

36323

MEMORIA DESCRIPTIVA
DEL
MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años para España y sus Posesiones, se solicita a fa-
vor de DON ALFREDO CASTAÑO CARBONELL, de nacionalidad española, do-
miciliado en SAN JERONIMO (Sevilla), calle Doctor Rivas nº 14, por:
NUOVO CUADRO PARA BICICLETAS.

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

5 Este nuevo cuadro para bicicletas cuyo registro se solicita es
de gran utilidad, más por la forma y disposición especial que presen-
ta, se ha conseguido dotarle de una suave elasticidad y muellejo muy
útil, cómodo y práctico, ya que con ello sufre menos toda la máquina
al pasar por los baches y obstáculos que siempre se interponen en su
rodamiento, proporcionándole a su vez al que la monta, mucha más como-
didad, más apenas sentirá molestias al pasar sobre dichos obstáculos
resultándole su viaje muy suave y cómodo.

10 Está constituido éste nuevo cuadro para bicicletas por un trozo de
tubo delantero ancho (1-Fig.1) llamado cuello de dirección, dentro del
que acoplará con movimiento de giro el eje de dirección, el cual ter-
minará por su parte inferior en el juego de horquilla delantero (2-Fig.
1) en donde va montada la rueda llevando colocado por su parte superior



36325

el manillar (3-fig.1) de guía y dirección.

15

Sobre éste trozo de tubo (1-fig.1) llamado cuello de dirección irá unido a él formando una sola pieza, otro tubo curvado, en forma de V tendida; cuyo brazo superior (4-fig.1) irá curvado en forma especial y adecuada teniendo por su extremo delantero (5-fig.1) soldado a la parte superior del cuello de dirección (1-fig.1) y por su parte trasera terminando en una parte, digo en una especie de vértice curvado (6-fig.1) continuando su otro brazo (7-fig.1) en forma recta y en posición horizontal y paralela al piso, terminando por su otro extremo (8-fig.1) soldado a otros dos tubos inferiores (9-figs.1-3) colocados debidamente inclinados, los cuales por sus extremos superiores (10-fig.1) irán a su vez soldados a la parte inferior del tubo de dirección, formando todo una sola pieza y constituyendo este conjunto la parte superior del cuadro, llevando soldado el tubo en forma de V por su vértice curvado (6-fig.1) un trozo pequeño de tubo (11-figs.1-2) de menor diámetro, doblado en forma de escuadra, en cuyo brazo más largo (12-figs.1-2) en dirección hacia abajo, llevará hecha una especie de canal interior (13-figs.1-2) que le servirá de guía corredera a una especie de apéndice o pieza saliente (14-figs.1-2) que llevará el extremo gancho (15-figs.1-2) de la horquilla trasera (16-fig.1)

20

25

30

35

40

45

La parte inferior del cuadro estará formada por el tubo (17-fig.1) del eje pedalier, sobre el cual llevará por su derecha o parte trasera acoplada y fija por soldadura, la horquilla trasera (16-fig.1) en donde irá montada la rueda y en cuyo gancho de montaje (15-fig.1-2) llevará la pieza saliente (14-figs.1-2) que entra en la canal guía corredera (13-figs.1-2) quedando por este lado acoplado a la parte superior del cuadro, llevando el tubo del eje pedalier (17-fig.1) por su izquierda o parte delantera, acoplado y fijo por soldadura, un tubo ancho (18-figs.1-3) formando ángulo en continuación de los tubos inferiores (9-figs.1-3) estando ambos unidos por sus extremos por medio de un dispositivo de trócola articulada (19-figs.1-3) la cual vá formada por una pequeña pieza ancha, cuya parte superior (20-figs.1-3) va acoplada y fija por soldadura por dos extremos inferiores de los tubos (9-figs.1-3) entrando por su parte inferior (21-figs.1-3) acoplada con



movimiento de giro, en una canal o caja (29-figs.1-3) que lleva hecha por su extremo superior, el tubo (18-figs.1-3) quedando ambas partes acopladas y aprisionadas entre sí con movimiento articulado, por medio de un perno o tornillo pasante (23-figs.1-3) que las asegura, efectuándose al menor oímbre de la máquina el articulado de la trócola y con ella al del cuadro por esta parte delantera, llevando montado para que también articule el cuadro por su parte trasera un dispositivo amortiguador, bien de aire comprimido o de muelle formado por una caja de tubo que consta de dos partes, una superior (24-figs. 1-2) más ancha y que terminará por su parte alta en una orejeta (25-figs.1-2) que va cogida con movimiento de giro por medio de un perno o tornillo pasador (26-figs.1-2) a la parte alta del tubo escuadra (11-figs.1-2) y otra tubular inferior (27-figs.1-2) de menor diámetro que entrará acoplada en la superficie, digo en la superior, estando también cogida con movimiento de giro por medio de otra orejeta (28-figs.1-2) y su tornillo o perno pasante (29-figs.1-2) a los ganchos (15-figs.1-2) de las horquillas traseras (16-figs.1-2) dentro de cuya caja tubo llevará en forma convenientemente dispuesta, bien el aire comprimido o un muelle tensor helicoidal (30-figs.1-2) por medio del cual al menor movimiento brusco que haga la máquina, por haber pasado por algún bache, piedra o cualquier otra clase de obstáculo lo convertirá por amortiguación en un oímbre suave y cómodo, que no lo sentirá para nada el que la monte, quedando el cuadro con éstas mejoras, dotado de una muy ingeniosa y sencilla articulación de la que hasta hoy carecía, dándole por ello una suave elasticidad y muellejeo de muy cómodo, útil y práctico resultados, llevando acoplado y fijo por soldadura en el sitio adecuado y conveniente de la parte superior curvada (4-fig.1) del cuadro, un pequeño trozo de tubo (31-fig.1) llamado tubo de tijar, dentro del cual se acoplará el sillín.

Como complemento de ésta memoria, se acompaña una hoja doble de planos, en la que la fig. 1ª el cuadro de la bicicleta visto en su conjunto.

La fig. 2ª un detalle del articulado trasero por el dispositivo

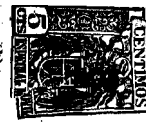


amortiguador y

La fig. 3ª un detalle del articulado delantero por medio del dispositivo de trócola.

-REIVINDICACIONES-

- 85 1ª.- Nuevo cuadro para bicicletas, caracterizado por estar constituido por dos partes, una superior y otra inferior ambas unidas por medio de dispositivos de articulación y amortiguación, estando la parte superior formada, por un trozo de tubo ancho, que constituye el cuello en cuyo interior va montado con movimiento de giro, el eje de dirección, terminado por su parte inferior en las horquillas delanteras y por la superior, en el manillas de dirección llevando unido al cuello de dirección formando una sola pieza con él, otro tubo curvado en forma de V tendida cuyo brazo superior va curvado en forma especial, terminando por su extremo delantero soldado a la parte superior del cuello de dirección y por su parte trasera en una especie de vértice curvado continuando su otro brazo en forma recta y en posición horizontal y paralela al piso, terminando por su extremo también soldado a otros dos tubos inferiores colocado debidamente inclinados, los cuales a su vez van soldados por sus extremos superiores a la parte inferior del tubo de dirección, quedando todo hecho una sola pieza, llevando soldado por su parte trasera el tubo curvado, un pequeño tubo, digo trozo de tubo doblado en forma de escuadra, en cuyo brazo más largo, llevará una canal que le servirá de guía corredera a una especie de apéndice saliente que lleva el gancho de la horquilla trasera.
- 90
- 95
- 100
- 105 2ª.- Nuevo cuadro para bicicletas, según la reivindicación, caracterizado por estar formada la parte inferior del cuadro articulado, por un pequeño tubo central en donde entra el eje pedaliar cuyo tubo llevará acoplado por soldadura hacia su derecha, la horquilla trasera, terminada en sus ganchos de montaje para la rueda en cuyos ganchos llevará
- 110 fija por soldadura una pequeña pieza tubular trasera de la parte superior del cuadro y en la que se moverá con movimiento de desplazamiento quedando de esta forma ambas partes superior e inferior del cuadro acopladas, llevando el tubo pedaliar por su parte izquierda unido a él por soldadura un tubo ancho formando ángulo en continuación de los dos



115 tubulares inferiores, estando ambos unidos por sus extremos, por medio de un dispositivo de trócola, en cuya forma quedará por éste lado unidas las dos partes superior e inferior del cuadro hecho todo una sola pieza articulada.

120 3ª.- Nuevo cuadro para bicicletas, según 1ª y 2ª reivindicaciones, caracterizada por estar el dispositivo articulado de trócola, formado por una pequeña pieza macho, cuya parte superior, va acoplada y fija por soldadura, entre los dos extremos de los tubos inferiores, entrando por su parte inferior, acoplada con movimiento de giro, en una canal o caja que lleva hecha por su extremo superior el tubo ancho que sale del tubo pedalier, quedando ambas partes acopladas y aprisionadas entre si con articulación, por medio de un tornillo o perno pasante.

125 4ª.- Nuevo cuadro para bicicletas, según 1ª a 3ª reivindicaciones, caracterizado por estar constituido el dispositivo amortiguador, por una caja de tubo formada por dos partes, una superior más ancha que terminará por su parte alta, en una orejeta cogida con movimiento de giro por medio de un perno o tornillo pasante a la parte superior del pequeño tubo escuadra y otra parte inferior tubular de menor diámetro que entrará acoplada a la superior, cogida también con movimiento de giro por medio de otra orejeta y tornillo o pasador, a los ganchos de la horquilla trasera, dentro de cuya caja tubo, llevará en forma convenientemente dispuesta, bien el aire comprimido o un muelle tensor helicoidal, con cuyo conjunto quedará constituido el dispositivo amortiguador.

130 5ª.- UN NUEVO CUADRO PARA BICICLETAS.-

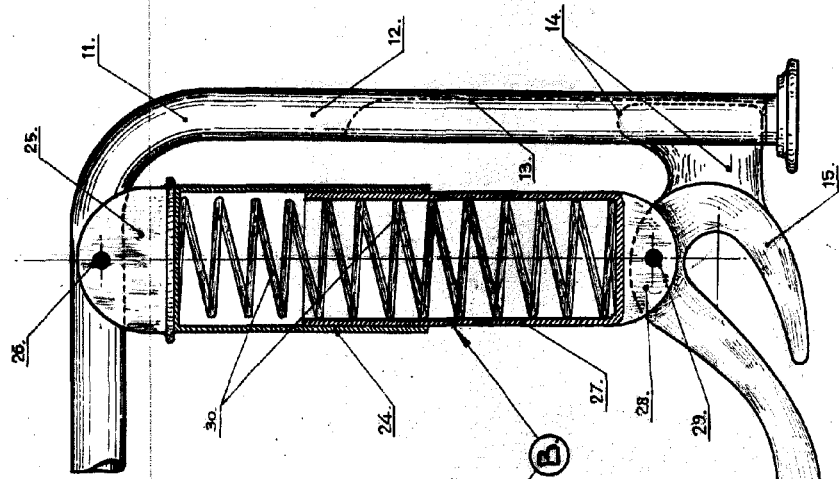
135 Tal como queda descrito en la memoria que antecede que consta de cinco hojas numeradas y mecanografiadas por una sola cara a las que se acompañan una doble de dibujos para su mejor comprensión.-

Madrid, 24 JUN. 1933

Rodrigo de la Torre
P. E.



Figura nº 2.



30040

Figura nº 1.

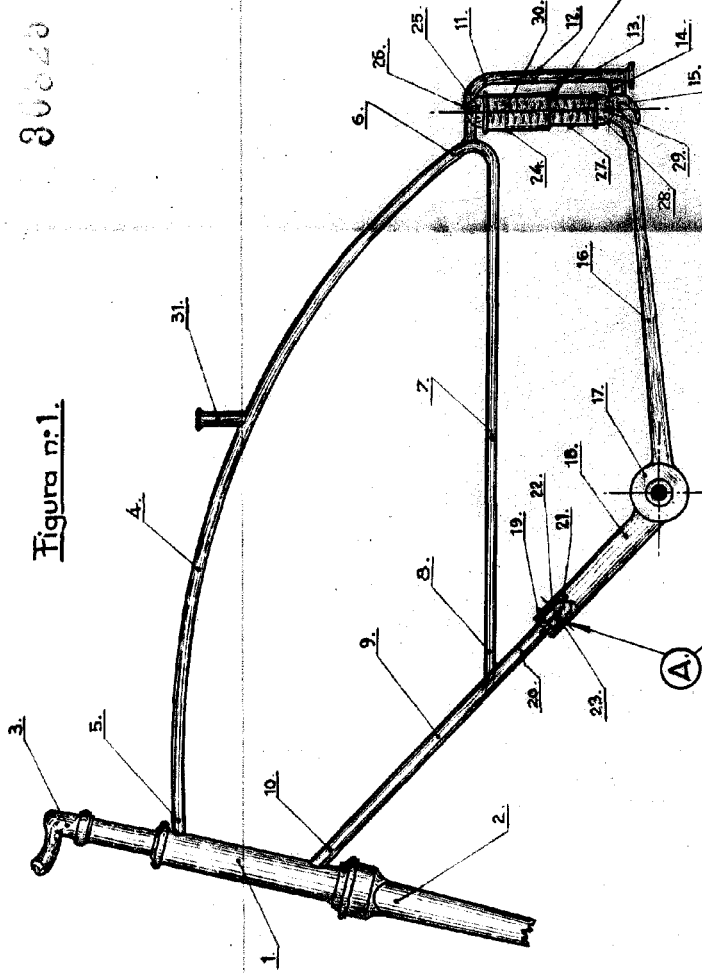
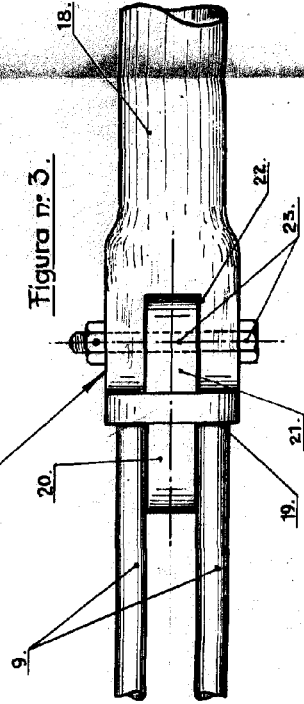


Figura nº 3.



Escala variable.

Alfredo Castaño
D. Alfredo Castaño Carbonzll.