

25784

18 1911



**MODELO DE UTILIDAD**  
=====

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para todo el territorio nacional, sus colonias y protectorado de Marruecos, a favor de:

CONSTRUCCIONES MECANICAS REX, S.A.

entidad española con domicilio en Barcelona, calle Borrell, núm. 236, por:

\*NUEVO DISPOSITIVO PARA ACOPLAR EL MOTOR SOBRE LA RUEDA MOTRIZ EN BICICLETAS Y ANALOGOS\*.

=====

35764



MEMORIA DESCRIPTIVA

Este Modelo de Utilidad se contrae conforme indica su enunciado a un nuevo dispositivo para la fijación del motor en las bicicletas, el cual presenta sobre los de aplicación similar conocidos, la ventaja de permitir, con una facilidad, el centrado y correcto ajuste del motor en sus posiciones de accionamiento é inoperativo conservando en la primera un acoplamiento constante é invariable, que mejora las condiciones de funcionamiento del motor.

5. -----

10. -----

Actualmente se fijan la mayoría de los pequeños motores que accionan las bicicletas, de tal suerte que el rodillo adherente acoplado al cigüeñal, actúe sobre la cubierta del neumático por el propio peso del motor que gravita sobre dicho rodillo, estando reformado por resortes o similar, pero durante la marcha y muy especialmente al saltar baches, disminuye momentáneamente la adherencia del rodillo sobre el neumático, lo que se traduce en excesivo desgaste del mismo.

15. -----

Para subsanar este inconveniente los técnicos de la entidad titular, han ideado y experimentado con buen éxito el dispositivo a que se contrae este Modelo de Utilidad, el cual se caracteriza en quedar formado por una pieza que en uno de sus extremos está dotada de una abra-

20. -----



25. zadera partida que sirve para fijarlo sobre la parte superior de la horquilla de la bicicleta presentando en el otro extremo una zona aplanada que presenta dos orificios troncocónicos distanciados convenientemente y enlazados por una ranura ú orificio coliso cuya anchura es igual al diámetro de la base menor de los orificios troncocónicos, siendo esta ranura curvada y de radio aproximadamente igual a la longitud del motor medida precisamente entre sus puntos extremos de fijación. -
- 30.

- Otra característica del mismo dispositivo es que
35. la fijación del motor se efectúa por una pieza o apéndice en forma de oreja que presenta un orificio cilíndrico, de diámetro igual al de la base menor de la forma troncocónica de los orificios de la pieza anteriormente descrita. - - - - -

40. Es por último característica del mismo dispositivo que la fijación de la pieza en forma de -U- solidaria al motor se fija sobre la pieza indicada por medio de un eje que presenta una zona media troncocónica de iguales medidas que los orificios de la pieza, prolongada por sus dos bases por una parte cilíndrica de diámetro igual a cada base, actuando de cabeza la de mayor diámetro y presentando la de menor una zona extrema roscada en la que se fija un puño de mando, quedando intercalado un resorte, entre dicho puño y una de las ore-
- 45.

35764



jas del motor o de su soporte. - - - - -

75. Para facilitar la mejor comprensión de cuanto se ha indicado, se describen seguidamente las representaciones del adjunto plano, en las que se han grafiado diversas vistas de un caso de posible realización, el cual debe ser considerado como ejemplo ilustrativo, no limitativo.

80. En dicho plano la figura primera es una vista lateral de la pieza soporte (1) que presenta en uno de sus extremos, la abrazadera partida (2) y (3) con las orejas (4) y (5) por las que mediante tornillos se fija sobre la horquilla posterior de la bicicleta. El otro extremo de esta misma pieza, presenta la parte aplanada (6) dotada de los orificios (7) y (8) que están enlazados por la ranura curva (9), siendo los primeros de forma troncocónica de revolución y la anchura de (9) igual al diámetro de la base menor de (7) y (8). - - - - -

90. La figura segunda es una vista en sección de la parte (6) de (1), apreciándose con más claridad la forma troncocónica de (7) y (8). - - - - -

95. La figura tercera es una vista en sección por el eje -A-B- del dispositivo, apreciándose que el eje o pasador de fijación presenta la zona (10) troncocónica igual a los orificios (7) y (8) prolongándose por su base mayor en la parte cilíndrica (11) de igual diámetro que ella



y por la base menor en la parte (12) del mismo diámetro que dicha base menor, terminando esta parte (12) en la zona roscada (13).

75.

Realizado este dispositivo tal y como se ha indicado, la fijación del motor se efectúa de la siguiente forma.

Supuesto que la pieza (1) esté sólidamente fijada por (2) y (3) en la horquilla de la bicicleta, se instala el motor sobre dos montantes que lo sujetan por uno de sus extremos, quedando articulado por un eje paralelo al de la rueda, y por el otro, que es el que presenta los apéndices u orejas (14) y (15) se enfrenta con el orificio (8) de (6) atravesándose entonces el eje (11) (10) (12) por (8) y por las orejas (14) y (15) del motor, mediante las piezas elásticas (16) y (17), alojada la primera en la oreja (14) y asegurada por el aro de retención (18) y la segunda (17) en la (15), colocándose sobre ella, la arandela metálica (19) sobre la que se apoya el resorte (20) por uno de sus extremos, y por el otro sobre el botón de mando (21) que va roscado en (13) de (12). Tanto la altura de los montantes como el emplazamiento de la pieza (1) sobre la horquilla se efectúan de tal suerte que al estar el motor fijado en (8), su rodillo adherente esté comprimiendo debidamente al neumático, y cuando esté instalado en (7) quede separado de ella, con lo que bastará apretar el botón (21) desplazando convenientemente el pasador (11) (10) (12) hasta que sea su parte (12) la única contenida en (7)

80.

85.

90.

95.

35764

18 APR



100. ú (8), en esta situación se pasa de uno a otro orificio y se vuelve a dejar en libertad al botón (21) que por la acción del resorte (20) desplaza nuevamente al eje hasta que (10) quede ubicado en el otro orificio, con lo que el motor queda acoplado cuando (10) está en (8) y desacoplado cuando está en (7), conservando en el

105. primer caso, una constante y uniforme adherencia de su rodillo sobre el neumático por estar fijado sólidamente por sus dos extremos, lo que representa, como efecto nuevo, no solo esta uniformidad en el acoplamiento o transmisión del esfuerzo motor, sinó también la posibilidad de situarlo operativo ó inoperativo sin precisar

110. para ello nada más que apretar el puñó y desplazar parcialmente el pasador. - - - - -

115. Describas convenientemente las características fundamentales del objeto a que se contrae este Modelo de Utilidad, se hace constar que en el mismo se podrán introducir todas aquellas modificaciones que la experiencia, la práctica y la técnica pudieran aconsejar, siempre que con ellas no se cambie, altere o modifique su idea fundamental, la cual se resume en la siguiente:

120.

N O T A

Se declaran de novedad, propiedad y utilidad para todo el territorio español, sus colonias y protectorado de Marruecos, las siguientes: - - - - -



REIVINDICACIONES

125. 1ª.- Nuevo dispositivo para acoplar el motor sobre la rueda motriz en bicicletas y análogos que se caracteriza en quedar formado por una pieza que presenta en unos de sus extremos una abrazadera por la que se fija a la parte superior de la horquilla, y por su otro extremo está dotada de una parte aplanada que presenta dos orificios troncocónicos enlazados entre sí por una ranura curvada de anchura aproximada al diámetro de la base menor de los orificios. - - - - -

135. 2ª.- Nuevo dispositivo para acoplar el motor sobre la rueda motriz en bicicletas y análogos según la nota anterior que se caracteriza también en que el motor va articulado por uno de sus extremos sobre dos montantes y por el otro presenta un apéndice saliente plano dotado de un orificio por el que se fija sobre la pieza descrita mediante un pasador especial sobre cualquiera de los dos orificios troncocónicos, todo ello realizado de tal suerte que en el orificio inferior, el rodillo del motor esté en contacto con la rueda de la bicicleta y en el superior esté separado. - - - - -

145. 3ª.- Nuevo dispositivo para acoplar el motor sobre la rueda motriz en las bicicletas y análogos según las notas anteriores que se caracteriza también en que el

35764

13 APR



- 8 -

pasador presenta una cabeza cilíndrica, una zona tron-  
cocónica de iguales dimensiones que los orificios de  
150. la pieza citada en la nota primera, y otra zona cilín-  
drica cuyo extremo está dotado de un puño y un resorte,  
siendo los diámetros de las zonas cilíndricas iguales  
respectivamente a los de las bases mayor y menor de la  
zona troncocónica. - - - - -

155. 4a.- "NUEVO DISPOSITIVO PARA ACOPLAR EL MOTOR SO-  
BRE LA RUEDA MOTRIZ EN BICICLETAS Y ANALOGOS". - - -

Todo ello tal y como se ha descrito y reivindicado  
en la presente memoria que consta de ocho hojas foliadas  
y mecanografiadas por una sola de sus caras y un plano  
160. que la ilustra.

Madrid, 18 de Abril de 1.953.

P. A. de

CONSTRUCCIONES MECANICAS REX, S.A.



35764

Fig. 1ª

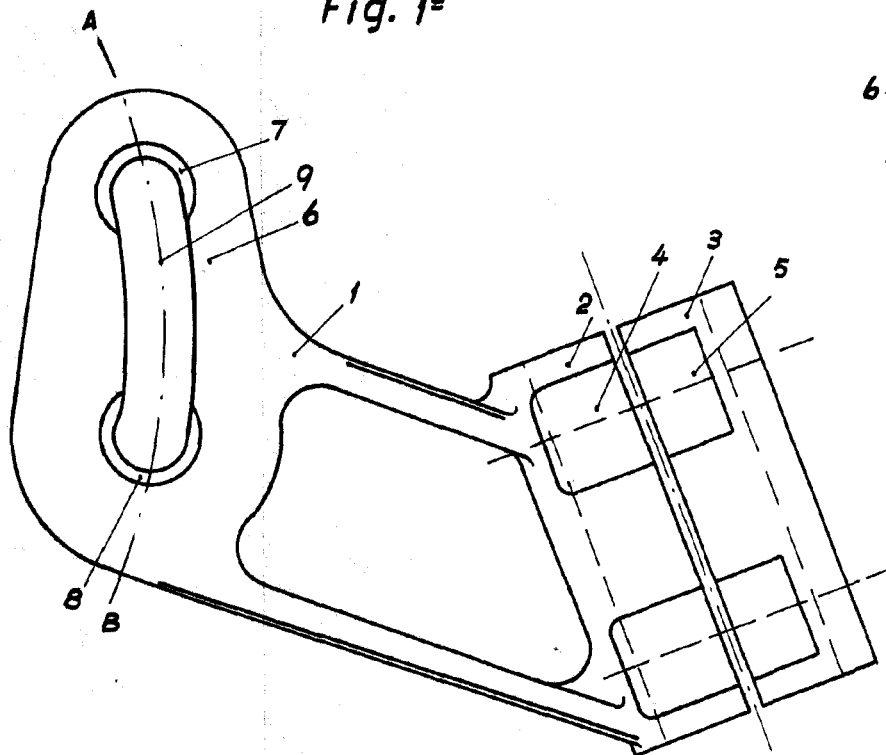


Fig. 2ª

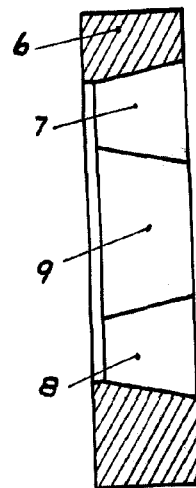
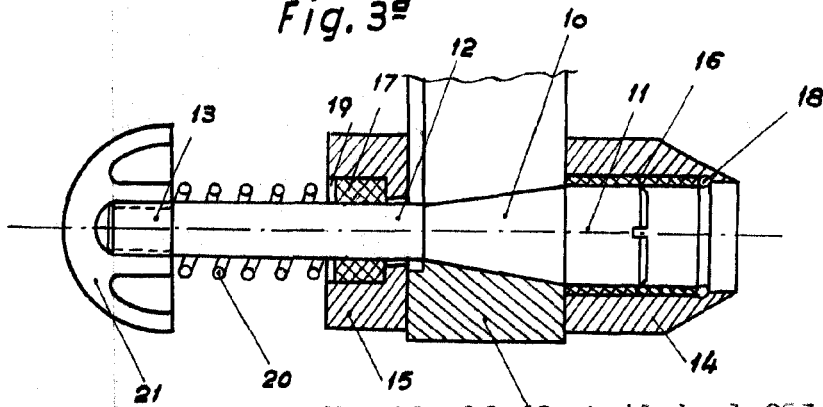


Fig. 3ª



Madrid, 18 de Abril de 1.953.  
P.A. de  
CONSTRUCCIONES MECÁNICAS REX S.A.

*Emmanuel Baudet*

*10/10/53*