

26 MA



36389

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de Don Vicente Lloréns Ferrer, de nacionalidad española, domiciliado en Valencia, Avda. del Puerto nº 121,

por

:-:- " SUSPENSION ELASTICA PARA SILLINES BASCULANTES DE MOTOCICLOS Y MOTOCICLETAS " :-:-

.....

MEMORIA DESCRIPTIVA

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria, está destinado a garantizar la explotación y la propiedad exclusivas, en España y sus zonas de Protectorado, de una suspensión elástica para sillines basculantes de motociclos y motocicletas.

5 Las principales ventajas de esta suspensión elástica son su sencillez de construcción y la comodidad que proporciona al usuario.

Además, su construcción está concebida de forma que, salvo rotura accidental, no puede estropearse ni dejar de funcionar su



10 mecanismo constituido esencialmente por un resorte en espiral que trabaja a contracción, en el interior de un cilindro basculante.

Para mejor comprensión del objeto y solamente a título de ejemplo, se adjunta una hoja de planos en la que, en la fig. 1 se representa la sección longitudinal, mientras que en la fig. 2 se muestra la vista en planta de la suspensión elástica que nos ocupa, adscritas ambas a la montura del sillín.

Sobre el tubo -1- del cuadro del vehículo, va fijado un doble soporte angulado -2- que se eleva para ofrecer dos puntos de apoyo a un bulón -3- que, (según la fig. 1) , atraviesa el extremo de recho de un cilindro hueco -4- que, por tal parte, va cerrado con un tapón roscado -5-.

La base del cilindro -4- dispone de un orificio central por el que circula el cuerpo de una varilla -6- que, dentro de dicho cilindro -4-, lleva circunscrito un resorte a contracción en espiral -7- que resulta comprimido entre dicha base y una arandela -8- que se apoya contra la cabeza -6'- de la varilla -6-, la cual en su extremo contrario atraviesa dos pletinas metálicas -9- y -10- y en su zona rescada final, lleva adscrita una tuerca -11-.

La pletina -9- forma parte del bastidor -9'- del sillín -12-, constituyendo un travesaño del mismo, mientras que la pletina -10- es el lomo de una horquilla en forma de "U" cuyas ramas se prolongan para, después, acodarse hacia abajo y articularse sobre un segundo bulón -13- dispuesto en la zona central del par de soportes -2-.

35 Todo ello de forma tal, que la distancia existente entre el bulón -3-, punto de basculación del cilindro -4-, y la tuerca -11- es variable aumentando al depositarse un peso sobre el sillín -12- cuyo bastidor -9'- bascula por medio de la horquilla -10- que lleva solidaria, sobre el bulón -13-. Lógicamente, este aumento de
40 distancia determina una tracción sobre la varilla -6- que realiza



un aumento de la compresión sobre el resorte -7-, hasta un punto en que se equilibran dichos peso y esfuerzo.

La tensión del resorte -7- se gradúa roscando más o menos la citada tuerca -11- sobre la varilla -6-.

45 Una demostración de lo expuesto está marcada en línea de puntos sobre la fig. 1 de la hoja de planos, indicando una segunda posición del conjunto, ya que la primera va en línea llena gruesa y en ella puede apreciarse que, al no existir peso sobre el sillín -12-, el resorte -7- queda en libertad de trabajo y, extendiéndose, levanta la parte delantera del conjunto hasta un punto limitado
50 determinado por el contacto de las ramas de la horquilla -10- con el bulón superior -5-.

Una variante de la suspensión elástica que nos ocupa, se obtiene sustituyendo el resorte -7- por un sistema hidráulico, neumático o de vacío que realice sus funciones dentro del cilindro-4-
55

Son variables las circunstancias de tamaño, forma y material referentes a cada uno de los elementos que componen el conjunto, en el que podrá ser variado todo aquello que no suponga alteración de la esencialidad de su objeto, tal y como se expone en la pasada
60 descripción, la cual deberá ser tomada en su sentido más amplio y no con carácter limitativo.

N O T A

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:

1.- "Suspensión elástica para sillines basculantes de motocicletos y motocicletas", consistente en un doble soporte angulado que
65 fijado al cuadro del vehículo, se eleva para ofrecer dos puntos de apoyo a un bulón que atraviesa la extremidad, cerrada con un tapón roscado, de un cilindro hueco que resulta comprendido entre ambos soportes y el cual lleva alojado en su interior un resorte a compresión en espiral que circunscribe a una varilla y apoya sus extre
70

36389

26 MAY 1953



mos en la base del cilindro y una arandela que va adosada a la
cabeza de dicha varilla, la cual, atraviesa por un orificio cen-
tral de la citada base del cilindro y asoma al exterior para an-
clarse, por medio de una tuerca acoplada en su extremo roscado,
75 sobre un puente constituido por dos pletinas, la primera que es
un travesaño de la armadura del sillín y la segunda que forma
el lomo de una horquilla que es solidaria de dicha armadura y
cuyas ramas se angulan y descienden para articularse sobre un
segundo bulón montado en la zona central del doble soporte. Y

80 2.- " SUSPENSION ELASTICA PARA SILLINES BASCULANTES DE MO-
TOCICLOS Y MOTOCICLETAS ", de conformidad en un todo en lo esen-
cial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memo-
ria y gráficamente representado en las figuras del Plano adjun-
to para su mejor comprensión.

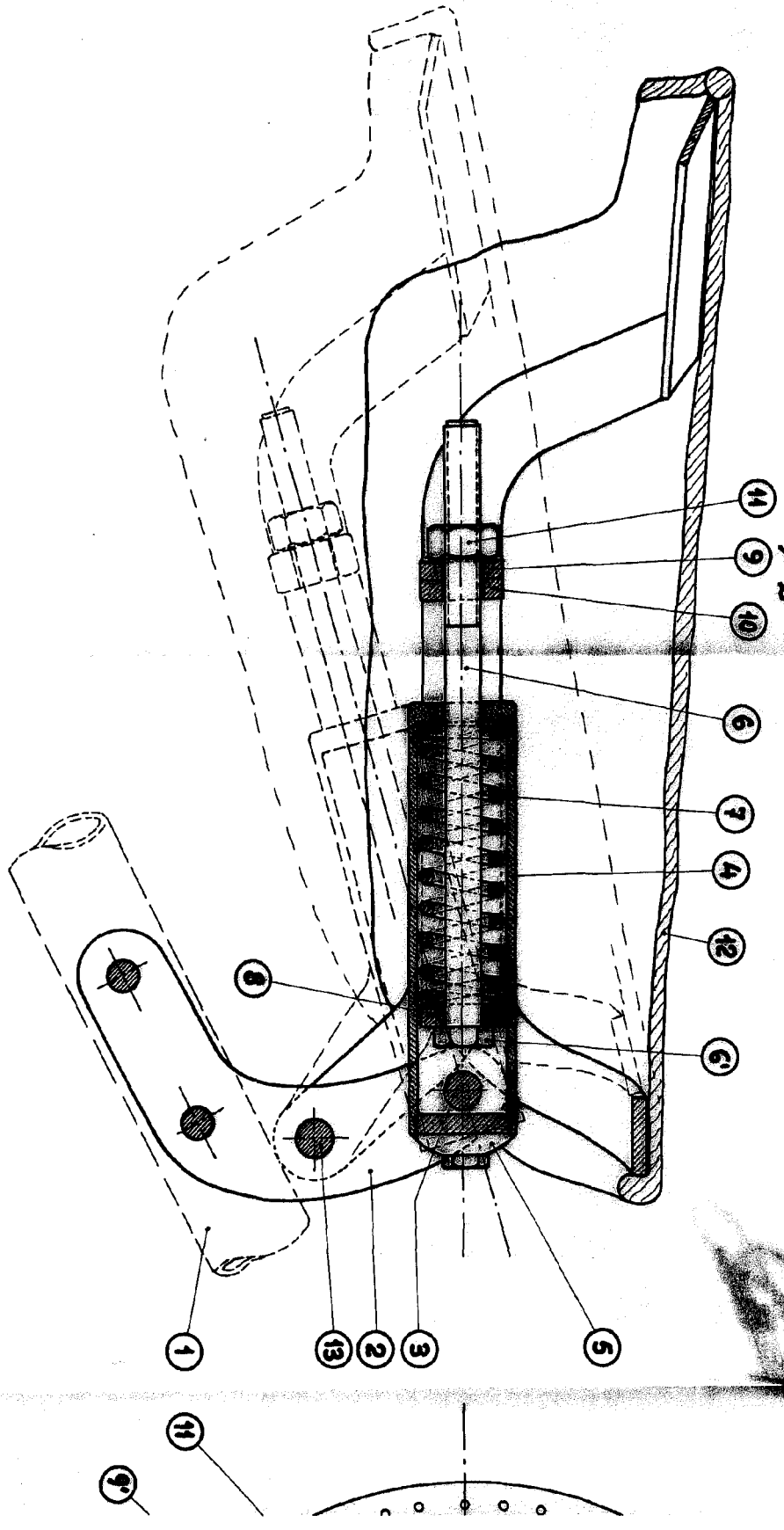
Esta Memoria consta de CUATRO hojas, mecanografiadas por
una sola cara, a doble espacio, en 84 líneas.

Valencia, a 18 de Mayo de 1953

Por autorización del interesado

36389

Fig. 1



Escala variable.
Madrid, 7 de Mayo de 1953.
p. a.

36389

212

la única

Escala variable.
Mechanical Drawing
P. Q.
1953

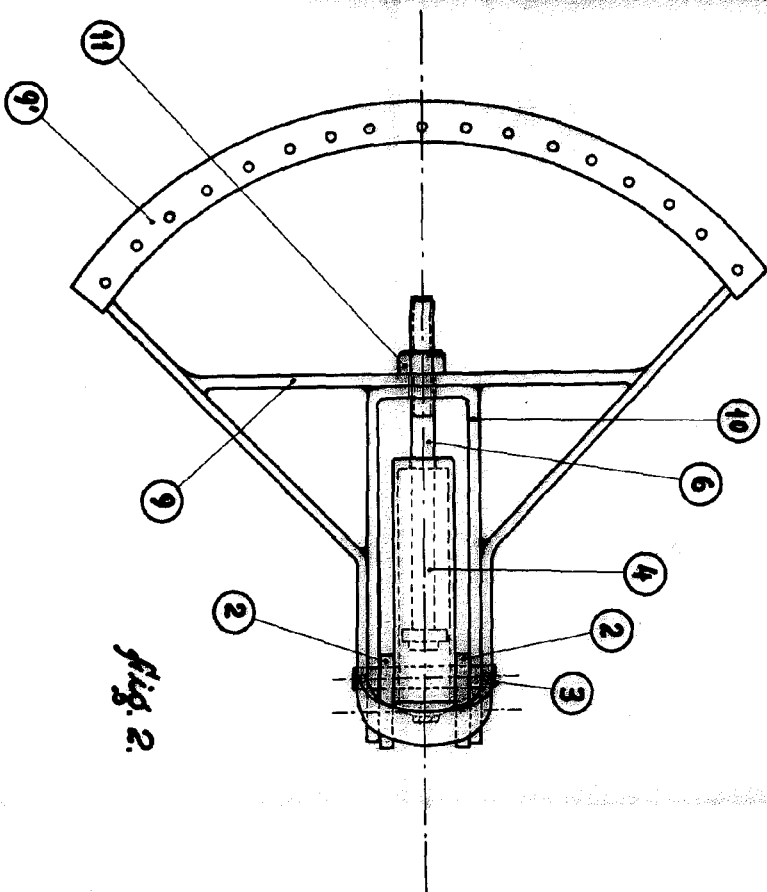
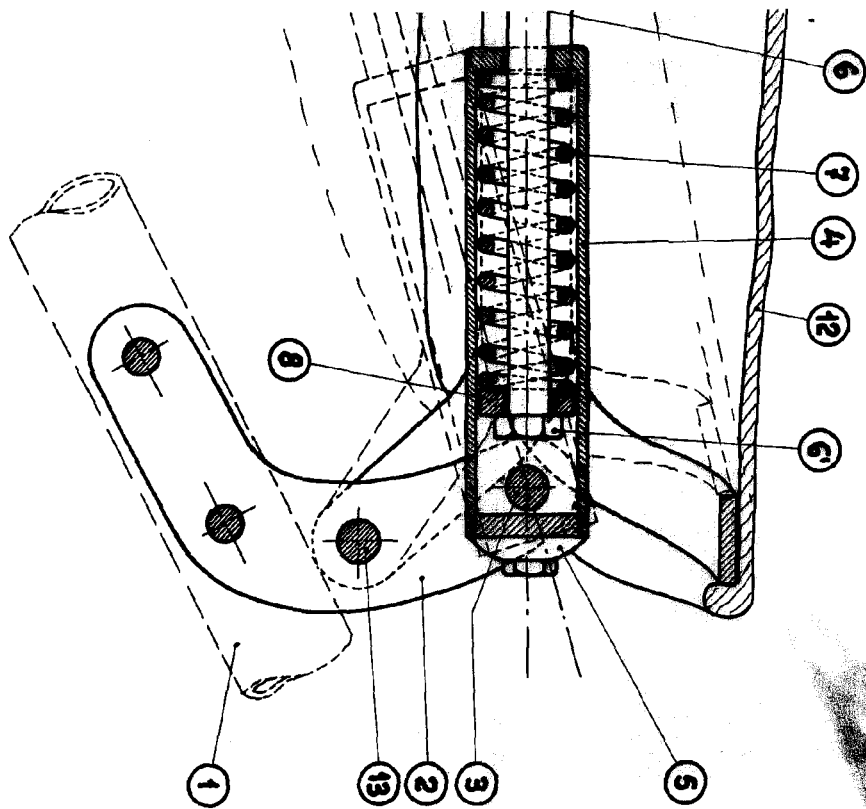


Fig. 2.