



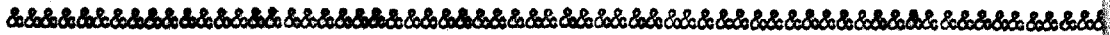
26 MA 5

36390

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de Don Vicente Lloréns Ferrer, de nacionalidad española, domiciliado en Valencia, Avda. del Puerto nº 121,
p o r

:--: " NUEVO SILENCIADOR DESMONTABLE PARA TUBOS DE ESCAPE " :--:--



MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente Memoria y los adjuntos planos, tienen por objeto describir las particularidades de un nuevo tipo de silenciador para tubos de escape de motocicletas y velomotores, que ha sido proyectado y realizado para conseguir una serie de ventajas, dentro de sus funciones que le convierten en un accesorio de gran utilidad para la mencionada clase de vehículos, en lo cual radica el mérito que se invoca para el otorgamiento del privilegio de exclusiva fabricación, venta y explotación, que se solicita por medio del presente Modelo de Utilidad.

La orientación que se ha llevado al disponer la forma y



organización de los diversos elementos que integran este nuevo silenciador para tubos de escape, ha sido aparte de incrementar las condiciones antiacústicas o amortiguadoras de las explosiones del motor, la de lograr un accesorio fácilmente desmontable para permitir la limpieza interna del tubo de escape, desalojándolo de los residuos de combustión y demás materias que llevan en suspensión los gases que, al acumularse en cantidades excesivas en el tubo de escape, si éste es de difícil limpieza como la generalidad de los actuales, podría llegar a perturbar el normal funcionamiento del motor.

El nuevo silenciador a que nos venimos refiriendo está integrado por una copa delantera en forma de casquete ahusado, con el correspondiente apéndice tubular para acoplamiento al tubo de escape, disponiendo en su boca trasera de un soporte en forma de cruz con un orificio roscado en su centro. En los bordes de la boca trasera de la mencionada copa se dispone un rebaje al que se acopla un tubo que forma el cuerpo del silenciador y en el orificio del soporte en cruz de la copa, se rosca una varilla o barra que, a espacios regulares, lleva ensartados unos discos incompletos en forma de segmento circular. Estos discos siguen, naturalmente la configuración interna del tubo, sin tocar sus paredes, a fin de dejar cierto espacio para circulación de los gases, hallándose dispuestos de modo que, el espacio correspondiente al segmento complementario que falta al disco para ser un círculo completo, se sitúa alternativamente en un mismo plano, en unos discos arriba y en otros abajo, para formar un conducto o paso en zig-zag dentro del tubo. En la boca trasera de este tubo, del cual sobresale la barra central, va acoplada la copa trasera que se define en su extremo en forma de aleta aplanada, teniendo en su centro un pequeño puente perforado por el que penetra la barra central, la cual queda fuertemente sujeta mediante una tuerca, de modo que dicha barra



mantiene la cohesión o montaje solidario de las tres piezas del silenciador, o sea, las dos copas y el tubo central.

45 Para que la descripción general que antecede resulte más fácilmente comprensible, se acompaña una lámina de dibujos representando un caso de realización de uno de estos silenciadores, con la salvedad de que habrán de interpretarse en su más amplio sentido y sin caracter limitativo, por tratarse de un ejemplo ilustrativo capaz de sufrir modificaciones.

50 En los dibujos en cuestión, la fig. 1 representa una sección longitudinal del silenciador; la fig. 2 una sección vertical o transversal y la fig. 3 un disco suelto. Las diferentes partes que ya se han descrito, se hallan señaladas en estos dibujos con las siguientes acotaciones: -1- es el tubo de escape del motor; -2- es
55 la copa delantera; -3- es el soporte interno en forma de cruz; -4- es la barra central; -5- son los discos o paredes de choque de los gases, cuya forma se aprecia mejor en las figs. 2 y 3, siendo -6- el orificio de montaje de dichos discos; -7- es el tubo intermedio con los espacios -12- entre los discos -5- y sus paredes internas;
60 -8- es la copa trasera, en cuya parte posterior aplanada en forma de aleta, se aprecia el puente -9-, al que va sujeta la barra -4- por medio de la tuerca -10-, siendo -11- un brazo u orejeta de montaje y sujeción.

65 En el silenciador arriba descrito y representado en los dibujos, los gases procedentes del motor, vienen por el tubo de escape -1- en la dirección de las flechas, junto con las ondas sonoras producidas por las explosiones, pasando por la copa -2- al tubo silenciador -7-, en el cual tropiezan con los discos de choque -5- obligando a la masa principal de gases a circular en zig-zag, pasando por los espacios -12-, que como ya se expresó, se hallan dis-
70 puestos alternativamente arriba y abajo, pasando también los gases por entre los bordes de los discos y el tubo que, con este fin, tienen cierta separación, resultando como consecuencia una amortigua-



75 ción paulatina de los ruidos de las explosiones, que acaban por desaparecer, debido al constante y sucesivo cambio de dirección de las ondas sonoras y al choque con los discos. Por otra parte, si en cualquier momento deseamos limpiar internamente el silenciador, bastará desroscar la tuerca -10- con lo cual quedan sueltas entre sí la copa -8-, el tubo -7- y la copa -3-, que pueden así
80 desmontarse rápidamente.

Descrita la constitución y propiedades del nuevo silenciador objeto del invento, resta consignar la posibilidad de que se fabrique en variedad de formas, tamaños y materiales; de que se aplique a cualquier tipo de motor de explosión o vehículo, y el que se introduzcan variaciones constructivas intrascendentes, siempre que
85 con todo lo previsto, no se altere esencialmente lo que es fundamental, que quedará expuesto en las siguientes

REIVINDICACIONES

90 Los puntos nuevos y de propia invención que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

1.- Nuevo silenciador desmontable para tubos de escape, caracterizado porque las copas delantera y trasera y el tubo intermedio, se mantienen unidas con posibilidad de desmontarse, mediante una barra central longitudinal cuyo extremo delantero va roscado en un soporte solidario de la copa delantera, mientras que su
95 extremo posterior va introducido y sujeto por una tuerca, en un puente solidario de la copa trasera.

2.- Nuevo silenciador desmontable para tubos de escape, caracterizado por poseer unos discos incompletos en forma de segmento circular, ensartados en la barra central de la precedente reivindicación y espaciados regularmente en ella, hallándose dispuestos de modo que, el espacio correspondiente al segmento complementario que le falta al disco para ser un círculo completo, se sitúa alternativamente en un mismo plano, en unos discos arriba y
100

36390

26 MAY. 1953



105 en otros abajo, constituyendo en el interior del tubo un conducto
o paso en zig-zag para los gases y ondas sonoras, además del paso
resultante de la separación de dichos discos de las paredes inter-
nas del tubo. Y

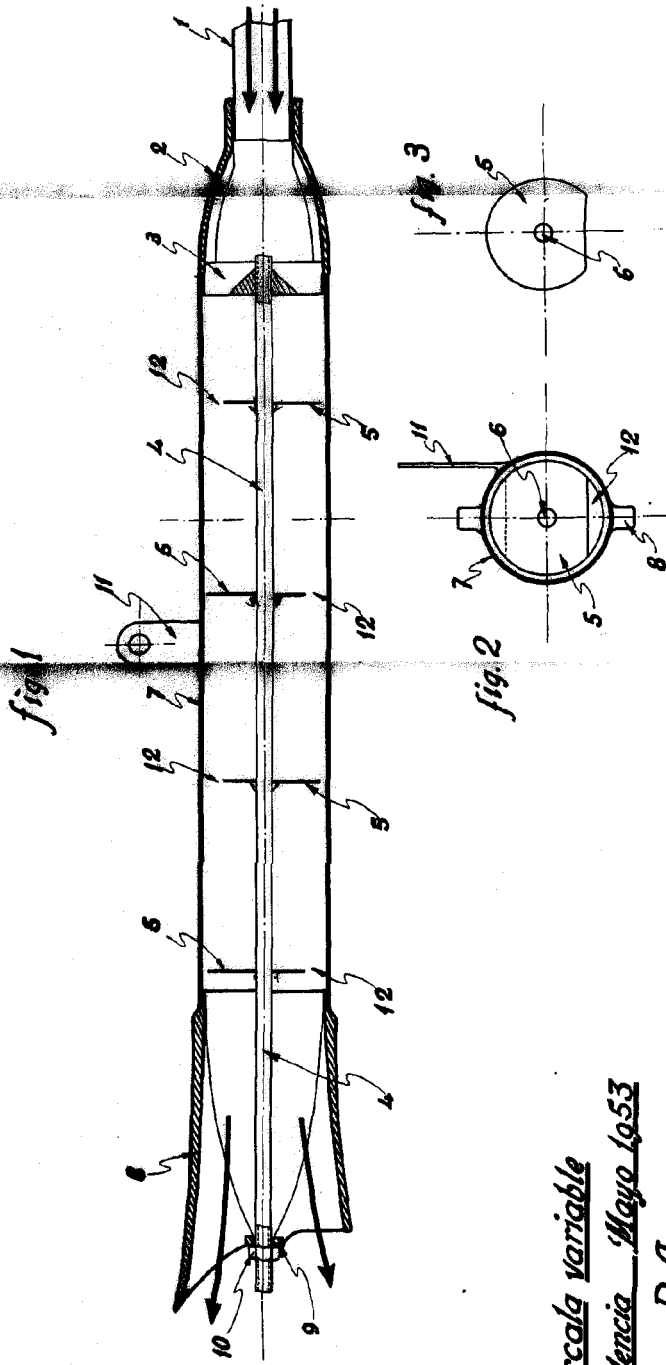
3.- " NUESTRO SILENCIADOR DESMONTABLE PARA TUBOS DE ESCAPE ",
110 de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a
lo descrito en la precedente Memoria descriptiva y gráficamente
representado en las figuras del plano adjunto, para su mejor
comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas, mecanografiadas por una
sola cara, a doble espacio, en 113 líneas.

Valencia, a 18 de Mayo de 1953

Por autorización del interesado

36390



Escala variable
Valencia Mayo 1953

R.A.