

36187 36187 T.O. MAR



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de SIDERVIA, S. A., entidad domiciliada en Vaduz (Lichtenstein), por "PLACA DE ASIENTO FLEXIBLE PARA EL SOPORTE DE LOS RAILES DE FERROCARRIL".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

- Ya es cosa conocida, para mejorar el asiento de una vía de ferrocarril así como la absorción de los choques y la resistencia a los esfuerzos longitudinales y transversales, interponer, entre el rail y la traviesa o la silla, una placa de asiento flexible por ejemplo de caucho. También es conocido, con objeto de mejorar aun los resultados debidos a la utilización de tal placa de asiento y especialmente de permitir las deformaciones del caucho, dotarla por ambas caras de estrías
5. longitudinales paralelas al rail.
- 10.

3 6 1 8 7

1 0 M



5. El invento tiene por objeto una placa de asiento flexible de ese tipo general, es decir con caras estriadas cuya característica es que cada estria se presenta bajo la forma de una línea sinuosa constituida por una serie de elementos inclinados alternativamente en dos direcciones opuestas y presentándose todos ellos oblicuamente con relación a la línea de apoyo del rail.

En el dibujo adjunto:

10. La figura 1 es una vista de plano de una placa de asiento estriada del tipo conocido.

La figura 2 es un corte según la línea 2-2 de la figura 1.

15. La figura 3 es una vista de plano de una forma de realización de una placa de asiento estriada según el invento.

20. Refiriéndonos a las figuras 1 y 2, vemos que las placas de asiento conocidas están dotadas de estrías paralelas 1 y 2 dispuestas alternativamente en ambas caras de la placa, colocando dicha placa sobre el rail de tal manera que dichas estrías sean ellas mismas paralelas al rail. Tales placas de asiento tienen principalmente los inconvenientes esenciales siguientes : las aguas de lluvias, las impurezas y los productos nocivos tales como la creosota se acumulan en las estrías lo cual perjudica a la conservación y a la elasticidad de las placas. Por 25. otro lado, las placas de asiento se pueden recortar difícilmente partiendo de placas moldeadas de gran superficie, pues si el corte de los bordes paralelos a las es-

36187

10 MAR 1955



trías se hace cerca de éstas, ello crea una disimetría en las características de la placa y una fragilidad del borde exterior o interior provocando un desplomo de dichos bordes y una inclinación anormal del rail.

5. Los inconvenientes antedichos se evitan con la disposición conforme al invento que consiste en reemplazar las estrías rectilíneas por estrías en forma de línea quebrada, de cheurones, de senoide o análoga constituídas por consiguiente por una serie de elementos rectilíneos o curvos inclinados, alternativamente de sentido contrario y dispuestos transversalmente con relación al rail. Un ejemplo de realización de una placa de asiento conforme al invento se representa en la figura 3, en la que la línea XX designa el sentido del rail con relación a la placa y 3 y 4 representan estrías en forma de cheurones simétricos inclinados a 90° unos respecto de otros y a 45° respecto de XX.
- 10.
- 15.

Esta disposición ofrece las siguientes ventajas: la oblicuidad transversal con relación al rail de las estrías 3, combinada con la inclinación de la placa de asiento permite que se realice la salida de las aguas y el arrastre por las mismas de los productos que se depositan en dichas estrías.

20.

25. En virtud de la propia forma de las estrías, se puede obtener la placa de asiento recortándola en una placa moldeada de gran superficie; siendo la posición de los bordes recortados paralelos a XX respecto de dicha línea ello no modifica en nada las propiedades de la

36187



placa de asiento. De ello resulta una economía muy importante en la fabricación.

5. Por otra parte, como las estrías se hallan dispuestas transversalmente con relación al rail, la adherencia por frotamiento en el sentido longitudinal del rail se mejora mucho y se opone pues más eficazmente a los esfuerzos de desplazamiento del rail que tienden a desplazarle paralelamente a él mismo con relación a la placa de asiento, principalmente en el caso de railes soldados en grandes longitudes.
- 10.

- Por fin, por una misma distancia d entre estrías que en el caso de las figuras 1 y 2, es decir por una elasticidad equivalente, la placa de asiento ofrece una masa continua de caucho en el sentido longitudinal al rail en un largo acrecentado en función de la oblicuidad de la estría. En el caso representado de estrías inclinadas simétricamente a 45° sobre XX este largo, en vez de d , se convierte en $d' = d\sqrt{2}$. De ello resulta, por una elasticidad equivalente con cargas verticales, una resistencia acrecentada a los esfuerzos tangenciales en el sentido longitudinal y transversal.
- 15.
- 20.

- Naturalmente, el invento no se limita a las formas de estrías en cheurones simétricos tal como se han representado; se puede variar a voluntad la inclinación de ésta o utilizar por ejemplo otras formas en líneas quebradas, por ejemplo de trapecios alternativamente invertidos, o en sucesión de líneas curvas que tengan el aspecto general de una sinusoides.
- 25.

36187

10M



Esta solicitud, que corresponde a la presentada en Suiza el 13 de Octubre de 1952, bajo el número 84.619, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

- . -

N O T A

5. Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

1. Placa de asiento flexible para el soporte de los railes de ferrocarril, caracterizada porque tiene en ambas caras unas estrías que se presentan bajo forma de líneas sinuosas constituidas cada cual por una serie de elementos inclinados alternativamente en dos direcciones opuestas y presentándose todos oblicuamente con relación a la línea de apoyo del rail.

15. 2. Placa de asiento flexible para el soporte de los railes de ferrocarril, según la reivindicación anterior, caracterizada por el hecho de que cada estría está formada de una serie de cheurones formando una línea quebrada dispuesta transversalmente con relación al rail.

20. 3. Placa de asiento flexible para el soporte de los railes de ferrocarril, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizada por el hecho de que los lados de los cheurones están inclinados alternativamente a 45° con relación a la línea de apoyo del rail.

36187

10 MAR



4. Placa de asiento flexible para el soporte de los railes de ferrocarril.

Todo ello según queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de seis hojas foliadas, escritas por una sola cara.

5.

Barcelona, a 10 de marzo de 1953.

SIDERVIA, S. A.

p.a.

Fig. 2

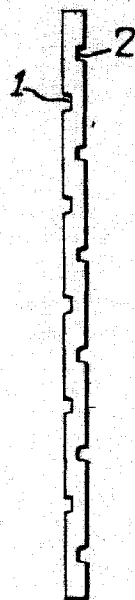
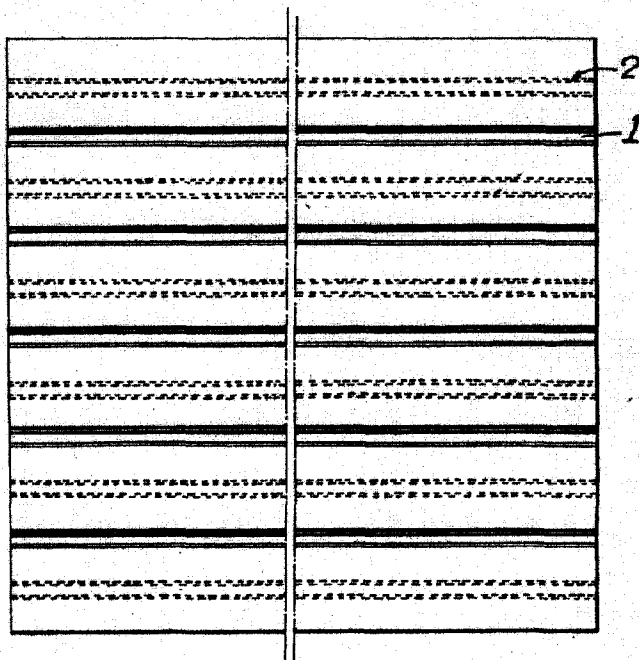


Fig. 1



Barcelona, 10 de marzo de 1953

SIDERVIA, S. A.

D. B. I. PONTI

D. P.

Fig. 3

