

36114. 36114



MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a un Modelo de Utilidad por veinte años, para el territorio español, colonias y protectorados, por: GASIFICADOR PARA QUEMAR PETROLEO EN MOTOR DE GASOLINA, a favor de Don Manuel Camello Jordán, de nacionalidad española, domiciliado en ANDUJAR (Jaen), calle Encarnación nº 6.-

=====

El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva de un gasificador aplicable a todos los motores de gasolina para quemar petroleo, de aplicación universal sin precisar modificación de pieza o parte vital alguna del motor.

Puede colocarse en todo motor de gasolina para funcionar con petroleo, entre el carburador y el tubo de admisión, calentando la mezcla aire-petroleo que se pone en contacto con una mayor superficie calentada del gasificador.

Para su mejor comprensión se hace referencia al plano adjunto donde a título de ejemplo no limitativo se ha representado en la Fig. 1 una vista en sección vertical del



gasificador y en la Fig. 2 detalle exterior del tubo de admisión de la mezcla.

15 En estas figuras pueden apreciarse las siguientes referencias:

- 1- entrada o salida del escape (puede invertirse)
- 2- entrada o salida de la mezcla de aire-petroleo (puede invertirse)

20 -3- ranuras cubiertas que producen el choque de la mezcla para gasificarla.

- 4- cámara de escape para calentar el gasificador.
- 5- tubo de chapa fina conductor de la mezcla
- 6- cubierta exterior o caja de chapa gruesa.

25 Los gases calientes del escape, o una parte de ellos, entran en la cámara -4- envolviendo el tubo -5- y calentándolo, la entrada o salida del escape puede efectuarse por cualquiera de los orificios -1- previstos en la chapa gruesa -6- que constituye la caja.

30 El gasificador propiamente dicho está compuesto de un tubo de chapa fina -5- provisto de unos entrantes -3- que aumentan el número de centímetros cuadrados de contacto entre la mezcla y la superficie calentada y al mismo tiempo ocasiona el choque incandescente del aire-petroleo para su gasificación.

35 La mezcla hace el recorrido por todo el tubo entrando y saliendo por las aberturas -2-, una de las cuales va colector de admisión y la otra al carburador.

40 Como se habrá podido comprobar por la descripción que antecede el acoplamiento de este gasificador a cualquier motor de gasolina para quemar petroleo, es de gran sencillez,



pudiendo efectuarse la toma del escape en cualquier parte del colector.

45 Descrito suficientemente el objeto del invento, se hace constar que cualquier modificación que se introduzca ya sea en su forma, dimensiones, proporciones, clase de material empleado o disposición de los distintos elementos, se considerará como propia de este modelo, siempre que no altere o modifique esencialmente su función característica.

50

N O T A

Se declaran de novedad y propia invención las siguientes

REIVINDICACIONES

55 1ª.- Gasificador para quemar petroleo en motor de gasolina, que se caracteriza por estar constituido por una caja de chapa gruesa provista de dos aberturas para la entrada y salida de los gases calientes del escape o parte de ellos, que se ponen en contacto en su interior con un tubo preferiblemente de doble codo por el que circula la mezcla aire-petroleo.

60

65 2ª.- Gasificador, según la reivindicación anterior, que se caracteriza porque el tubo acodado con entrada y salida de la caja, es de chapa fina para su fácil calentamiento por los gases del escape, estando provisto de unos entrantes alternados que además de aumentar la superficie de contacto de la mezcla con la chapa calentada, producen el choque de esta mezcla en su recorrido gasificándola.

3ª.- Gasificador, según las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque la toma del escape puede



70 hacerse en cualquier parte del colector, intercalando el gasificador entre el tubo de admisión y el carburador.

4^a.- GASIFICADOR PARA QUEMAR PETROLEO EN MOTOR DE GASOLINA.

75 Todo ello tal como se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y se ilustra con el plano adjunto.

Madrid, seis de M a y o de mil novecientos cincuenta y tres.-

FRANCISCO MORIONES
P.R.

36114

FIG. 1

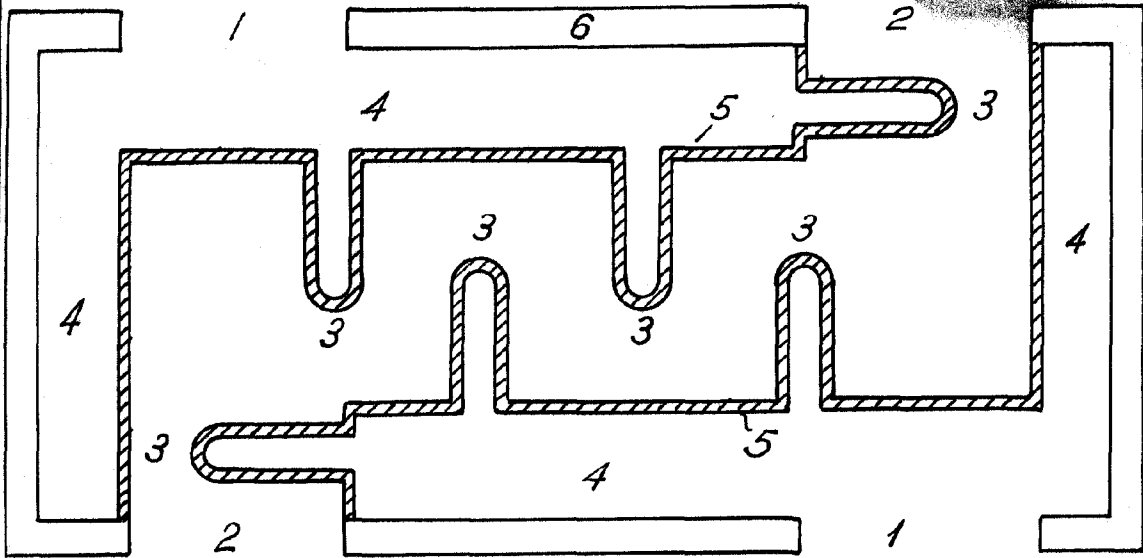
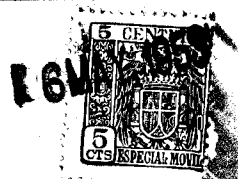
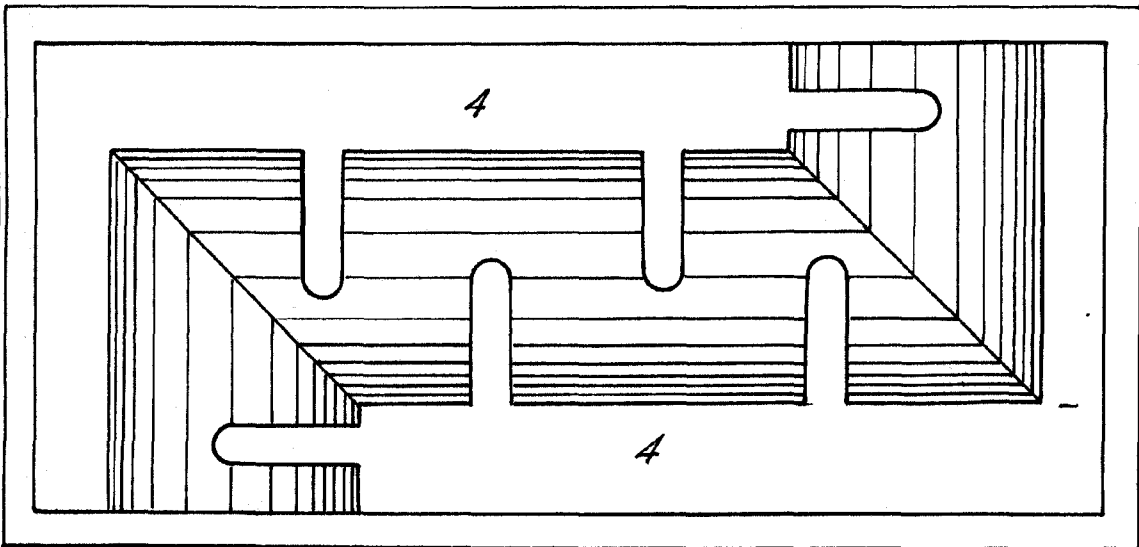


FIG. 2



Madrid, 6 Mayo de 1953

FRANCISCO MORIONES
P. P.

1. —
/

Escala variable