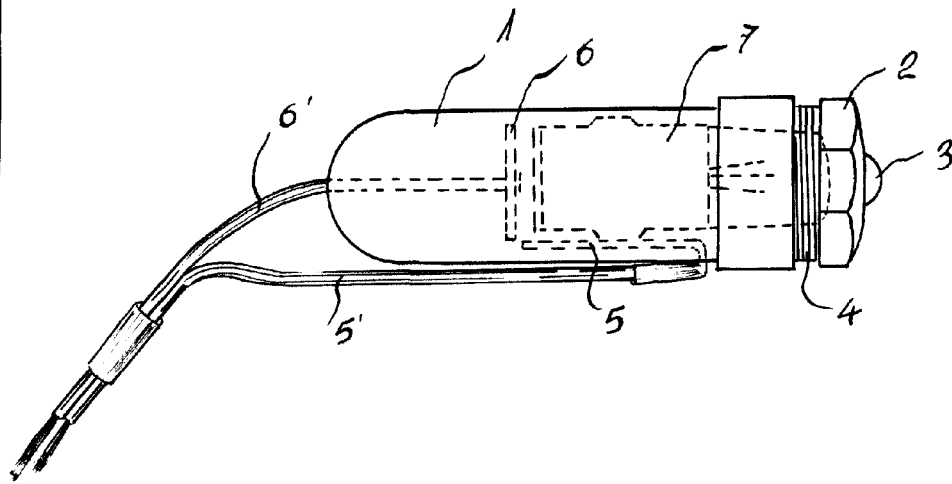
4ª.-"NUEVA LUZ-CONTROL INDICADORA PERFECCIONADA, PARA LOS TABLEROS DE AUTOMOVILES Y SIMILARES"

Según se describe en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina y dibujos.

Madrid, 26 MAY. 1953



1953



ESCALA VARIABLE

M. de 26 MAY 1953 e 19