

36060



Memoria Descriptiva
para

un MODELO DE UTILIDAD, en España, por 20 años,

a favor de

D. Esteban Giner Barber

- español -

residente en

Apartado, 14

DENIA (Alicante)

por:

- J U G U E T E -



El presente modelo de utilidad se refiere a un juguete, consistente en un avión planeador, que puede ser lanzado como una flecha con sus alas plegadas, mediante un tirador de goma y que después, vencida la resistencia del aire, se abren dichas alas y desciende planeando.

Esencialmente el juguete cuyo modelo se reivindica se compone del cuerpo del avión, que en su parte posterior o cola lleva el timón simulado y una ranura para las alas estabilizadoras, mientras que, debajo de su cabeza o parte anterior, presenta una muesca para el cordón flexible o goma del tirador de lanzamiento.

Algo detrás de esa muesca presenta el cuerpo unos orificios, uno a cada lado, para recibir el pivote o eje de giro del dispositivo por intermedio del cual se monta el ala. Ese dispositivo consiste en una pieza que tiene tres brazos; uno, el pivote indicado; otro curvo, que entra en una ranura del ala, sujetando la misma y permitiéndola girar alrededor de un eje perpendicular al plano de dicha pieza; y el tercer brazo, que hace de tope del ala y queda por encima de ésta cuando se pone en la posición de planeo, a la cual es llevada y mantenida por un tirante ^{elástico} o goma, que por sus extremos se sujeta en enganches dispuestos al efecto en el plano superior del ala y en el cuerpo del avión, próximamente por encima de la cabina del mismo.

Para mayor claridad, concretaremos la disposición del juguete reseñado, con referencia a las adjuntas figuras que corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter



alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización con el fin indicado, ya que en cada caso puede hacerse el juguete de las formas y dimensiones que se estimen pertinentes, utilizando los materiales que se juzguen adecuados, sin que tales variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de presentación u organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que los que se construyan con cualquiera de esas modificaciones no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

La figura 1 presenta la vista de conjunto del avión planeador cuyo modelo se reivindica, con las alas desplegadas.

La figura 2 detalla de modo análogo una fase del movimiento del ala,

la figura 3 muestra el avión con las alas plegadas en la disposición de flecha conque se le lanza.

La figura 4 se refiere a el detalle del dispositivo mediante el cual va montada el ala en el cuerpo del avión.

La figura 5 ilustra como se efectua la operación de lanzamiento del avión planeador.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las distintas partes del avión representado, la descripción del mismo, es como sigue:

En el cuerpo o fuselaje -1-, mediante el enganche -10- del ala -2-, que entra en el orificio -11- practicado en aquel, se une el ala de modo que pueden realizar cualquier movimiento respecto al fuselaje excepto el de levantarse, puestas en su posición normal de vuelo, por el tope que al efecto presenta.

36060

3



F 4 MA

5
Como se aprecia en la figura 4 ese dispositivo -10-
consiste en una pieza que tiene tres brazos; uno que entra
como eje en el orificio -11- del cuerpo -1-; otro curvo, que
atraviesa el ala -2- por una ranura dispuesta al efecto; y
el tercero, que se presenta delante en la figura y sirve de
tope al ala, cuando girando ésta, alrededor del eje que en-
tra en el alojamiento -11-, se la coloca en la posición de
vuelo -figura 1-, a la que es llevada por el tirante -3-, co-
mo luego se explica y sostenida durante el planeo.

10
En la posición de vuelo las alas son mantenidas por
los tirantes elásticos -3-, que se unen por sus extremos a
los enganches -4- y -5-, respectivamente fijados en el cuerpo
-1- del avión y en las alas -2-.

15
En la parte posterior del cuerpo -1- o cola del avión,
van montadas las alas estabilizadoras -8-, en una ranura dis-
puesta al efecto, y el timón -7-.

En la cabeza -6- del avión va dispuesto el enganche
-9-, para el tirante elástico -figura 5- del tirador -12-.

20
El manejo del avión planeador descrito es como sigue:
colocado el estabilizador -8- en su cola, para plegar las alas
para su lanzamiento, se le coge con la mano por el cuerpo y
con la otra se hacen girar dichas alas -2- sobre el eje del
dispositivo -10-, que las une al cuerpo -1- hasta que queden
con su borde en la dirección de la vertical de dicho cuerpo,
25
para a continuación doblarlas hacia atrás, de modo que queden
yuxtapuestas al cuerpo y timón (por encima del estabilizadora
-8-) quedando así, como indica la figura 3 en disposición para
ser lanzada.

36060

4



5 Para esto, en la muesca que forma el saliente -9-, se introduce -figura 5- el extremo del lazo del tirante flexible del tirador -12-, el cual se extiende lo más posible que permite su elasticidad, y al soltarlo, lanza velozmente el avión como una flecha al espacio, para alcanzar (hecho de los materiales apropiados para un juguete) hasta una altura de unos quince metros, para luego bajar planeando ya con la forma que indica la figura 1.

10 Para ello, durante la ascensión, las alas -2- se mantienen plegadas por la resistencia que opone el aire, pero al ir disminuyendo ésta, por hacerlo la velocidad, los tirantes o gomas -3- abren las alas y las colocan en la indicada posición de la figura 1 con lo cual el juguete desciende planeando.



N o t a

El presente modelo de utilidad se refiere a las siguientes reivindicaciones:

5 1 - Jugete caracterizado porque está constituido por un cuerpo de avión, que en su parte posterior o cola lleva el timón y una ranura para las alas estabilizadoras, mientras, que, debajo de su cabeza o parte interior, presenta una muesca para el cordón flexible o goma de un tirador, con el cual se lanza el avión con las alas recogidas como una flecha.

10 2 - Jugete según el punto anterior, caracterizado porque, algo detrás de esa muesca, presenta el cuerpo unos orificios, uno a cada lado, para recibir el pivote o eje de giro del dispositivo por el cual se monta el ala.

15 3 - Jugete según los puntos anteriores, caracterizado porque ese dispositivo consiste en una pieza que tiene tres brazos; uno que entra como eje en el orificio del cuerpo; otro curvo, que atraviesa el ala, por una ranura dispuesta al efecto; y el tercero que sirve de tope al ala, cuando girando ésta alrededor del indicado eje, se la coloca en la posición de vuelo, a la cual es llevada y sujeta por unos tirantes elásticos, que por un extremo se unen a un enganche dispuesto en el ala y por el otro al cuerpo del avión.

20 4 - Jugete -.

25 Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

36060

6



Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

La cual consta de seis hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 4 MAY. 1953

GUILLERMO ROEB

P. P.

Bat^a.

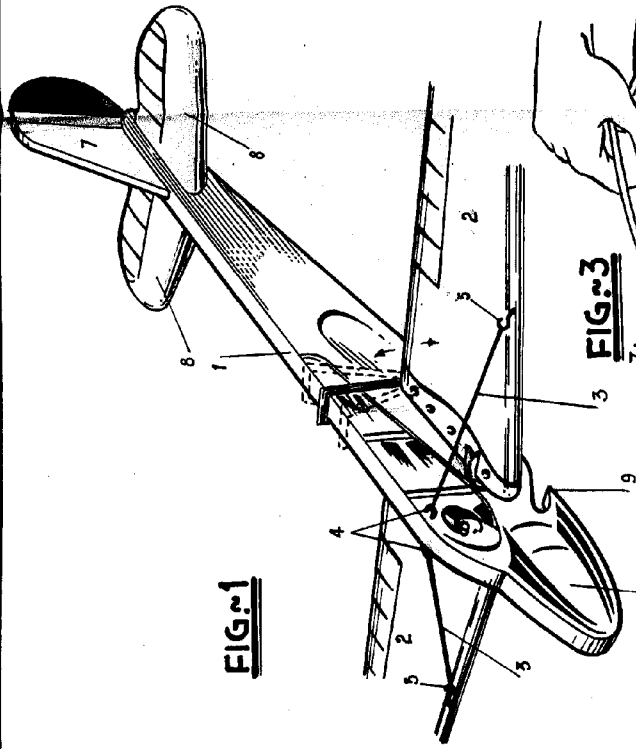


FIG. 1

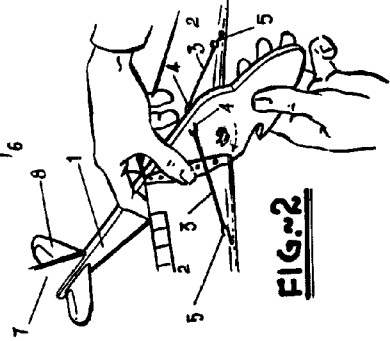


FIG. 2

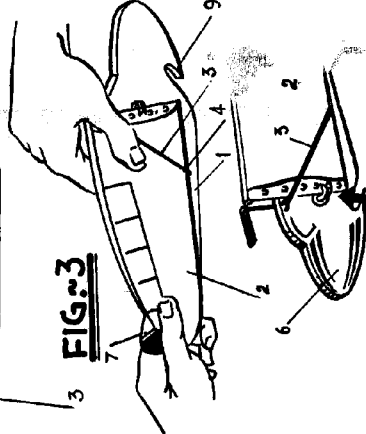


FIG. 3

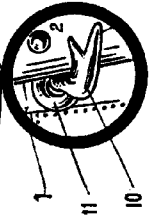


FIG. 4

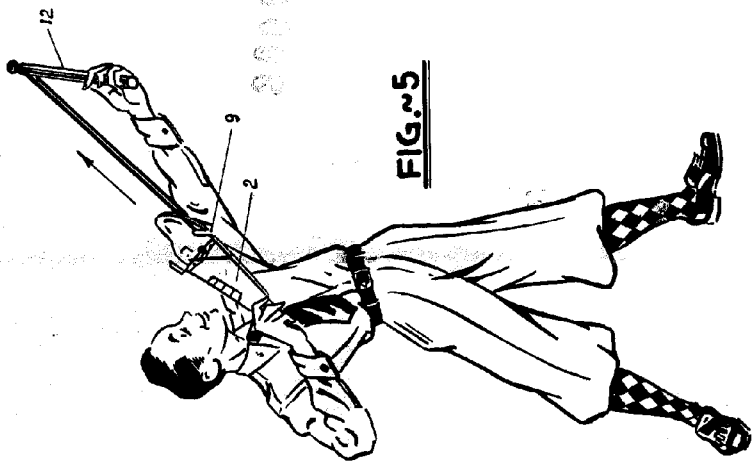
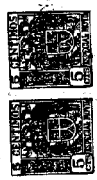


FIG. 5

20030

Patented

Practical