

38043



MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, se solicita como propia y nueva a favor de Dn. Guillermo Fernandez Soto, domiciliado en Madrid, y de nacionalidad española, que ha de recaer sobre:

«BOMBIN ELEVADOR DE CRISTALES DE LAS PORTEZUELAS DE COCHES, AUTOMOVILES U OTROS VEHICULOS SIMILARES»

Memoria Descriptiva.

Constituye el objeto de la presente solicitud de Modelo Utilidad, un dispositivo o bombin elevador de cristales para portezuelas de coches automoviles u otros vehiculos similares, del cual se describen a continuacion la estructura y el funcionamiento.

Como puede apreciarse por la Fig. VII del dibujo adjunto, que representa una forma de realizacion del objeto de la invencion dada a titulo de ejemplo, no limitativo, el bombin en cuestion funciona por la presion de un liquido contenido en un recipiente 17, originada por un motor electrico 16, que es puesto en marcha por



- un pulsador 18, montado bien en la portezuela misma del coche, bien en el salpicadero, o en cualquier otro punto perfectamente accesible desde el interior del coche. Al ser sometido a la presión del líquido que le llega por el tubo 14, el émbolo que forma parte del bombín 13 levanta el cristal de la ventana, volviendo este a bajar, una vez que cesa de actuar la presión sobre el bombín, por la acción de dos muelles tensores montados, como el bombín mismo, en la parte inferior tapizada de la portezuela.

En el mencionado dibujo que acompaña la presente Memoria descriptiva, son :

- La fig. 1, el cuerpo de bomba completo con todos sus accesorios;
- La fig. 2, la pieza que constituye la base del cuerpo de bomba, vista en sección longitudinal;
- La fig. 3, la misma pieza del cuerpo de bomba vista en planta;
- La fig. 4, el electroiman que, al llevarse el pulsador de mando a la correspondiente posición de apertura de la ventana, deja salir el líquido contenido en la parte superior del bombín accionando la válvula interior de este ;
- La fig. 5, la tapa del cuerpo de bomba vista en planta ;
- La fig. 6, la misma tapa del cuerpo de bomba vista en sección, y
- La fig. 7, el esquema de funcionamiento del dispositivo en cuestión.

Todas las figuras mencionadas, detallan los elementos siguientes : 1, la base desmontable del bombín ; 2, el conducto por el que le llega al bombín el líquido comprimido que lo acciona ; 3, el cuerpo de la bomba ; 4 y 6, unos aros de pletina que, con la guarnición interpues-



45. ta de goma 5 y el arbol 7, forman el embolo sobre el que actua la presion del liquido ; 8, la tapa desmontable del cuerpo del embolo; 9, el devanado del electroiman 10 que acciona la valvula de alimentacion de liquido comprimido, que vuelve a cerrarse, cuando cesa la accion del electroiman 10, debido a la accion del muelle de compresion 11
50. 12, unas guarniciones de goma de estanqueidad ; 13, el bombin completo instalado para su funcionamiento ; 14, el tubo por el que el liquido es impelido a presion, desde el recipiente 17, por el motor electrico 16, accionado por la puesta en marcha (pulsador) 18, levantando el cristal de la ventana, que vuelve a bajar por la accion de los muelles 15 en cuanto se lleva el pulsador de mando a la posicion de descenso ; 19 y 20, los puntos de apoyo del bombin sobre el cristal y respectivamente sobre un travesaño de la parte inferior de la portezuela ; 21, el electroiman que acciona la valvula de alimentacion del liquido comprimido.

55. Queda entendido que tanto la dimensiones como los materiales del dispositivo mencionado seran variables y que la forma de realizacion representada y descrita no es sino un simple ejemplo susceptible de todas aquellas modificaciones y perfeccionamientos que, al no alterar el principio en que se inspira el dispositivo objeto de la presente solicitud de Patente, caeran dentro del alcance de la misma.
60. 65. 70.

N O T A -

75. 1°. Un Bombin elevador de cristales de portezuelas de coches automoviles u otros vehiculos similares, caracterizado por estar constituido por un cuerpo principal de bomba que contiene un embolo elevador del cristal susceptible de ser accionado, desde el interior del coche, por un pulsador montado en la portezuela misma, en el salpicadero

86043

55



- cuatro -

80.

o el cualquier otro punto perfectamente accesible desde el interior del coche, poniendo en movimiento dicho pulsador, en la posición de cierre de la ventana, un motor eléctrico que comprime un líquido contenido en un recipiente, que, al ser impelido a presión por un tubo que comunica con la base del bombín propiamente dicho, actúa sobre el embolo del bombín levantando el cristal,

85.

mientras que en la posición de apertura de la ventana del pulsador de mando es excitado el electroimán de una válvula prevista en el interior del bombín, el cual, al abrir la válvula que, en la posición de cierre de la ventana, le cierra el paso al retroceso del líquido hacia

90.

el recipiente desde el cual proviene, le permite al líquido contenido en el bombín ser devuelto al recipiente en cuestión por la acción de los muelles tensores que, tirando del cristal de la ventana, oprimen el extremo del embolo que realiza el cierre de la ventana cuando el

95.

pulsador de mando se encuentra en la correspondiente posición.

2°. Por un BOMBÍN ELEVADOR DE CRISTALES DE LAS PORTEZUELAS DE COCHES AUTOMOVILES Y OTROS VEHICULOS SIMILARES.

100.

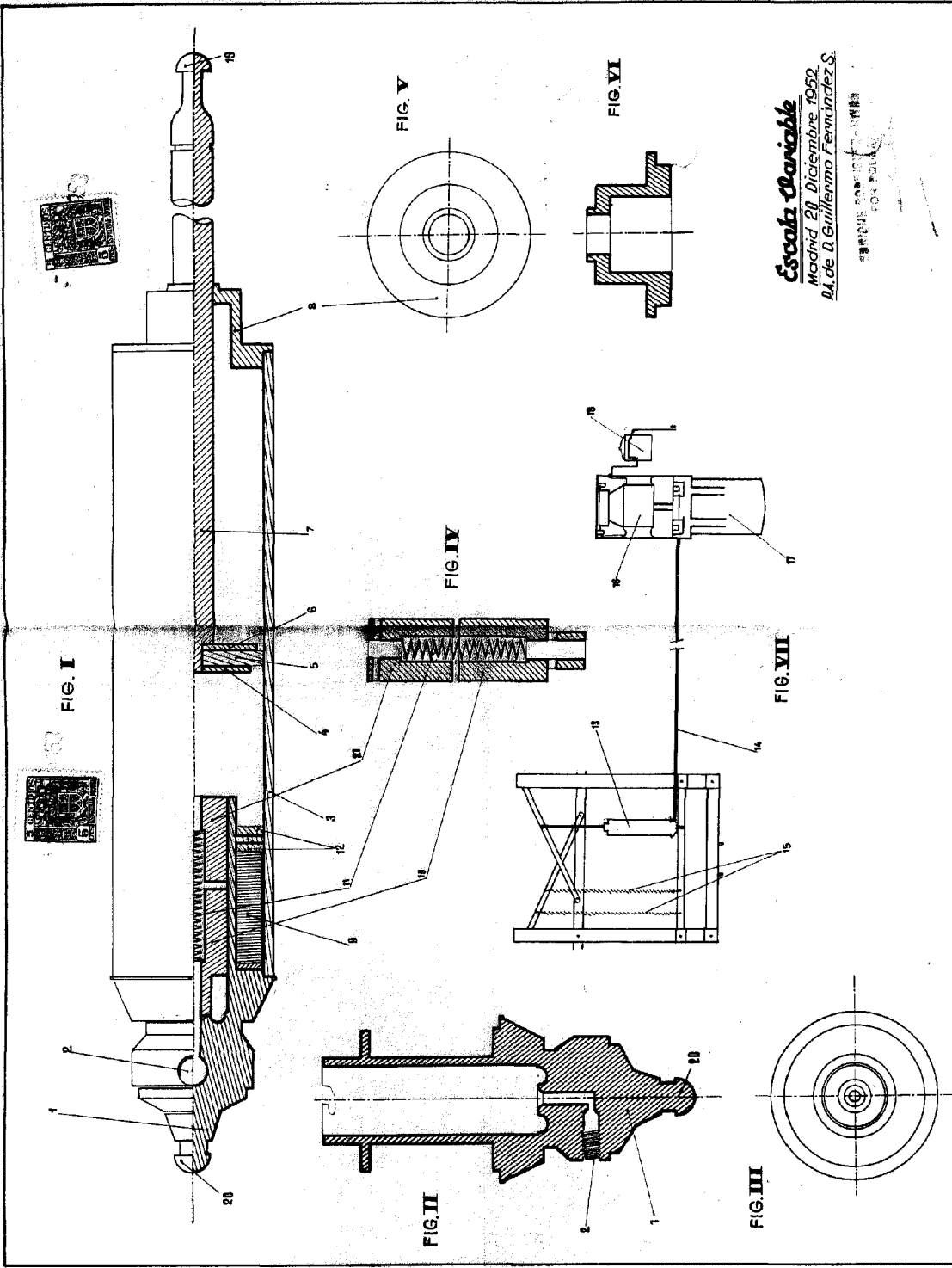
Tal y como queda descrito en la memoria precedente y para los fines que en la misma, se dejan bien especificados, la cual consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas, por una sola cara, y de un plano, para la mejor comprensión del invento.

105.

Madrid, a 5 de enero de 1953.

P.A. de don Guillermo Fernández Soto,

ENRIQUE RODRIGUEZ-RIVAS
CODER



Escuela Obrera
 Madrid 20 Diciembre 1952
 D. de D. Guillermo Fernández S.

BOFOTRE 33043 33043