

36244

36244



MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN MANDO REDUCTOR DE VELOCIDADES PARA CONTROL DE SINTONIA, APLICABLE A LOS APARATOS DE RADIO", a favor de Don Antonio Mateu Busquets, de nacionalidad española, domiciliado en Hospitalet de Llobregat (Barcelona), Santa Eulalia, 130, 1ª, 4ª.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo describe un mando reductor de velocidades para control de sintonía, que representamos, a título de ejemplo, en los dibujos que se adjuntan.

5. Se caracteriza el nuevo mando porque el eje -1- de su manecilla -2-, está terminado en forma de piñón -3-, capaz de engranarse en la corona dentada -4-, prevista en el eje tubular -5- unido al condensador variable de maniobra; presenta, además, unas canales circulares -9-.



- El eje tubular -5-, presenta unas perforaciones radiales -6-, en las cuales se ajustan sendas bolas de acero -7- que, sobresaliendo al exterior, forman los elementos de rodadura retenidos por la caja amular -8- que los sujeta al tablero del aparato. El eje -1- presenta, como hemos dicho, unas zonas -9-, de forma tórica, ajustables al diámetro de las bolas -7-, de modo que presionando o estirando la manecilla -2-, se consigue que el eje quede estabilizado en posición tal que su piñón -3- engrane con la corona -4- y entonces el eje tubular -5- girará al unísono con la manecilla -2-; pero, si se tira hacia atrás de la manecilla -2-, el eje retrocederá y el piñón -8- quedará desengranado de -4-, pero por la otra canal -9- se estabilizará la posición de -1- y se le obligará a girar a las bolas -7-, que empujarán al eje tubular -5- que girará a menor velocidad por la rodadura de las bolas sobre -9-, arrastrando al eje tubular -5- en forma muy suave y lenta.

- A los efectos del actual Modelo, será variable todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del mando reductor de velocidades.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

- 1.- Un mando reductor de velocidades para control de sintonía, aplicable a los aparatos de radio, que se caracteriza porque su eje solidario con la manecilla, presenta dos relieves en forma tórica y un piñón en su extremo; porque este eje se enchufa dentro del otro eje, tubular, provisto de una corona dentada interior,



40. con la cual puede engranar un piñón dentado; presenta, además, este eje tubular, tres o más perforaciones radiales que sirven de alojamiento a sendas bolas de acero retenidas por una caja exterior anular que las sujeta al tablero del aparato; según sea la posición axial
45. del eje de mando determinada por el encaje de las bolas en una u otra ranura tórica, el piñón de este eje engrana directamente con la corona, o queda libre y entonces por la rodadura de las bolas se conseguirá una relación de velocidades reducida y suave entre ambos
50. ejes.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad del Modelo de utilidad definido en la anterior reivindicación, cual objeto es:

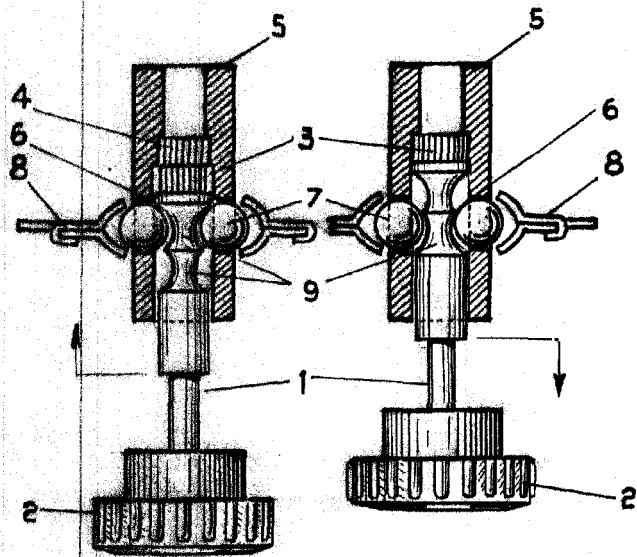
- 2.- "UN MANDO REDUCTOR DE VELOCIDADES PARA CONTROL DE SINTONIA, APLICABLE A LOS APARATOS DE RADIO".
- 55.

Consta la presente memoria de tres hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

- Barcelona primero de mayo de mil novecientos cincuenta y tres.
- 60.

P. A. de D. Antonio Mateu Busquets,

36244



BARCELONA 1 MAY. 1953

L. DURAN  
P. P.

ESCALA VARIABLE