

35741



MODELO DE UTILIDAD

35741

Solicitante: Don Francisco Montoro Gil.

Residencia : Murcia.- Proclamación C.

oooOooo

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

"VALVULA DE PEDAL PARA FRENO AL VACIO"

oooOooo

5

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una válvula de pedal para freno al vacío, construída de acero y asiento de material plástico, que acciona por medio del pedal del freno, impidiendo el paso al vacío, y que dá lugar a que accione, por medio de muelles, la válvula de escape, consiguiendo la absorción necesaria en el calderín o tubo de admisión para el frenaje. Esta válvula, es adaptable a vehiculos, tanto de gasolina como diesel, en sus diferentes sistemas de frenos mecánicos, hidráulicos o de aire, sobre los cuales ha sido probada.

10



En los dibujos adjuntos, a título de ejemplo no limitativo, se ilustra una forma de ejecución del invento, con referencia a los cuales:

15 La válvula de pedal para freno al vacío, presenta los cuerpos de válvulas, 1 y 2, fundidos en aluminio o bronce, distribuidos en forma que admite perfectamente el alojamiento de dos válvulas, 3 y 4, unidas entre sí, y que accionadas por los muelles, 7, ejercen su acción de admisión y escape, por medio del pedal del freno, consiguiendo la absorción necesaria en el calderín o tubo de admisión, para un perfecto frenaje.

25 La finalidad que con esta válvula se consigue es la de un perfecto frenaje con el menor esfuerzo, ya que con su intervención se evita la resistencia que ofrece el pedal, si el freno es simplemente hidráulico o mecánico, puesto que - compensa con el aire que extrae del calderín o tubo de admisión, la fuerza que, sin su empleo, sería necesario hacer - con el pié.

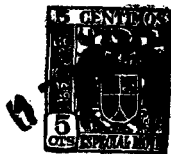
30 En los dibujos antes citados, las piezas referenciadas, 5, 6, 8 y 9, son accesorias y de complemento para la instalación correspondiente.

#### NOTA

35 Descrita suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, se hace constar que la presente memoria es susceptible de modificaciones de detalle, en cuanto no altere su esencialidad, y siendo, por tanto, lo que se solicita Modelo de Utilidad por 20 años en España, lo que se recoge en las siguientes:

#### REIVINDICACIONES

40 1ª.- Válvula de pedal para freno al vacío, caracterizándose porque, construída de acero y asiento de material plás-



tico, presenta los cuerpos de válvulas, fundidos en aluminio o bronce, distribuidos en forma que admite perfectamente el alojamiento de dos válvulas.

45 2ª.- Válvula de pedal para freno al vacío, según reivindicación precedente, caracterizándose porque las dos válvulas antes citadas están unidas entre sí, siendo accionadas por los correspondientes muelles, ejerciendo su acción de admisión y escape por medio del pedal del freno.

50 3ª.- "Válvula de pedal para freno al vacío"; según queda sustancialmente descrito en la presente memoria, que consta de tres páginas mecanografiadas por una sola cara y se representa en los dibujos adjuntos.

Madrid, 17 de Abril de 1953.

EMILIO GUILL SIRVENI

" P



33741

FIG. 8 FIG. 7

FIG. 1

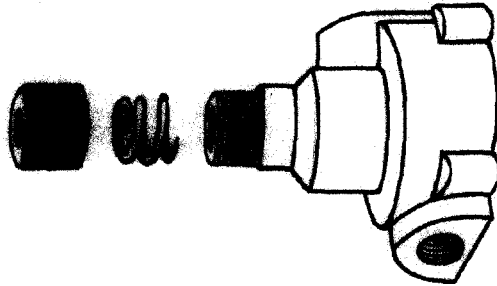


FIG. 3

FIG. 7

FIG. 4

FIG. 2

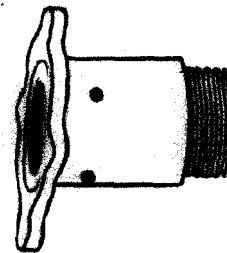
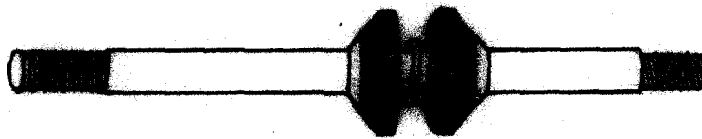


FIG. 5

FIG. 6

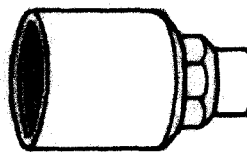
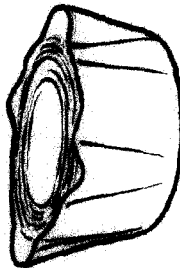
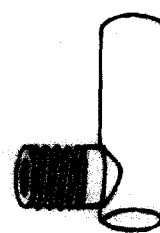
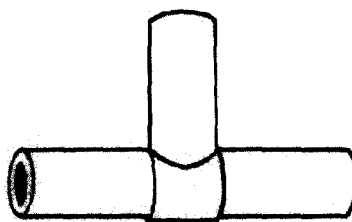
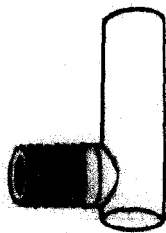


FIG. 9'

FIG. 9

FIG. 9''



MADRID 17 DE ABRIL DE 1953  
FRANCISCO MONTERO GIL

EMILIO GUILLE SIRVENI

P P