

36195



1953

**REGISTRO  
DE  
UN MODELO DE UTILIDAD**

Por "un carrete para arrollar hilos y similares" - - - - -

a favor de la: **COMPANIA ANONIMA HILATURAS DE FABRA Y COATS**, de nacionalidad española, domiciliada en **BARCELONA**, calle **Brush**, nº **50**.

- - - - -

**MEMORIA DESCRIPTIVA**

La presente memoria descriptiva se refiere al registro de un modelo de utilidad constituido por un carrete propio para arrollar hilos para coser o para labores, alambres finos o cualesquier otros materiales filiformes, sea cual fuere la materia de que estén formados o los fines a que se destinen.

Esté caracterizado esencialmente el carrete que se registra como modelo de utilidad por el hecho de estar estructurado de manera que presente un cuerpo de arrollamiento cilíndrico tubular unido a una base troncoconica de diámetro ligeramente superior al que deba elevar la máxima cantidad de hilo que es-



953

- 2 - 36195

té previsto arrollar en el carrete, estando tales elementos establecidos ya sea constituyendo una sola pieza, ya sea formando dos piezas acopladas y mutuamente consolidadas.

Los diferentes casos de ejecución del carrete que constituye el modelo podrá producirse utilizando diversas materias, iguales o distintas en sus piezas componentes, que serán debidamente configuradas por operaciones de moldeo, que podrá ser realizado a presión si se fabrican los carretes a base de materias plásticas; por torneado, o por otro medio cualquiera.

El acoplamiento de las dos partes esenciales de cada carrete podrá efectuarse a presión forzada de encaje de una en la otra o mediante la interposición de adhesivos e incluso de piezas secundarias adicionales.

Como es natural, el huso axial del cuerpo cilíndrico tubular de arrollamiento se prolongará a través de la base troncoconica del carrete o no será interceptado por ella, con el fin de que pueda ser el carrete instalado en un huso o púa que permita su rotación.

La base troncoconica podrá ser maciza y provista del requerido huso central o estar ahuecada a modo de vaso invertido según se crea más conveniente que resulte la misma prácticamente pesada o ligera respecto al cuerpo de arrollamiento.

La descripción de tres casos de ejecución del modelo representados en sección en el dibujo adjunto, a simple título de ejemplos escogidos entre los de múltiples formas y proporciones que podrá tener lugar de tales carretes, dará perfectamente idea de cual ha de ser generalmente la constitución



- 3 -

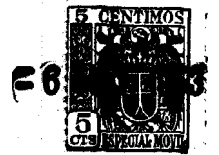
esencial de los mismos.

En la figura 1 del dibujo se representa un carrete, obtenido por moldeo a presión de una materia plástica tal como un polímero vinílico, que tiene su cuerpo de arrollamiento 1 y su base 2 constituyentes de una sola pieza atravesada axialmente por el hueco 3 que permite la correcta instalación del carrete en la púa alrededor de la cual debe girar estando locamente apoyado por su base 2 en un soporte que rodee a dicha pieza.

En la figura 2, se representa un carrete que tiene el cuerpo de arrollamiento 1 constituido por un tubo de materia plástica modelado de manera que su extremo superior quede rodeado por un pequeño reborde como 4 y su base 2 está constituida por una arandela troncocónica acompañada fijada al cuerpo de arrollamiento 1 por penetración forzada en la misma de una porción terminal del propio cuerpo, ligeramente rebajada 5.

En la figura 3 se representa otro caso de constitución del carrete por dos piezas, caracterizado porque el acoplamiento de la base 2 al cuerpo tubular 1 se hace por unas porciones ligeramente cónicas, que presentan los mismos en 6, consolidando la unión un anillo 7 situado en una parte cilíndrica 8 de la base 2.

En los dos últimos casos puede lograrse la consolidación del acoplamiento ya sea mediante la interposición entre las piezas reunidas de una composición soldante ya sea estableciendo tal soldadura por ligero reblandecimiento térmico del material constituyente de las mismas si es apto para



ra ello.

No es necesario enumerar las ventajas que en cuanto a ligereza superficial; ligereza general; facilitadora del giro y reductora del peso sobre el soporte, y facilidad de enrollamiento y desenrollamiento del hilo presentan los carretes establecidos de acuerdo con el modelo pues todas ellas son manifiestas para cualquier experto en la materia.

Como se ha dicho, los tres casos de ejecución de carretes representados no son más que simples ejemplos que no limitan en lo más mínimo que, manteniendo la esencialidad del modelo, puedan presentar otros casos otras formas y otras dimensiones, así como que en la estructuración de los mismos puedan entrar piezas de carácter adicional que establezcan una fijación perfecta del cuerpo tubular a la base troncoconica.

Podrá ser asimismo variable el espesor del cuerpo tubular, así como el diámetro de su hueco axial y cuantas circunstancias, semejantemente accesorias, accidentales o secundarias respecto a la constitución esencial y característica del modelo, puedan darse en la fabricación o en el uso de los carretes establecidos de acuerdo con el mismo.

#### NOTA

Por el registro de modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de:

1.º un carrete para enrollar hilos y similares esencialmente caracterizado por el hecho de estar estructurado de manera que presente un cuerpo de enrollamiento cilíndrico tubular uni-



- 5 -

36195

do a una base troncocónica de diámetro ligeramente superior al que deba alcanzar la máxima cantidad de hilo que esté previsto arrollar en el carrete, estando tales elementos establecidos ya sea constituyendo una sola pieza, ya sea formando dos piezas acopladas y mutuamente consolidadas.

2.- La propiedad y la explotación exclusiva del objeto del registro, sean cuales fueren las circunstancias que concurren con su esencialidad definida en la anterior reivindicación, cual objeto es:

"un carrete para arrollar hilos y similares".

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 6 de Mayo de 1953.

P. p. de la: **COMPANIA ANONIMA HIATURAS DE FARFA Y COATS.**

36195

ff

FIG. 1

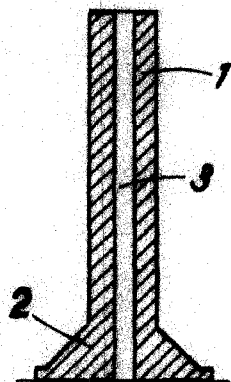


FIG. 2

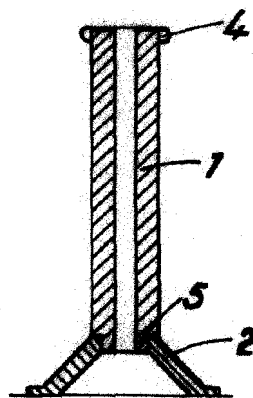
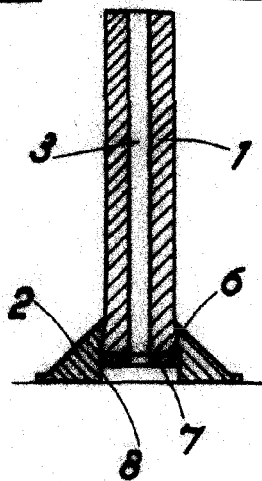


FIG. 3



ESCALA VARIABLE

Barcelona 6 MAY. 1953