

36331.



36331

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UNA BUTACA CON RESPALDO DE INCLINACION GRADUABLE",  
a favor de Don Isidro Nonell Tría, de nacionalidad es-  
pañola, domiciliado en Barcelona, Urgel, 121.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de utilidad describe una butaca con respaldo de inclinación graduable, especialmente concebida para su montaje en los autobuses y autocares de línea. En los dibujos que, a título de ejemplo, se adjuntan a esta memoria, se da una interpretación gráfica del esqueleto metálico de esta butaca, en la cual se aprecian las características esenciales que distinguen a la misma.

5.

La parte fija de la butaca queda constituida por dos armazones iguales y paralelos, cada uno de los cuales forma un brazo -1-, las dos patas -2-3-, y el larguero in-

10.



- ferior plano -4- que le sirve de elemento de apoyo y sujeción sobre el piso del autocar -B-. Entre ambos armazones y sostenido y fijo por las aletas anteriores -5-, va-
15. dispuesto un tirante -6-, sobre el cual se ensartan dos rodillos -7- para el apoyo de las barras laterales -8- que forman el armazón del asiento; estas barras, presentan al efecto, las aletas -9-; presentan, además, las articulaciones posteriores con el puente -11- que forma el respaldo; por su parte, las patas de este puente se articulan
20. por -12- con el ángulo formado por los brazos y las patas posteriores -3- de los armazones fijos. Las barras -8- presentan, además de la aleta -9- ya citada, la -13- en la que aparecen una serie de perforaciones -14-, con cualquiera de las cuales se puede enlazar el tope elástico -15-
25. accionado por la varilla -16- desde el mango -17-; presentan, además, los propios lados o barras -8-, una abrazadera alargada -18- e inferior, con la cual se ajusta y sostiene al rodillo -7- del pasador -6-; de modo que, liberando o retirando el tope -15- de cualquiera de las mortajas -14-, los lados o barras -8- podrán deslizarse libremente sobre los rodillos -7-, arrastrando consigo a los brazos inferiores del puente o armazón -11- que forma el respaldo, y, una vez escogida la posición deseada, basta soldar el mango -17- para que la reacción del resorte -19-
30. obligue al tope -15- a quedar ensartado con uno de los orificios -14-.
- 35.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la butaca descrita, será variable a los efectos legales del presente Modelo.

40.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Mo-



delo de utilidad:

- 1.- Una butaca con respaldo de inclinación graduable, que se caracteriza porque el armazón de su asiento se
45. articula por su parte posterior con el armazón del respaldo y éste puede bascular alrededor de un eje horizontal previsto en el ángulo posterior formado por los brazos y las patas traseras de la butaca que forman los armazones fijos; porque el armazón del asiento, o sea el
50. móvil, es capaz de deslizar sobre unos rodillos ensartados sobre un tirante establecido entre los armazones de los brazos y patas por su parte delantera, y porque está provisto de un dispositivo elástico para la sujeción y bloqueo en una posición cualquiera escogida para el asiento
55. y el respaldo; dispositivo que está accionado por una manecilla dispuesta en la parte anterior del brazo de la butaca.
- 2.- La propia butaca de la reivindicación anterior, caracterizada porque el armazón fijo de brazos y patas, quede
60. formado por dos puentes laterales o verticales que forman las patas anterior y posterior de cada lado con el brazo correspondiente de la butaca; reforzados, cada uno, por un travesaño inferior y plano que les sirve de apoyo y de sujeción al piso del autocar; y porque en su parte de-
65. lantera, estos armazones presentan unas paletillas verticales, en las cuales se localizan los cojinetes de apoyo del tirante delantero que soporta a los rodillos de apoyo del asiento, y también se localizan guías para el tope de bloqueo y la varilla de accionamiento; finalmente, pre-
70. sentan estos armazones, los cojinetes o paletillas de las bisagras que forman el eje ideal de basculación del respaldo.



75. 3.- La propia butaca de las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque los largueros laterales que forman el asiento, presentan unas aletas horizontales internas para sujetar el asiento, otras aletas horizontales externas, con una serie de orificios, en las que se aloja el tope de bloqueo; porque presenten en su cara inferior, una abrazadera alargada, que forma la superficie de apoyo y rodamiento para los rodillos del tirante pasador, al avanzar o retroceder el asiento; porque en su extremo posterior forme una pala vertical para las bisagras de articulación con el respaldo.
- 80.
85. 4.- La propia butaca de las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque el dispositivo de bloqueo y mando, quede formado por un vástago con tope superior guiado por una vaina prevista en la aleta de los armazones fijos de los brazos, y sometido a la acción de un resorte alojado en esta vaina y apoyado inferiormente sobre un vástago solidario con la varilla de mando, ésta guiada, a su vez, por otra vaina prevista en la misma aleta vertical.
- 90.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

95. 5.- "UNA BUTACA CON RESPALDO DE INCLINACION GRADUABLE".

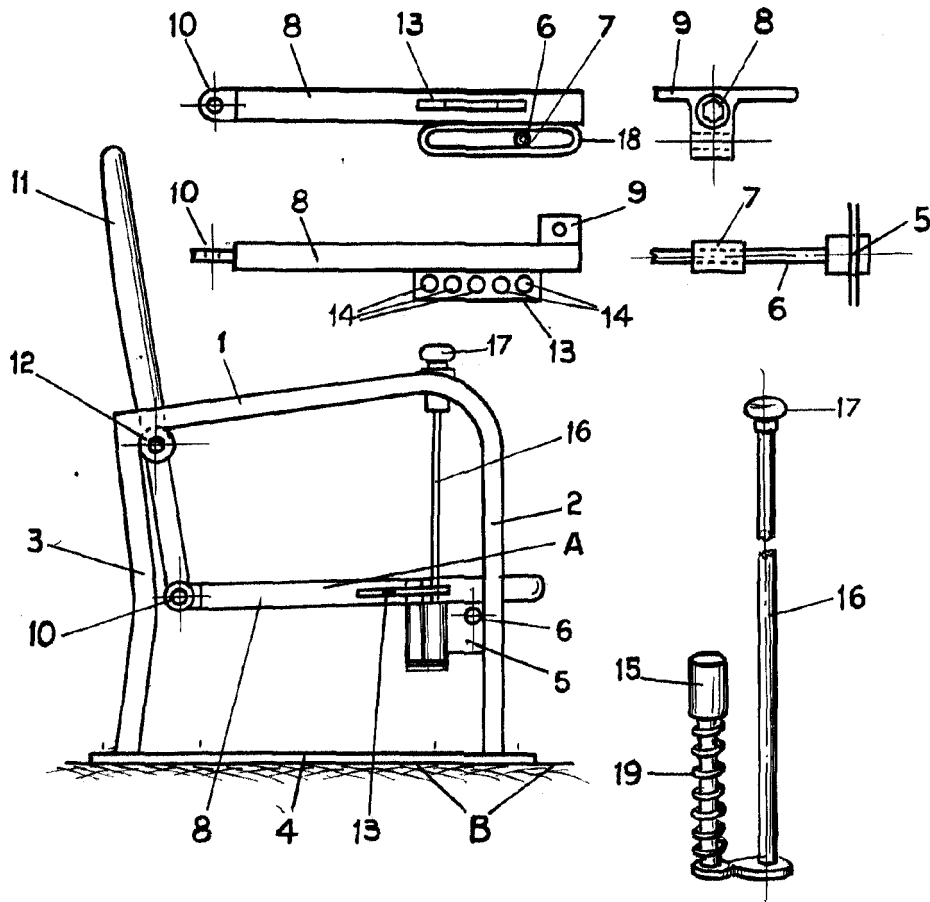
Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

Barcelona siete de mayo de mil novecientos cincuenta y tres.

P. A. de D. Isidro Nonell Tría,

L. MIRAN  
P. P.

36331



BARCELONA 7 MAY. 1958

L. DURAN  
P. P.

ESCALA VARIABLE