

35745



35745.

MEMORIA DESCRIPTIVA

MODELO DE UTILIDAD.

PAIS : ESPAÑA.

DURACION : 20 AÑOS.

OBJETO : "PORTA-CARRETES OCULTABLE APLICABLE A TODA
"CLASE DE MAQUINAS DE COSER".

A nombre de : MAQUINAS DE COSER ALFA, S.A.

Domiciliada en : EIBAR (Guipúzcoa).

Nacionalidad : ESPAÑOLA.

(M.U. 495 E/U)



El presente Modelo de Utilidad se refiere a un porta-carretes ocultable, aplicable a toda clase de máquinas de coser.

5 Su utilidad estriba en que pudiendo ocultarse, en gran parte, el eje porta-carretes en el interior del brazo de la máquina mientras ésta no se esté usando, hace que dicho brazo no presente apenas salientes que inevitablemente ocupan un lugar, obligando a construir de mayor altura, bien sea los maletines de las máquinas portátiles, o bien
10 las cubiertas en las demás máquinas, exigiendo también este aumento de volumen los embalajes correspondientes.

Esta utilidad se hace más apreciable en las máquinas de coser de líneas modernas, en que la superficie superior del brazo tiende a ser lisa y horizontal, sin ondulaciones
15 ni elevaciones. De lo dicho se puede apreciar que en estas máquinas, los ejes porta-carretes normales serán las únicas partes que sobresalgan de esta superficie lisa, y que la presente solución las hará reducir al mínimo.

Otras de las utilidades del porta-carretes en cuestión,
20 es su aplicación a las máquinas que pueden coser con varias agujas y que por lo tanto necesitan sendos porta-carretes, pudiendo ocultarse entonces los que sobren y dejar en posición de trabajo los demás.

Esta memoria va acompañada de un plano que representa
25 un modelo ejecutivo del porta-carretes ocultable, en dos fi-



guras.

La Fig. 1 representa la sección de un trozo de la parte superior del brazo de la máquina, con el porta-carretes en alzado y en posición de trabajo.

30 La Fig. 2 es una sección transversal del citado porta-carretes.

Esencialmente consta de tres piezas, tal como se puede apreciar en el citado plano: el eje porta-carretes 1, el casquillo 2 y el muelle 3.

35 El eje porta-carretes 1, es una varilla provista cerca de sus extremos de dos degüellos C de forma troncocónica en posición invertida el uno del otro. En la parte superior e cabeza D, lleva asimismo varias ranuras. Estas ranuras pueden
40 servir para hacer que la superficie en que se encuentren presente cierta aspereza, para poder vencer con los dedos la fuerza elástica que ejerce el muelle 3, y que impide su deslizamiento sobre el degüello superior C durante la extracción del eje de su posición oculta.

45 Este eje puede ir provisto de uno o varios taladros o ranuras transversales para el paso del hilo.

El casquillo 2 consta de un cuerpo cilíndrico unido a la cabeza por medio de un degüello destinado a alojar el muelle 3. Todo él va taladrado longitudinalmente para dar paso
50 al eje 1. El cuerpo cilíndrico va alojado en un agujero practicado al brazo de la máquina 4. La fijación en éste puede efectuarse bien a presión, bien a rosca o por cualquier otro procedimiento posible. La sección del degüello practicado entre este cuerpo y la cabeza, es en el presente modelo de ejecución de forma sensiblemente rectangular (Fig. 2), adecuada
55

para alojar un resorte plano 3, cuya forma se puede apreciar en la misma figura.

Este resorte tiene por objeto alojarse en los degüellos C del eje 1. En la fig. 1, se le vé alojado en el degüello inferior para mantener así al eje en la posición de trabajo e impedir a la vez que éste puede extraerse totalmente del casquillo 2, manteniéndolo por el contrario siempre a la misma altura máxima.

65.- Cuando se quiere ocultar al eje 1, basta empujar el muelle 3 hasta que éste se introduzca en el fondo del degüello superior C, donde hará tope (impidiendo entonces que se hunda más), dejando al descubierto la parte ramurada de la cabeza, siendo así accesible a los dedos para poder realizar la extracción en el momento deseado.

70.- Tanto el número como la forma y disposición de los degüellos, muelle y alojamiento, pueden variar en sus formas constructivas, siempre que puedan realizar la función descrita anteriormente; no representado el dibujo adjunto más que un modelo ejecutivo del porta-carretes ocultable en cuestión.

75.- REIVINDICACIONES.

80.- 1ª.- Porta-carreteres ocultable aplicable a toda clase de máquinas de coser, caracterizado porque el eje porta-carretes está formado por una varilla provista de dos degüellos de forma troncocónica en posición invertida el uno del otro.

2ª.- Porta-carretes ocultable aplicable a toda clase de máquinas de coser, según la reivindicación 1ª, caracterizado porque el eje lleva en su parte inferior o cabeza, unas ra-

nuras que haga de la misma una superficie rugosa.

85.- 3ª.- Porta-carretes ocultable aplicable a toda clase de máquinas de coser, según las reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizado porque el eje está provisto de taladros para el paso del hilo.

90.- 4ª.- Porta-carretes ocultable aplicable a toda clase de máquinas de coser, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el casquillo consta de un cuerpo cilíndrico unido a la cabeza por un degüello adecuado para alojar al muelle.

95.- 5ª.- Porta-Carretes ocultable aplicable a toda clase de máquinas de coser, según las reivindicaciones 1ª a 4ª, caracterizado porque el cuerpo cilíndrico del casquillo va alojado en un agujero practicado en el brazo de la máquina, efectuándose su fijación, por cualquier medio apropiado.

100.- 6ª.- Porta-carretes ocultable aplicable a toda clase de máquinas de coser, según la reivindicación 1ª, caracterizado porque en el casquillo va alojado un muelle plano que sirve para fijar las posiciones del eje.

105.- 7ª.- Porta-carretes ocultable aplicable a toda clase de máquinas de coser, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el eje se oculta en el interior del brazo al introducirse en el casquillo, quedando fuera del mismo (merced al muelle y al degüello superior) la cabeza, para proceder a su extracción en el momento deseado.

110.- 8ª.- Porta-carretes ocultable aplicable a toda clase de máquinas de coser, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el eje se extrae del casquillo, hasta que el muelle se introduzca en el fondo del degüello inferior, en que hará tope.

93

118.- "PORTA-CARRETES OCULTABLE APLICABLE A TODA CLASE
DE MAQUINAS DE COSER".

Madrid, 17 de Abril de 1.953.

MAQUINAS DE COSER ALFA, S. A.

P. A.



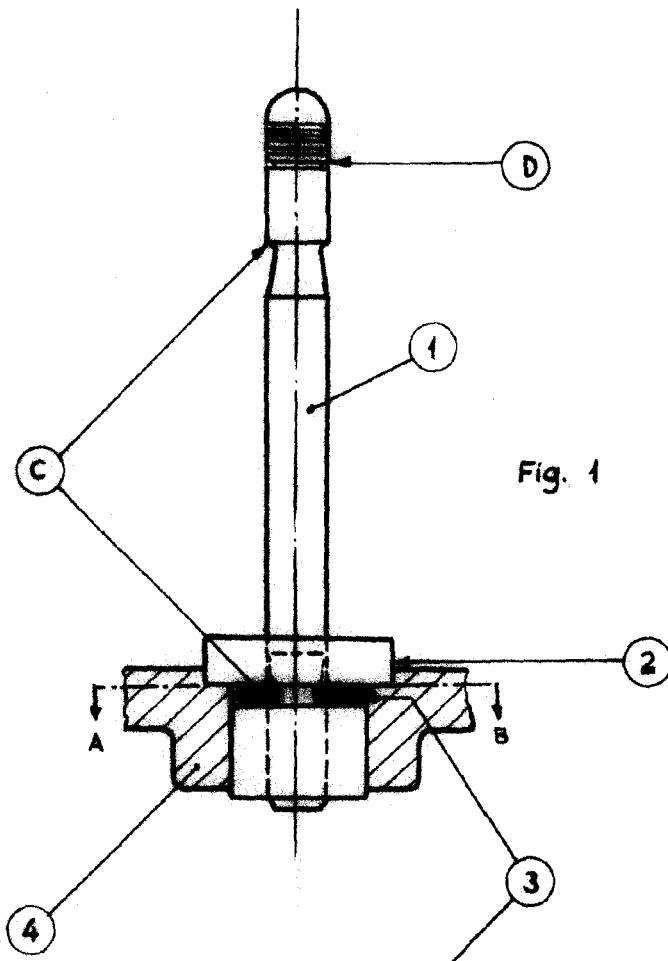


Fig. 1

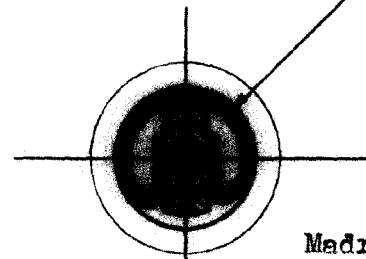


Fig. 2

SECCION-AB

Madrid, 17 de octubre de 1.953

P. A.

JULIO DE PABLOS

Alfa

Escala Variable