

36170

36170



MEMORIA DESCRIPTIVA

para un modelo de Utilidad, que por 20 años se solicita para todo el territorio español, sus colonias y protectorado, por: " NUEVO TIPO DE MOTOR DE EXPLOSION DE DOS CILINDROS ", a favor de Don Jorge Perassi Ferrone, de nacionalidad italiana, residente en MADRID, Ronda de Toledo, 24.

=====

5 Constituye el objeto del presente modelo de Utilidad reivindicar la propiedad y novedad en España de un nuevo tipo de motor de explosión de dos cilindros y a dos tiempos, en el que la disposición de los elementos componentes origina una serie de ventajas técnicas, que dan lugar a las mejoras que previene el artículo 171 del vigente Estatuto de Propiedad Industrial como constitutivas de privilegio de Modelo de Utilidad.



10 Se dice anteriormente que la disposición
de los elementos constitutivos del motor, por ser to-
talmente nueva, es la que origina las ventajas deriva-
das del mismo, y hemos de añadir que además de aquella
15 nueva configuración presenta este motor otras caracte-
rísticas igualmente nuevas, como son la disposición de
un carburador independiente para cada cilindro si bien
el accionamiento de estos se efectúa por un mando úni-
co.

20 El conjunto del motor se compone de un cár-
ter compuesto de dos partes iguales unidas por el cen-
tro, las cuales adoptan una forma sensiblemente elípti-
ca, y sobre cada una de las cuales va situado un cilin-
dro con su correspondiente carburador y tubo de salida
de gases.- Cada uno de estos cilindros está dotado de
25 su correspondiente culata independiente.

No sólo el cilindro propiamente dicho, sino
también la culata y las partes laterales del cárter,
están provistas de aletas para su refrigeración.

30 Para mejor comprensión del objeto del modelo
haremos referencia a los dibujos adjuntos en los que:

La figura 1 muestra el nuevo tipo de motor
en alzado, y

La figura 2 en planta.

35 En dichas figuras se aprecian las siguientes
referencias:

-1- y -2- son las partes que unidas por su
centro forman el cárter.

-3- son los orificios para la unión antes in-
dicada.



- 40 -4- las aletas de refrigeración.
- 5- la leva para el embrague.
- 6- el cilindro.
- 7- culatas independientes.
- 8- aletas de refrigeración.
- 9- carburadores independientes.
- 45 -10- salida de gases, y
- 11- aletas orificadas para sustentación del motor.

Como puede apreciarse, la disposición o reunión en conjunto de los elementos componentes del motor ha sido convenientemente estudiada para obtener dentro del minimo volumen el mayor rendimiento técnico. Por otra parte el hecho de dotar a cada cilindro de su correspondiente carburador mejora de tal manera la alimentación de los mismos que el rendimiento total del motor se encuentra aumentado en potencia, en proporción extraordinaria.

Por lo expuesto queda convenientemente aclarado que las características esenciales que constituyen la novedad del nuevo tipo de motor objeto de este modelo residen no sólo en la forma especial dada a cada uno de sus elementos componentes y en su disposición de montaje sino también por la previsión de un carburador para cada cilindro, aunque manteniendo el mando único de los mismos

Las modificaciones de todo orden que puedan ser introducidas en el objeto descrito y que por referirse a la forma, dimensiones, proporciones, clase de material empleado no afecten a la esencialidad característica del modelo se declaran a todos los efectos como incluidas en el presente sean cualquiera las circunstancias que con-



curran.

N O T A

=====

70 Descrito suficientemente el objeto del modelo se declaran de novedad y propiedad las siguientes:

R e i v i n d i c a c i o n e s

=====

75 1a.- Nuevo tipo de motor de explosión de dos cilindros que se caracteriza por comprender la disposición de un carburador independiente para la alimentación de cada cilindro, si bien el accionamiento es simultaneo determinado por un mando único.

80 2a.- Nuevo tipo de motor de explosión de dos cilindros que se caracteriza por estar constituido por un cárter dividido en dos partes iguales que en conjunto adoptan una forma semielíptica las cuales están provistas de aletas laterales de refrigeración y en su centro de unas orejetas orificadas para sustentación del motor.

85 3a.- Nuevo tipo de motor de explosión de dos cilindros, caracterizado porque cada uno de los cilindros está provisto de una culata independiente, la cual presenta toda su superficie dotada de aletas de refrigeración.

90 4a.- NUEVO TIPO DE MOTOR DE EXPLOSION DE DOS CILINDROS.

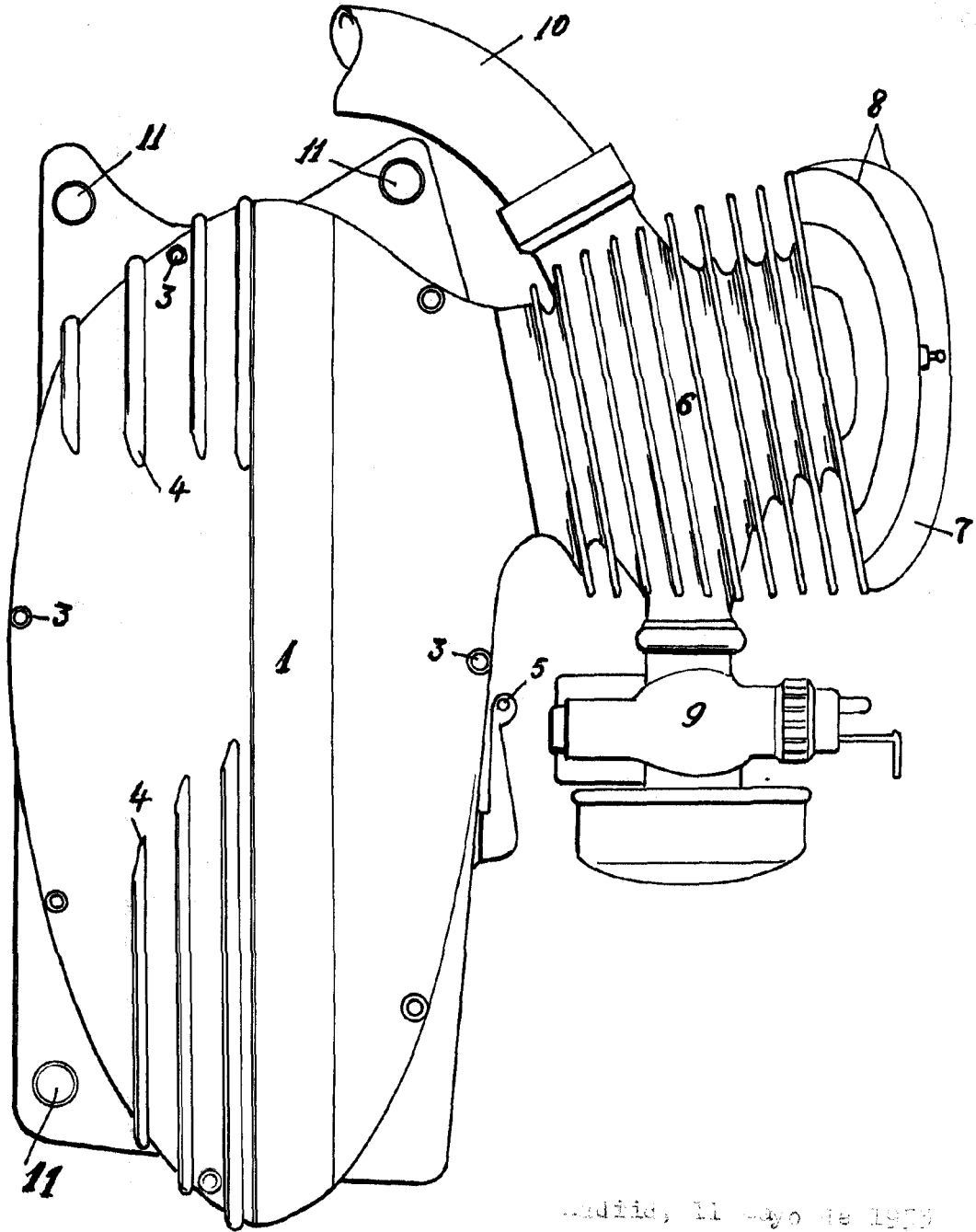
Todo tal como se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y se ilustra en los dibujos que a la misma se acompañan.

95 Madrid, 11 de Mayo de 1.953.

03 MAY 1953



Fig. 1

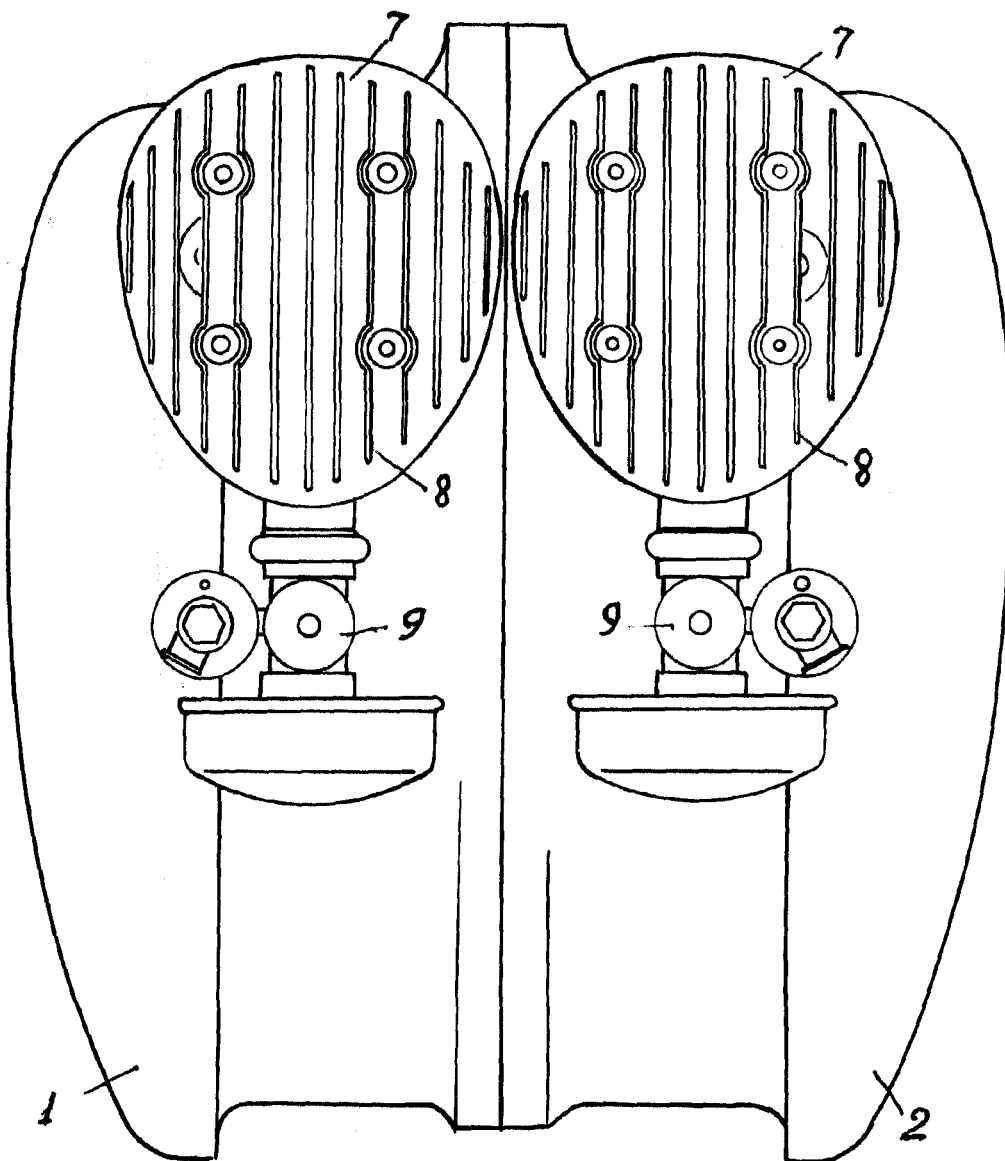


Buenos Aires, 11 Mayo de 1953

ESCALA VARIA 1/1



Fig. 2



ESCALA VARIABLE

1953, 21 de Mayo de 1953

A handwritten signature or mark, possibly 'Blau', written in a cursive style. It is located at the bottom right of the page, below the date.