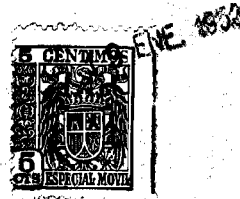


36108

36108



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Doña María GARCIA TRABAL, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Avenida República Argentina número 189,

p o r

“ SILLIN MEJORADO PARA CICLOS EN GENERAL ”

Desde hace tiempo es conocido el utilizar el caucho esponjoso o celular para lograr sillines para ciclos de todas clases - tales como bicicletas, velomotores, bicicletas a motor, motocicletas, etc. - sea moldeando el caucho esponjoso, para obtener el cuerpo propiamente dicho del sillín, sea confeccionando simples fundas, que van colocadas sobre los sillines existentes con el fin de aumentar su confort.



En las aplicaciones que han sido hechas, con estos medios conocidos, la base del sillín, generalmente, es siempre una base rígida, ya que es de madera o de metal. En estas condiciones, la parte del sillín formada con caucho esponjoso se aplasta y se comprime de manera irregular entre la carga — que ha de soportar, la carga constituída por el propio peso del pasajero y la citada base rígida.

La irregularidad de este aplastamiento viene producida — por las diferencias, variables al infinito, del relieve del cuerpo humano en relación a un relieve estandarizado. Entonces las porciones de la materia esponjosa del sillín, que — están muy comprimidas, pierden su blandura y, después de un cierto tiempo, el pasajero tiene la sensación de estar sentado sobre un asiento rígido.

Otro inconveniente en los sillines conocidos de este tipo, es debido a que el aire que llena las células del caucho — esponjoso se renueva con dificultad; el calor se va acumulando en la masa de caucho y determina, en el pasajero, una sensación muy desagradable.

La presente invención tiene por objeto suprimir los inconvenientes que presentan los sillines que se acaban de citar

Este nuevo resultado se obtiene gracias a las mejoras introducidas en la utilización de los medios siguientes:

1.º.— La pieza de caucho esponjoso o celular, que forma el asiento para el pasajero, va montada sobre un soporte flexible pero inextensible el cual permite una adaptación natural del conjunto a la configuración anatómica del cuerpo de la persona que se coloca sobre él, cualquiera que sea dicha configuración; de esta manera la superficie de contacto entre el sillín y la persona, es notablemente aumentada en relación a la que se obtiene con un sillín ordinario, y por ello la presión por centímetro cuadrado soportada por la pieza de —



caucho esponjoso, disminuye proporcionalmente y queda comprimida toda su masa con uniformidad.

5 2º:- El soporte flexible e inextensible, sobre el cual reposa la pieza de caucho esponjoso o celular, está con preferencia dotada de unas aberturas alargadas orientadas transversalmente al eje longitudinal del sillín. Estas aberturas crean, en el soporte, unas láminas transversales capaces de flexionar unas independientes de las otras.

10 3º:- Las aberturas transversales pueden quedar formadas con simples cortes.

4º:- El soporte flexible e inextensible queda montado dentro de un cuadro rígido el cual está provisto de una lámina metálica central y longitudinal.

15 5º:- El soporte flexible e inextensible, donde se apoya la pieza de caucho esponjoso o celular, está constituido, preferiblemente, por una pieza de caucho no esponjoso moldeada y vulcanizada junto a una tela textil de la misma superficie, formando un solo cuerpo para poder obtener con este conjunto, una montura flexible pero no extensible.

20 6º:- La pieza de caucho esponjoso o celular que soporta el peso del pasajero está, preferentemente, dotada de unos orificios verticales que desembocan libremente en su cara inferior ocupando una parte apreciable de su altura, a fin de que la casi totalidad de la masa de caucho reciba la acción directa del aire exterior y que dicha acción esté uniformemente repartida en toda su altura.

25 Como es natural, numerosos tipos de sillines pueden ser construidos siguiendo los principios que se acaban de definir.

30 Los dibujos adjuntos, dados a título de ejemplo no limitativo, se refieren a un sillín para ciclos, construido de conformidad a los principios definidos.



En dichos dibujos:

La figura 1ª, es un corte vertical, axial, longitudinal - hecho a través del cuerpo de caucho esponjoso o celular del sillín.

5 La figura 2ª es una vista en planta, tomada por debajo, - de éste mismo cuerpo del sillín.

La figura 3ª, es una vista en planta del soporte flexible e inextensible destinado a ser utilizado con el cuerpo precedente.

10 La figura 4ª, es un corte vertical longitudinal axial del soporte de la figura 3ª. Este corte está hecho siguiendo la línea IV-IV de la figura 3ª.

La figura 5ª, es una vista en planta de la montura metálica de soporte de los elementos 1 a 4.

15 La figura 6ª, es un corte vertical longitudinal axial de la montura, estando este corte hecho siguiendo la línea IV-VI de la figura 5ª.

La figura 7ª, es un corte vertical, longitudinal axial de la funda que recubre el cuerpo de caucho de la figura 1ª.

20 Este corte está hecho siguiendo la línea VII-VII de la figura 6ª.

La figura 8ª, es una vista en planta y por debajo de la indicada funda.

25 La figura 9ª es un corte vertical longitudinal axial del montaje de un sillín con los elementos señalados, el cual puede ser colocado en cualquier ciclo. El corte está hecho siguiendo la línea IX-IX de la figura 2ª.

30 La figura 10ª, es un corte transversal del anterior montaje estando dicho corte hecho siguiendo la línea X-X de la figura 2ª.

La figura 11ª, es un corte vertical longitudinal axial del mismo sillín siendo dicho corte similar al de la figura



9ª. En ésta se muestra la flexión del sillín cuando el mismo está bajo la acción del peso del pasajero.

5 La figura 12ª, es un corte similar al de la figura 10ª - en el que se muestran las deformaciones que sufren los diferentes elementos que componen el sillín cuando éste está bajo la acción del peso del pasajero.

La figura 13ª, muestra, en perspectiva, un sillín realizado con los elementos que se han descrito en las figuras precedentes.

10 En las diversas figuras, los mismos números de referencia designan a los mismos elementos.

15 En las figuras 1ª y 2ª el cuerpo del sillín representado está constituido por una pieza (1) en caucho esponjoso o celular, la cual tiene (en planta en la Fig. 2ª) la forma clásica de un sillín para bicicletas; esta pieza, obtenida por moldeo, presenta un gran número de orificios (2) repartidos de manera uniforme por toda la masa; cada uno de estos orificios (2) está abierto en (3) sobre la cara inferior -4- de dicha pieza y, además, se prolongan verticalmente hasta cerca de la cara superior (5).

20 En las figuras 3ª y 4ª, el soporte flexible e inextensible representado tiene, en planta, la misma forma y las mismas dimensiones que la cara inferior del cuerpo del sillín precedente; aquí el soporte está formado por dos elementos solidarios el uno del otro; el marcado con el número -6- está constituido por una hoja de caucho sin esponjar y el otro por un tejido (7) de alta resistencia, por ejemplo, una lona de algodón o lino. Este soporte resultante es flexible y está provisto de una serie de aberturas -
25 alargadas (8) o de simples cortes orientados transversalmente en relación al eje longitudinal del sillín.

30 Unos agujeros (9) de pequeña sección, están repartidos -



de una manera sensiblemente uniforme, los unos siguiendo una línea paralela al borde del soporte todo a lo largo del mismo, los otros a lo largo del eje longitudinal de dicho soporte en la parte llena de éste último; estos agujeros están destinados a recibir unos remaches para montar el soporte flexible al cuadro que se describirá.

En las figuras 5ª y 6ª la montura metálica (10) que está destinada a recibir el soporte (6-7) está constituida por un marco en metal con perfil vertical en forma de -L- como ejemplo; el contorno exterior de este cuadro tiene la forma y las dimensiones que tienen las piezas señaladas (1) y (6-7), una lámina metálica central longitudinal (11) está acoplada al cuadro por sus extremidades.

Unos piñones (12) y (13), en el dibujo en número de cuatro que van situados dos (12) en la parte delantera del cuadro y los otros dos (13) en la parte trasera, permiten fijar el sillín a un dispositivo apropiado, no representado, que lleve el vehículo al cual este sillín esté destinado.

Unos agujeros (14) están repartidos uniformemente a todo lo largo del contorno de dicho cuadro y a lo largo de la lámina flexible (11), para la recepción de los remaches (15) los cuales efectúan el acoplamiento a dicho cuadro y a dicha lámina del soporte flexible (6-7) a través de los agujeros (9) de éste último.

En las figuras 7ª y 8ª, la pieza representada es una funda (16) de material ligero destinada a recubrir el acoplamiento de los demás elementos. Esta funda puede estar hecha con caucho, resinas sintéticas, cuero, etc., existiendo en la misma una pestaña (17) que se aplica contra el contorno del cuadro (10) asegurando automáticamente de este modo, su colocación sobre los elementos -1- y -6-.

Las figuras 9ª y 10ª, como ya se ha dicho antes, son cor



tes longitudinales y transversales del sillín. En estas figuras el sillín está representado completamente montado con los elementos descritos en las figuras precedentes que son -
 5 el cuerpo (1) en caucho esponjoso o celular con sus orificios (2); el soporte flexible (6-7), y el cuadro metálico (10) -
 con su lámina flexible (11) a los cuales va fijado el soporte.

Con un sillín así obtenido, cuando el pasajero se coloca sobre él, -gracias al soporte flexible e inextensible (6-7)
 10 del cual está provisto, soporte que además está dividido -
 por unos cortes transversales, en láminas transversales que presenta una gran independencia en relación unas de otras -
 el peso del cuerpo del mismo se reparte racionalmente sobre toda la cara superior del sillín y esto porque ha habido un
 15 acoplamiento de la conformación anatómica del cuerpo del pasajero con el sillín, tanto en el sentido longitudinal como en el transversal.

Se sobreentiende que serán susceptibles de variación cuantos detalles de ejecución no alteren, cambien o modifiquen
 20 la esencialidad propia de la invención.

N O T A

Hecha la descripción del presente invento se declaran como nuevas las siguientes reivindicaciones:

1:.- " SILLIN MEJORADO PARA CICLOS EN GENERAL ", de los
 25 constituidos con una pieza de caucho esponjoso perforado, -
 caracterizado por el hecho de que las piezas de caucho esponjoso que forman el asiento para el pasajero, están colocadas sobre un soporte flexible e inextensible, constituido
 por una lámina de caucho sin esponjar, moldeada y vulcanizada con la asociación de un tejido textil de la misma superficie,
 30 que queda formando un solo cuerpo flexible e inextensible, el cual tiene practicadas unas aberturas alargadas,-

36108

- 8 -

19 ENE 1953



orientadas transversalmente al eje longitudinal del sillín, creando dichas aberturas, entre ellas, en el soporte, unas láminas transversales capaces de flexionar independientemente unas de otras, estando montado este soporte flexible e inextensible en un cuadro rígido provisto de una lámina metálica central y longitudinalmente, permitiendo el sillín así obtenido, una adaptación natural del conjunto a la configuración anatómica del cuerpo de la persona que se coloca encima de él, cualquiera que sea dicha configuración.

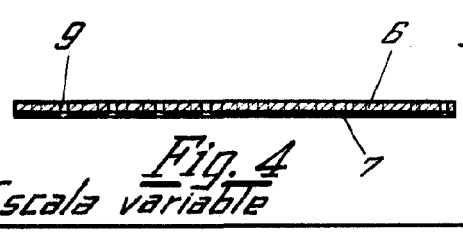
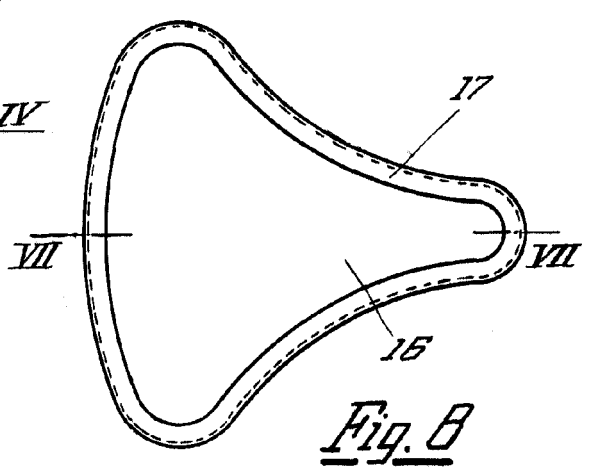
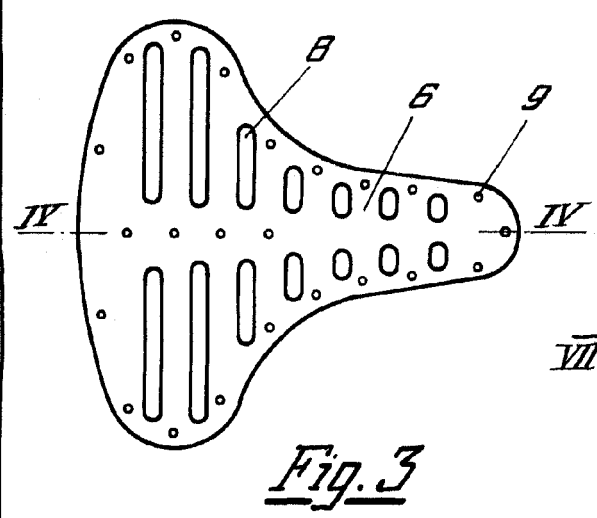
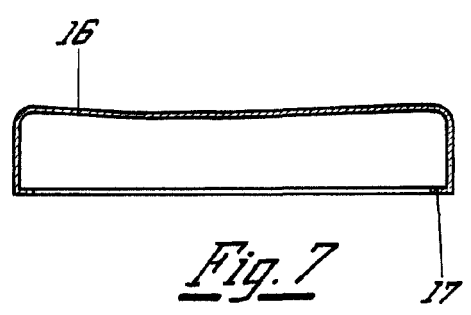
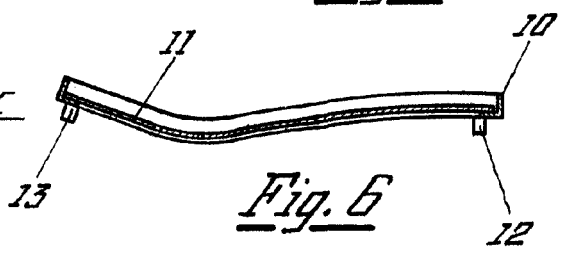
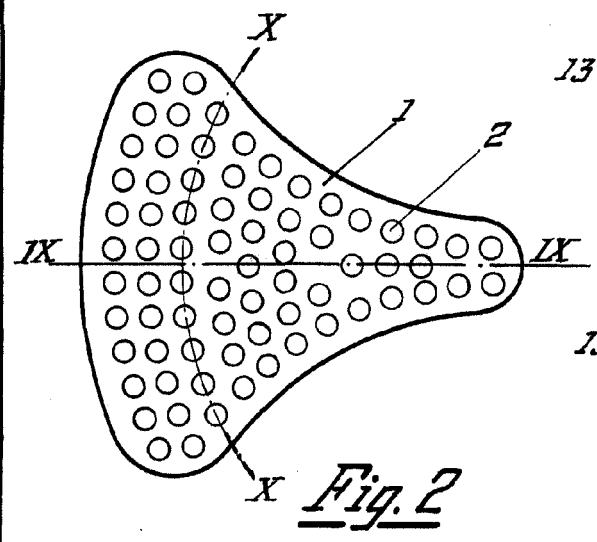
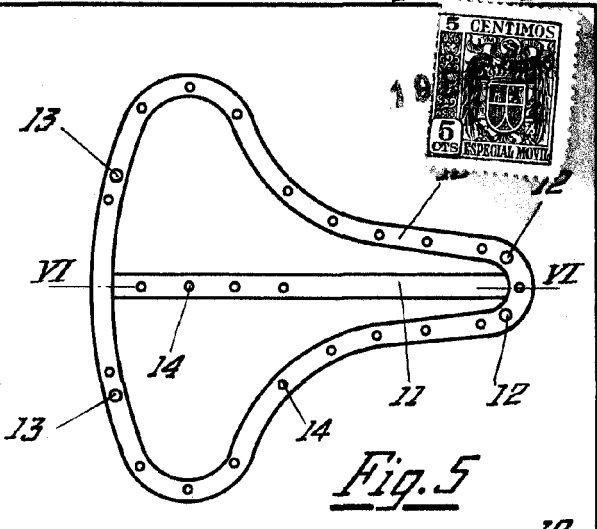
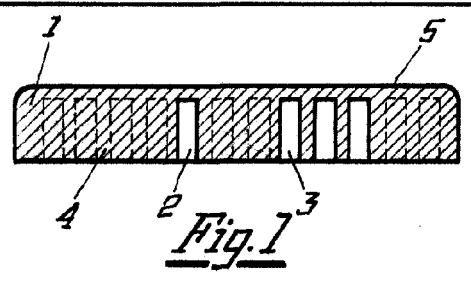
10

2ª.- SILLÍN MEJORADO PARA CICLOS EN GENERAL.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva, que consta de ocho hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de tres hojas de dibujos.

Madrid, a 19 de Enero de 1.953.

P.A.



Madrid, 19 de Enero de 1953
P.A.

Antonio F. de Archa
D. P.

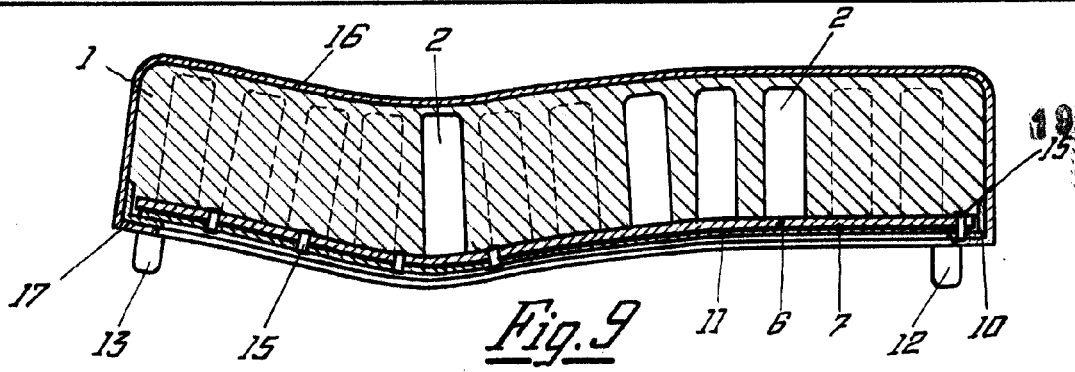


Fig. 9

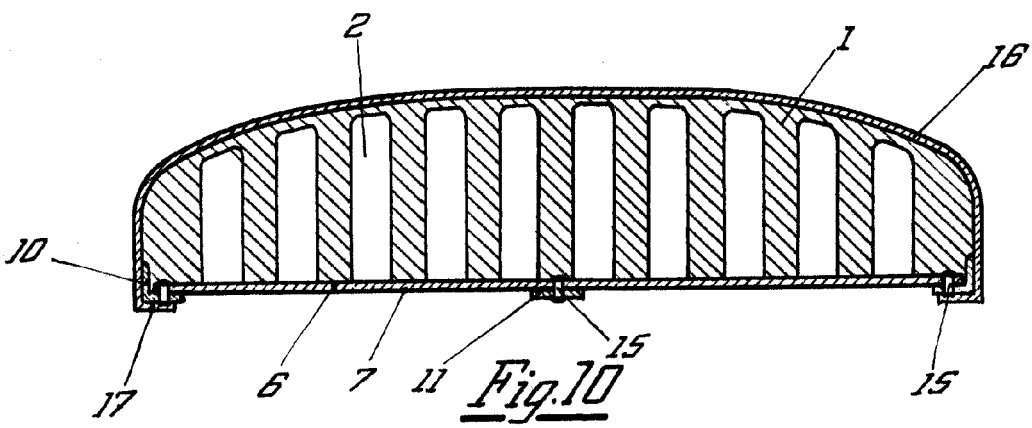


Fig. 10

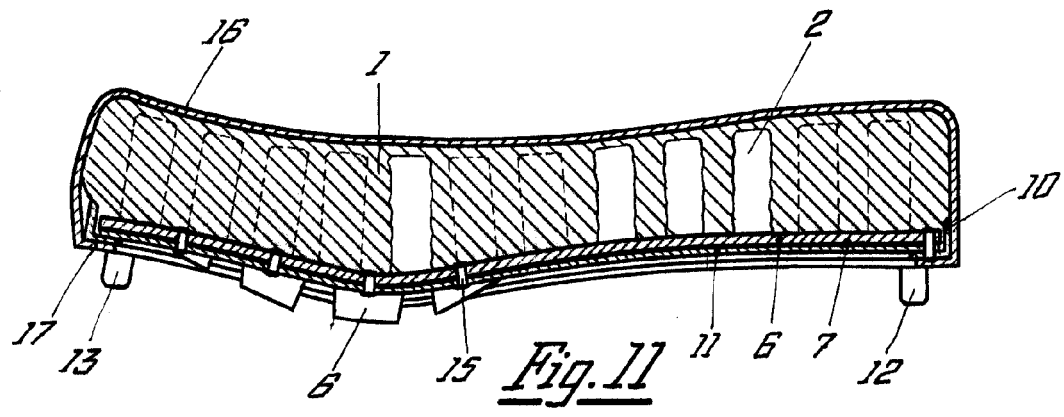


Fig. 11

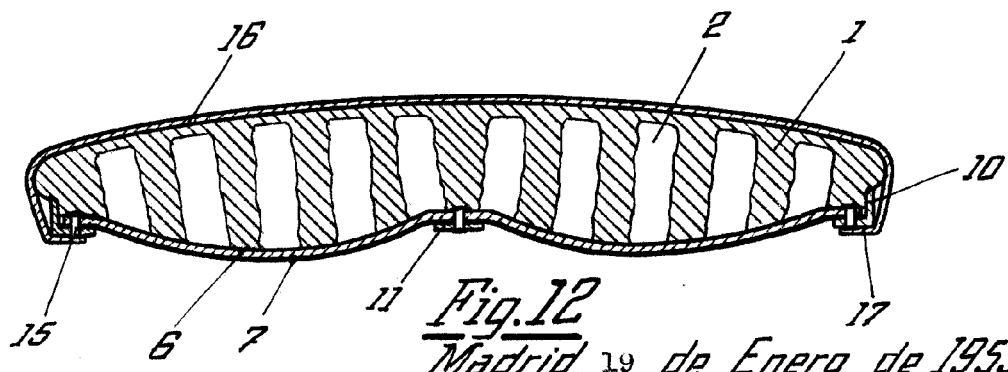


Fig. 12

Madrid, 19 de Enero de 1953

P.A.

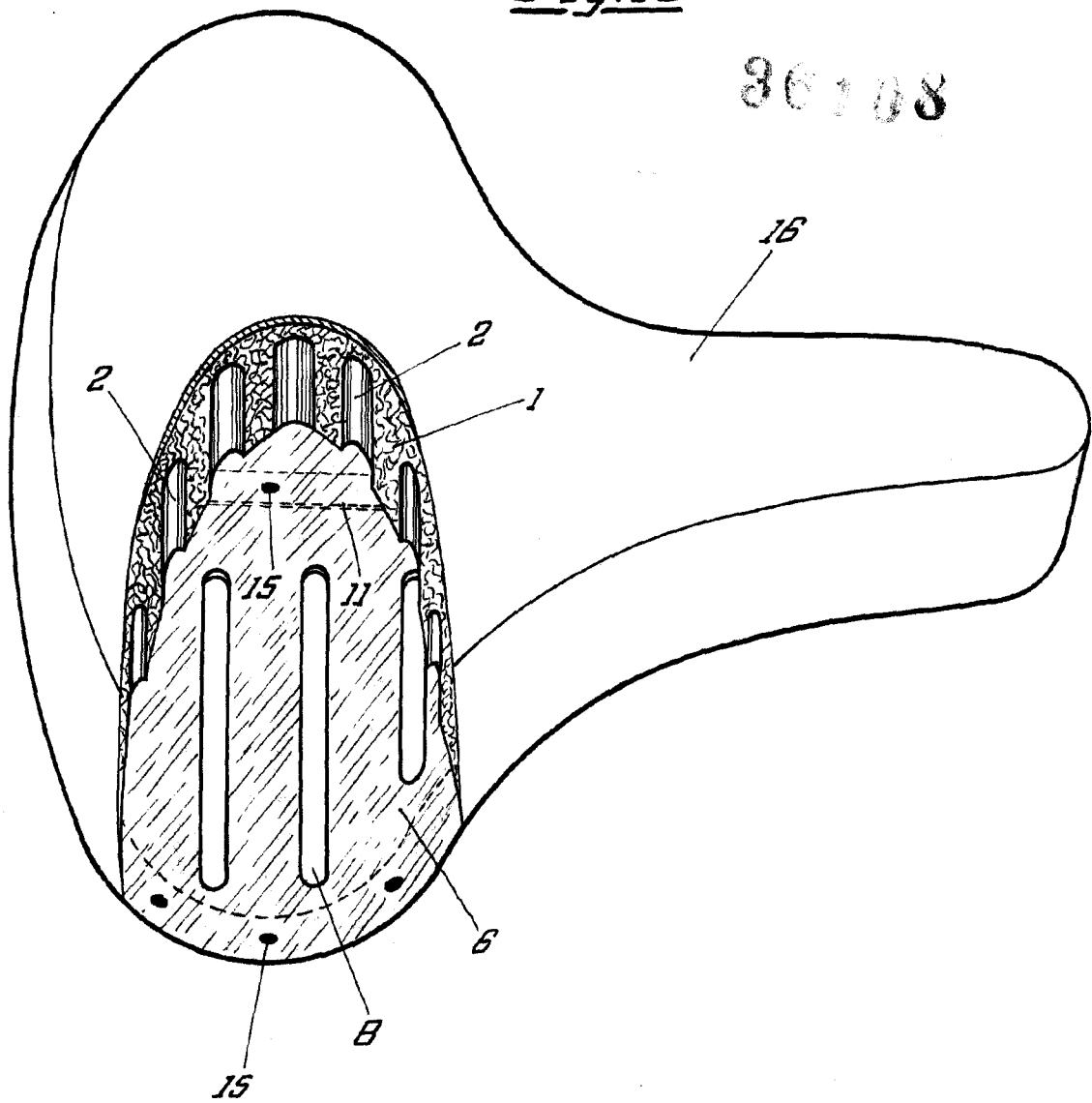
Madrid, 19 de Enero de 1953

Escala variable



Fig. 13

36188



Madrid, 19 de Enero de 1953

P.A.

Industria de Calzado

9.º

Escala variable