

36 098



36098

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años.

cuyo privilegio se solicita para todo el territorio nacional, sus colonias y Protectorado de Marruecos, a favor de:

CONSTRUCCIONES MECANICAS REX, S.A.

entidad española con domicilio en Barcelona, calle Borrell núm. 236, por:

\*NUEVO DEPOSITO ALMACENADOR DE COMBUSTIBLE PARA MOTORES DE EXPLOSION\*.

=====

36098

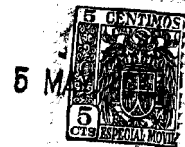


- 2 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

- En todos los motores de explosión es indispensable alimentarlos en forma continua del combustible líquido que consuman y para ello se instalan los depósitos que
5. normalmente están formados por la unión y soldadura de piezas de chapa configuradas convenientemente, debiendo ser enlazados con el carburador, mediante un conducto apropiado con su correspondiente llave. Esta forma del depósito y de su instalación presenta dificultades importantes,
  10. principalmente en lo referente a pequeños motores destinados a las bicicletas, triciclos, etc. siendo las más importantes por un lado, la de que el tubo que lo enlaza con el carburador ha de ser elástico para evitar su rotura por la diferencia existente entre la vibración del
  15. motor y la que sufre el depósito, y por otro que la instalación es más complicada ya que es necesario fijar el motor en el lugar conveniente ó independientemente el depósito, el cual ha de quedar en un sitio que sea de fácil acceso para la reposición del combustible y que no
  20. se pueda verter por el tubo de orificio de ventilación.

- Para subsanar estos inconvenientes mejorando sensiblemente la instalación, especialmente en lo referente a pequeños motores, los técnicos de la entidad titular han ideado y experimentado el nuevo depósito a que se contrae
25. este Modelo de Utilidad, el que gracias a sus especiales características, no precisan instalación amortiguada;



formen un conjunto con el propio motor; no se vierte su contenido aunque el motor ocupe posiciones muy pronunciadas; y por último establece un reten de combustible en reserva que evita la parada total del motor por falta de gasolina, prolongando el tiempo de posible funcionamiento por durante un plazo de tiempo suficiente para reportar combustible. - - - - -

Este nuevo depósito se caracteriza principalmente en quedar formado por tres piezas, una central con un calado y otras dos laterales cóncavas, que se acoplan sobre el contorno del calado de la pieza central mediante las correspondientes juntas de hermeticidad y tornillos, realizándose estas tres piezas en material metálico ligero o por fundición inyectada. - - - - -

Otra característica del mismo depósito es que la pieza central presenta dos prolongaciones que sobresalen del contorno del calado, una de ellas constituida por dos muñones perforados y alineados que sirven para la fijación del conjunto, y la otra constituida por parte del carter del motor y terminada en otros dos muñones perforados que constituyen el segundo punto de fijación. - - - - -

Es también característica del mismo depósito que el calado de la pieza central presenta un pequeño tabique medio paralelo a sus laterales y que lo ocupa par-



cialmente, constituyendo este tabique una separación o división de la parte inferior del depósito para lo cual el lugar de salida del combustible está practicado en

55. la parte lateral inferior de una sola de las piezas cóncavas o tapas laterales, presentando la misma pieza central y en su parte superior el orificio o boca de carga cuyo tapón cierra herméticamente asegurándose la ventilación y entrada de la presión atmosférica por

60. medio de un orificio que comunica la parte superior del calado central, con un lugar exterior próximo al apéndice o prolongación que sirve como primer punto de fijación. - - - - -

Para facilitar la mejor comprensión de cuanto se ha indicado, se describen seguidamente las representaciones del adjunto plano en las que se han grafiado diversas vistas de un caso de posible realización, el cual debe ser considerado como ejemplo ilustrativo no limitativo. - - - - -

70. En dicho plano la figura primera es una vista lateral de la pieza central habiéndose señalado por (1) el marco que determina el calado (2) el cual está interrumpido parcialmente por el tabique (3) que divide su tercio inferior en dos partes. Este mismo marco central,

75. presenta el apéndice o prolongación (4) que termina en los muñones (5) con su orificio (6). En la parte supe-

36098



rior de (1) está practicada la boca de carga (7) y en sus proximidades desemboca el orificio de ventilación (8) que desemboca en la parte inferior (9) del apéndice (4), con lo cual el tapón que cierra a la boca de carga puede ser hermética por presentar el aire atmosférico por (9). Por el extremo izquierdo, en el dibujo, presenta la prolongación (10) que constituye medio carter, para lo cual presenta el reborde lateral (11) con los orificios (12) en los que se fija el resto del carter, terminando esta parte, en el apéndice (13) con sus muñones (14) dotados del orificio (15). - - - - -

La figura segunda es una vista en sección por el calado central de la pieza anterior, y en ella se aprecia mejor la disposición del tabique intermedio (3) que divide parcialmente a la cavidad (2). - - - - -

La figura tercera es otra vista en sección de la misma pieza, apreciándose que los muñones (5) y (14) están divididos por su parte media por los espacios (16) y (17) que sirven de alojamiento a las orejas del soporte. - - - - -

La figura cuarta es una vista exterior de una de las piezas laterales habiéndose señalado por (18) la parte exterior; por (19) los lugares para instalar los tornillos de fijación y por (20) la salida de gasolina.

36098

5 M



Por último la figura quinta es una vista desde arriba de la misma pieza parcialmente seccionada, habiéndose señalado por (21) el lateral que forma la cavidad (22). El lugar de salida de la gasolina (20) es en este caso al mismo tiempo llave, ya que el conducto (23) que termina en (24) parte de la cavidad anular (25) practicada en (26) que actúa como soporte o armadura para la llave de membrana. - - - - -

Fácil será comprender que constituido el depósito conforme se ha descrito, el cual está destinado a motores para bicicletas, presenta sobre los de aplicación similar conocidos, las siguientes ventajas: resulta de más fácil fabricación por permitir obtener las tres piezas por fundición inyectada; forma un sólido conjunto con el motor, por lo que las vibraciones son iguales en ambos y el conducto de alimentación de gasolina no está sometido a esfuerzos grandes; constituye un pequeño depósito de reserva, ya que al tener el tabique central y la toma de gasolina por un lado, cuando descienda el nivel en el depósito por bajo la altura del tabique, queda esta parte llena y por ello si imprevistamente se acaba el combustible, basta con inclinar la bicicleta para que la gasolina de reserva pase al lado de salida, pudiéndose continuar la marcha hasta reportar de nuevo el depósito; permite el cierre hermético del tapón de carga lo que se traduce en que éste no se mancha como ocurre en todos los

86698 5 MAY



depósitos conocidos, y que provoca la indispensable presencia del aceite de engrase mezclado con la gasolina, lo que se consigue mediante el conducto de toma de aire que desemboca en la parte anterior inferior; y por último no existe el peligro de que al colocar la bicicleta en posición vertical sobre el soporte de aparcamiento, se vierta la gasolina por el orificio de ventilación, ya que éste desemboca en un lugar que queda mas elevado que el máximo nivel, que en esta posición, alcance la gasolina. - - -

130. Describas convenientemente las características fundamentales del depósito a que se contrae este Modelo de Utilidad, se hace constar que en el mismo se podrán introducir todas aquellas modificaciones que la experiencia, la práctica y la técnica pudieran aconsejar, siempre que con ellas no se cambie, altere o modifique su idea fundamental, la cual se resume en la siguiente: - - - - -

N O T A

145. Se declaran de novedad, propiedad y utilidad para todo el territorio nacional, sus colonias y protectorado de Marruecos, las siguientes: - - - - -

REIVINDICACIONES

150. 1a.- Nuevo depósito almacenador de combustible para motores de explosión que se caracteriza en quedar formado por la unión hermética de tres piezas, una inter-

20098



media dotada de un calado y otras dos cóncavas, una de las cuales presenta el orificio o lugar de salida del combustible en su parte inferior o lateral inferior, estando realizadas estas tres piezas por fundición inyectada de metales ligeros. - - - - -

155.

2ª.- Nuevo depósito almacenador de combustible para motores de explosión según la nota anterior que se caracteriza también en que la pieza intermedia presenta en su calado un tabique de altura inferior a la del calado el cual divide el fondo del depósito en dos cavidades, una de ellas con posible salida del combustible y la otra estancia y sin posibilidad de trasiego salvo inclinando el depósito. - - - - -

160.

3ª.- Nuevo depósito almacenador de combustible para motores de explosión según las notas anteriores que se caracteriza también en que la pieza intermedia presenta en uno de sus extremos un apéndice terminado en un orificio con o sin muñón, que sirve para fijar el conjunto, y por el otro presenta una prolongación que constituye parcialmente el carter del motor, el que a su vez está prolongado en otro apéndice con orificio y/o muñón para que constituye el segundo punto de fijación del conjunto. - - -

165.

170.

4ª.- Nuevo depósito almacenador de combustible para motores de explosión según las notas precedentes que se caracteriza también en que la pieza intermedia presenta

175.



en su parte superior la boca de carga que se tapa herméticamente, lográndose la presión atmosférica en el interior del depósito por medio de un conducto que parte de las proximidades de dicha boca o de alguna otra parte alta, terminando en donde inicia su parte inferior el apéndice de fijación del conjunto citado en primer lugar.

180. 5.- Nuevo depósito almacenador de combustible para motores de explosión según las notas precedentes, que se caracteriza también en que una de las tapas laterales forma cuerpo único con la armadura fija del grifo de combustible. - - - - -

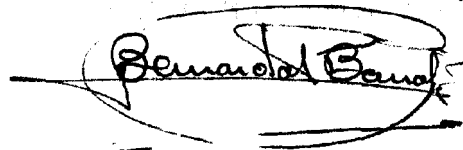
6.- \*NUEVO DEPOSITO ALMACENADOR DE COMBUSTIBLE PARA MOTORES DE EXPLOSION\*. - - - - -

190. Todo ello tal y como se ha descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de nueve hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y un plano que la ilustra.

Madrid, 5 Mayo de 1953

P. A. de

CONSTRUCCIONES MECANICAS REX, S.A.





309 8

Fig.1

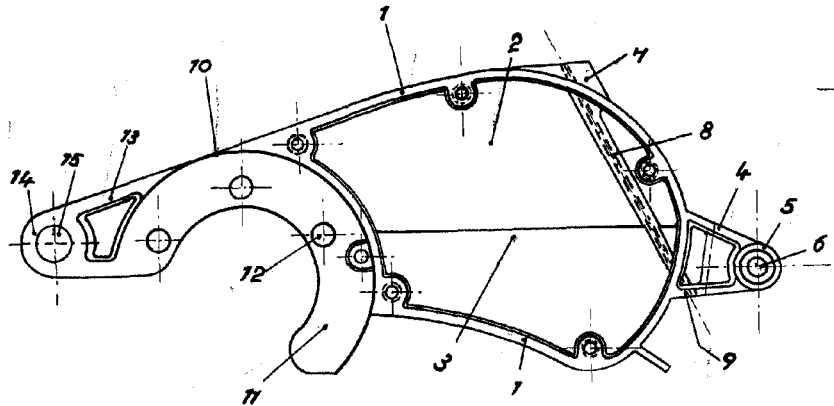


Fig.2

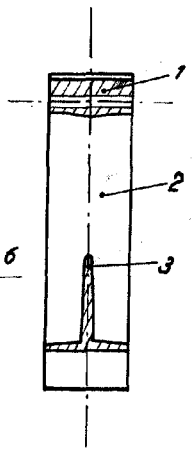
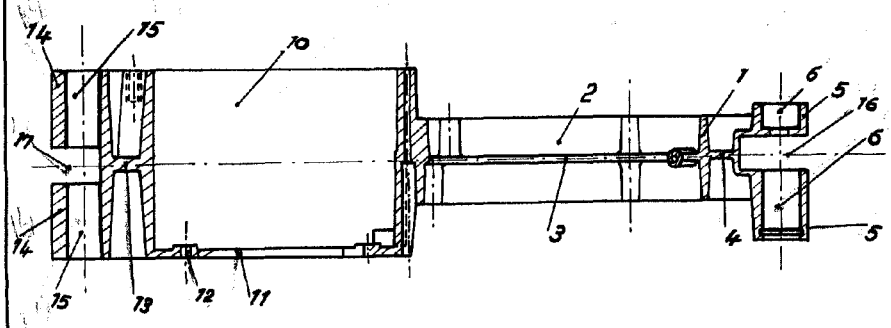


Fig.3



*Carro*

Madrid 5 Mayo 1.953

P.A. de  
Construcciones  
Mecánicas REX.S.A.

*Bernard Baud*

Escola variable.



Fig. 4 8098

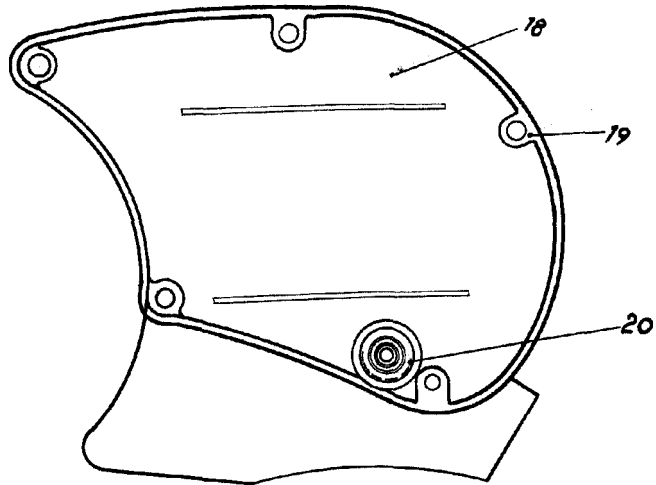
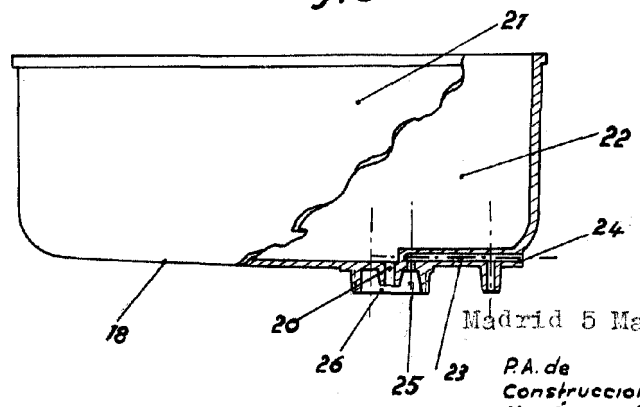


Fig. 5



Madrid 5 Mayo 1.953

P.A. de  
Construcciones  
Mecánicas REX S.A.

Escala variable.