



30317

Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad,
por veinte años en España

a favor de

Don Félix Grande Mejía

residente en

Madrid, Juan de Jauregui, 8
(Colonia Retiro)

por:

" JUNTA DE CULATA PARA MOTORES DE COCHES Y CAMIONES "

=====



El presente modelo de utilidad se refiere a una junta de culata para motores de coches y camiones, u otros análo-gos en la cual se sustituye el amianto, de las juntas actualmente utilizadas, por láminas de metal adecuado, como acero, cobre, etc. que proporcionan mayor duración que dicho amianto, que se pulveriza relativamente pronto con el funcionamiento del motor.

Como es sabido, las llamadas juntas de culata son pie-zas delgadas que se interponen entre la culata y el bloque del motor, para hacer impermeable y estanca la unión de ambas piezas metálicas, ya que por muy pulimentadas que se hicieran sus partes en contacto y mucho que se apretaran los espárragos de unión, siempre se producirían escapes de gases en el momento de la compresión o explosión, ya que no es posible conseguir un contacto perfecto. Con solo interponer una hoja de papel fuerte impregnada en aceite grafitado, al apretar la culata contra el bloque, el papel taponna los poros y fisuras del metal de una y otra parte y proporciona una junta perfectamente estanca, aunque tal cosa no constituya solución práctica del problema.

Por ello modernamente se utilizan hojas de amianto fo-rradas con delgadísimas chapas de cobre, que cubren exactamente el contorno de las partes en contacto, con los orificios

36317

22 MA



necesarios para el paso de los espárragos de unión; pero tales juntas tienen el inconveniente que se ha indicado del deterioro del amianto, con la producción de la consiguiente avería.

5 La junta del modelo que se reivindica cumple el mismo papel por lo que a la obturación estanca se refiere y elimina el inconveniente del amianto, ya que está únicamente constituida por láminas metálicas superpuestas del grueso adecuado y en el número que según las características del motor se consideran pertinentes, pudiendo ser todas del mismo
10 espesor o tenerle mayor las extremas entre las cuales van otras más delgadas.

 La junta a que nos referimos tiene especial aplicación para los motores de aceite pesado, que trabajan a mayores presiones y en los cuales las juntas usuales con amianto
15 se deterioran con mucha facilidad.

 Las juntas cuyo modelo se reivindica, pueden fabricarse de las formas y tamaños convenientes, para los distintos tipos de motores de coches y carruajes de todas clases, pero como las variaciones de forma y tamaño, así como las de
20 detalles de presentación, no afectan a la esencialidad reivindicada, las que se construyan con cualquiera de esas modificaciones no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

25 En esta idea, las adjuntas figuras corresponden únicamente a formas de ejecución, de las juntas actuales y de las que se reivindican, que se presentan a título de ejemplos de realización para concretar cuanto se dice en esta memoria.

36317

22 M



La fig. 1 presenta la vista de conjunto de una junta construída del modo corriente.

La fig. 2 presenta la sección de la misma.

La fig. 3 muestra la sección de la junta establecida como se reivindica por varias chapas de cobre del mismo grueso.

La fig. 4 de modo análogo se refiere al caso en que las chapas exteriores son más gruesas que las intermedias.

Con referencia a tales figuras y a los números que sobre ellas designan los detalles que interesan a los fines de esta memoria, la descripción de las juntas representadas es como sigue:

La junta 1 tiene la misma forma si se la construye del modo hoy usual, con una parte de amianto 3 (fig. 2) comprendida entre las chapas metálicas 2, o del modo que se reivindica, formada por varias chapas 4 (fig. 3) metálicas del mismo espesor, o por dos más gruesas 5 (fig. 4) entre las cuales vayan interpuestas las 6 más delgadas.

Por lo que se refiere al grueso de tales chapas, depende de las características del motor y calidad del material utilizado; por ejemplo, para los motores de turismo corriente, puede ser la chapa superior de 2 décimas de milímetro y las restantes de una.

=0=0=0=0=0=

22 MAY.



N O T A

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Junta de culata para motores de coches y camiones, caracterizada porque está constituida por varias chapas metálicas superpuestas, en el número y espesor convenientes para las características del motor, cortadas con la forma necesaria para cubrir el contorno de todas las partes en contacto de la culata y bloque de cilindros y los orificios correspondientes al paso de los espárragos; pudiendo todas esas chapas o láminas tener el mismo espesor, o ser mayor 10 el de las extremas que el de las intermedias.

2.- Junta de culata para motores de coches y camiones.

15 Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 22 de Mayo de 1953.



FIG.~1

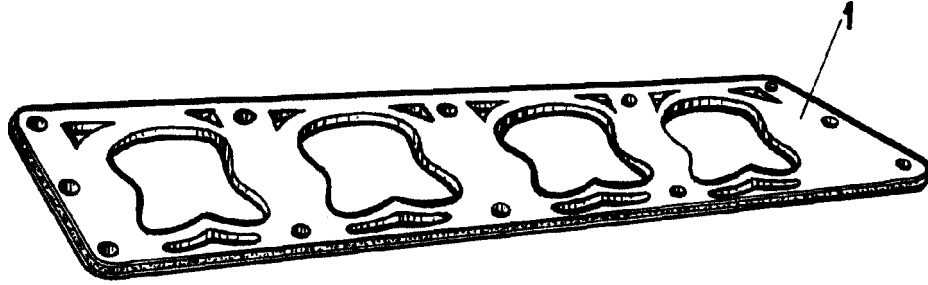


FIG.~2

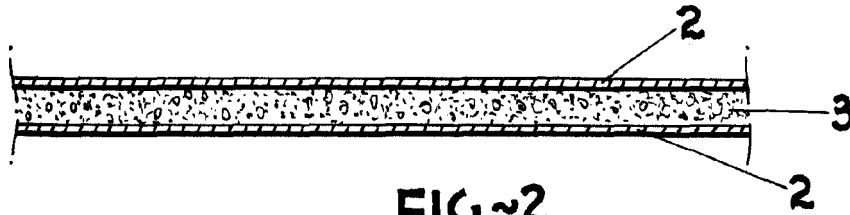
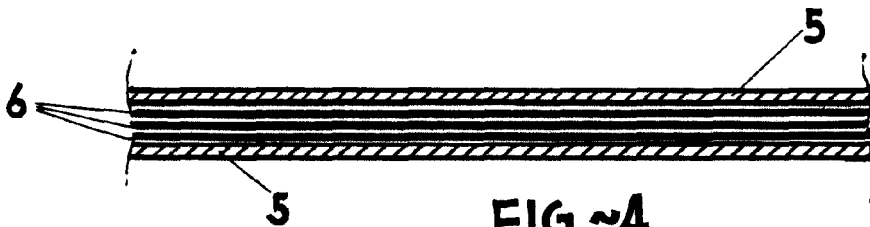


FIG.~3



FIG.~4



ESCALA VARIABLE

[Handwritten signature]