



35 74 .

35674

M O D E L O   D E   U T I L I D A D

por veinte años,

para todo el territorio español, sus colonias y protectorado, por "UNA LLAVE DE CONTACTO EVITA ROBOS PARA AUTOMOVILES, CAMIONES, MOTOS, TRICICLOS Y VEHICULOS SIMILARES, cuyo privilegio se solicita a favor de Don JOSE M<sup>e</sup> LLOVET CATALA, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Mallorca n<sup>o</sup> 286.

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

5      El presente Modelo de Utilidad se refiere a un aparato para evitar el robo de automóviles, camiones, motos, triciclos y vehículos similares equipados con conmutador tipo "Bosch" en los que la llave de encendido es de forma muy sencilla, por lo que es muy fácil lograr el cierre del circuito mediante una llave de tipo similar, es decir que este nuevo aparato sustituye a la llave "Bosch" propiamente dicha, pues hace la función de la misma y al mismo tiempo la hace más segura pues es insustituible

85674



por otra de tipo similar.

5 Se comprende la necesidad de una llave como la que es objeto del presente modelo y de absoluta seguridad en su utilización, de modo que evite el robo de los vehículos, lo cual se logra por sus características especiales, que la hacen absolutamente necesaria, debido a la sencillez de su funcionamiento y al hecho de que no puede ser sustituida por una de tipo semejante, sino que toda llave que quiera emplearse para cerrar el circuito eléctrico, 10 tendría de tener precisamente las mismas características y ninguna diferencia ni de pequeña longitud o diámetro con la nueva llave ideada.

15 La presente llave cumple con todas las condiciones exigidas a las llaves de tipo "Bosch" pues asegura un fácil contacto en el momento de puesta en marcha de los coches, manteniendo en cambio con diferencia a las demás una completa seguridad en el hecho de que las mismas no pueden ser sustituidas por ninguna otra, debido a sus características especiales.

20 El hecho de que las llaves "Bosch" podían ser sustituidas por otras llaves de tipo semejante, es en la actualidad el peor inconveniente de este tipo de llaves, ya que una llave "Bosch" puede normalmente cerrar el circuito de un gran número de motores que utilizan esta 25 forma de cierre del circuito eléctrico en el encendido del motor.

Una vez explicadas las ventajas obtenidas mediante esta llave y para mejor comprensión de las mismas se acompañan unos dibujos en los que podrán observarse las

35674



características especiales de la misma, dándose tan solo a título enunciativo pero no restrictivo.

La figura 1 representa dicha llave mostrando los elementos que la constituyen.

5 La figura 2 representa la parte superior de la llave, o sea aquella parte que puede ser separada del tablier una vez efectuada la conexión.

La figura 3 representa las dos posiciones de la parte de la llave fijada en el tablier.

10 En la figura 1 podemos observar que dicha llave está formada por un vástago 11, en cuya parte inferior existe un rebaje 12 que comunica con el extremo final del vástago en forma de alcachofa 13; en la parte superior del vástago existen unos topes 14. La parte superior de la llave, o sea aquella que puede separarse del tablier,

15 está formada tal como se indica en las figuras 1 y 2 por un vástago 15 en cuya parte inferior existen una zona roscada 16 y una parte extrema lisa 17, que sirven para su unión y tope a la parte fijada en el tablier.

20 En la parte superior del vástago 15 está la cabeza de la llave 18 estando unida a dicha cabeza una pieza 19 la cual mediante un tope tiene movimiento de giro con respecto a la cabeza de la llave 18. Poseyendo la pieza 19 un orificio 21 en su parte superior para poder fijar la misma a un llavero.

25 Una vez enumeradas las partes de que consta dicha llave, vamos a explicar el funcionamiento de la misma.

El vástago 11 está introducido en el tablier del coche o vehículo, teniendo su posición fijada mediante el

35674



953

5 tope 14 introducido en unas muescas que posee el tablier. Para variar la posición de este vástago 11 y obtener el cierre del circuito eléctrico del vehículo, ha de introducirse el extremo 16-17 de la parte móvil que forma parte de esta llave en una cavidad existente en la parte superior de 11, teniendo en cuenta que para que pueda efectuarse el movimiento de la llave es necesario que encaje perfectamente la parte fija a la móvil, o sea que las partes 16 y 17 de la pieza móvil de dicha llave han de corresponder perfectamente con el hueco existente en el vástago 11.

15 La parte móvil se hará girar hasta que los extremos 20 de su vástago 15 efectuen tope con el extremo superior del vástago 11, momento en el cual podrá variarse axialmente la posición de la parte fija, con lo que los topes 14 saldrán del interior de las muescas del tablier en las que se aloja y al mismo tiempo se aplicará a la llave un pequeño giro colocándose los topes en la posición 14' y en consecuencia se adelantará la posición del rebaje 12 hasta 12' y la del extremo final 13 de la pieza fija en el tablier hasta la posición 13' efectuándose con ello el cierre del circuito. Quedando fijada la nueva posición de la llave debido al movimiento de giro dado con lo que los topes 14 quedarán apoyados en la pared del tablier impidiéndole cualquier movimiento axial.

25 Ahora bien, para que dicha llave pueda utilizarse es necesario que su parte fija en el tablier y la parte suelta móvil encajen perfectamente, o sea que el extremo 17 de la parte móvil tenga la misma longitud y diámetro que

35674



5 su alojamiento correspondiente en la parte fija y que  
asimismo la rosca 16 corresponda con la rosca hembra de  
la parte fija teniendo ésta idéntico diámetro, longitud,  
número de filetes y paso que la rosca de la parte móvil  
antes mencionada.

10 Se comprende que podrán introducirse cuantas variaciones  
de detalle se estimen convenientes, siempre que no alteren  
la esencialidad del presente Modelo, a cuyo fin se declara  
de novedad en España las siguientes reivindicaciones  
que constituyen la

NOTA REIVINDICATORIA

15 1ª - UNA LLAVE DE CONTACTO EVITA ROBOS PARA AUTOMOVILES,  
CAMIONES, MOTOS, TRICICLOS Y VEHICULOS SIMILARES -formada  
por dos piezas una fija en el tablier y la otra móvil- que  
se caracteriza por formar un único aparato compuesto de dos  
partes separables que son aditamento la una de la otra, po-  
seyendo la parte fija dos o más topes para delimitar sus  
dos posiciones características y siendo la otra parte mó-  
vil y separable de la primera.

20 2ª - Una llave de contacto, según la anterior reivin-  
dicación que se caracteriza porque los movimientos axial  
y de giro de la parte fija solamente se ejecutan al efec-  
tuarse el perfecto encaje de esta pieza con el extremo  
inferior de la pieza móvil.

25 3ª - UNA LLAVE DE CONTACTO EVITA ROBOS PARA AUTOMOVILES,  
CAMIONES, MOTOS, TRICICLOS Y VEHICULOS SIMILARES.

Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en  
la Memoria Descriptiva que antecede y que consta de  
seis hojas escritas a máquina por una sola cara y un

35674



plano que la ilustra.

MADRID, 14 de Abril de 1.953

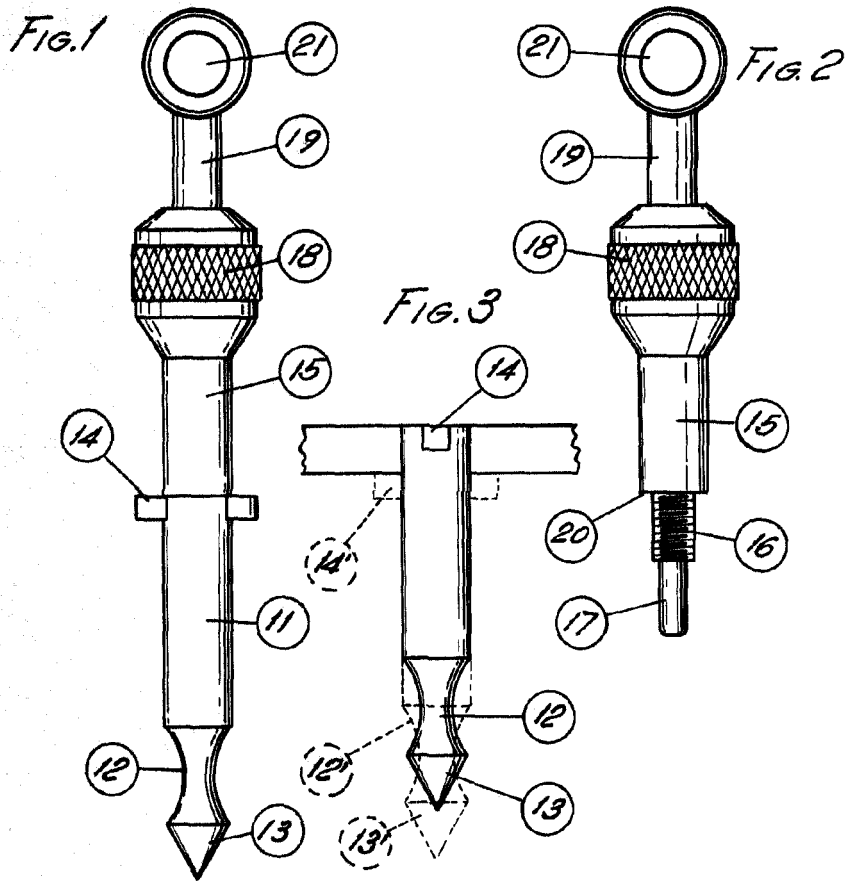
JOSE M<sup>a</sup> LLOVET CATALA

P.A.

*Urgades*



674



Madrid: 14 ABR. 1953  
p.p. J.J. Morgades Grazer  
p.a.

ESCALA VARIABLE