

10 ABR



641

Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad
por veinte años en España

a favor de

los Sres. Don Francisco Salazar Hortigüela, y
Don Pedro Manuel Sáenz Uranga

residente en

Bilbao, Gran Vía nº 27

por:

**"DISPOSITIVO AVISADOR DEL CIERRE DEL CONTACTO
EN LOS AUTOMOVILES"**

=====



641

5 El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo avisador del cierre del contacto en los automóviles, destinado a impedir las averías que se producen cuando se olvidan los conductores de quitar el contacto eléctrico en los vehículos automóviles, coches y camiones.

10 Cuyas averías pueden tener mayor o menor importancia, según el tiempo que permanezca el contacto cerrado y el vehículo sin funcionar, y consisten, como es sabido, en la descarga de la batería, que puede llegar a ser total, averías en la bobina, en los platinos e incluso llegar al incendio del vehículo en un caso extremo. Sobre todo cuando los carruajes tienen una llave de conexión de sistema sencillo, las averías mínimas suelen ocurrir con mucha frecuencia.

15 El dispositivo que se reivindica las evita completamente, es muy sencillo y económico, por lo que resulta de gran utilidad. Esencialmente consiste en un zumbador, montado en derivación entre la parte del contacto en que se cierra el circuito y un pulsador montado en la puerta de salida del conductor, de modo que al abrir ésta, si ha quedado puesta la llave de contacto o cerrado éste, suena el zumbador advirtiendo su ruido el olvido.

20 El dispositivo que se reivindica es aplicable a todos los carruajes automóviles y sus elementos tendrán en cada caso las características y detalles de organización que se esti

70 ABR



841

men pertinentes; pero como tales variaciones no afectan a la esencialidad reivindicada, los dispositivos que se establezcan con cualquiera de esas modificaciones no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

En esta idea en la adjunta lámina se representa unicamente un ejemplo de instalación del dispositivo, sin carácter alguno limitativo y con el objeto de concretar cuanto se dice en esta memoria.

En la lámina se representa el esquema de un dispositivo establecido de acuerdo con el modelo que se reivindica.

Con referencia a dicha figura y a los números que sobre ella designan los elementos del circuito y del dispositivo que interesan a los fines de esta memoria, la descripción del mismo es como sigue:

Los elementos de la instalación eléctrica actual de cualquier automóvil son: la batería 1, el amperímetro 2, el contacto 3 y el interruptor 6 del motor de arranque, a los cuales, para constituir el dispositivo que se reivindica, se añade el zumbador 4, uno de cuyos polos se conecta en derivación a la parte del contacto 3 que cierra el circuito del coche, mientras que el otro polo del zumbador va unido mediante un cable al pulsador 5, instalado en el marco de la puerta correspondiente a la salida del conductor.

El funcionamiento del dispositivo es como sigue: mientras esté cerrada dicha puerta, el pulsador en él instalado está oprimido y el circuito cerrado. Si al abrir la puerta el conductor, ha olvidado quitar la llave del contacto, queda libre el pulsador y funciona el zumbador advirtiéndole su ruido

JO AB



641

que se la ha dejado puesta.

Es decir, que los elementos que constituyen verdadera-
mente el dispositivo son los encerrados en la circunferencia
de trazos dibujada en la figura, y el cable de unión al con-
tacto del carruaje, ya que el otro extremo de la derivación
que constituye el dispositivo se une a masa.

5

=O=O=O=O=O=

2 641

10 AB



N O T A

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

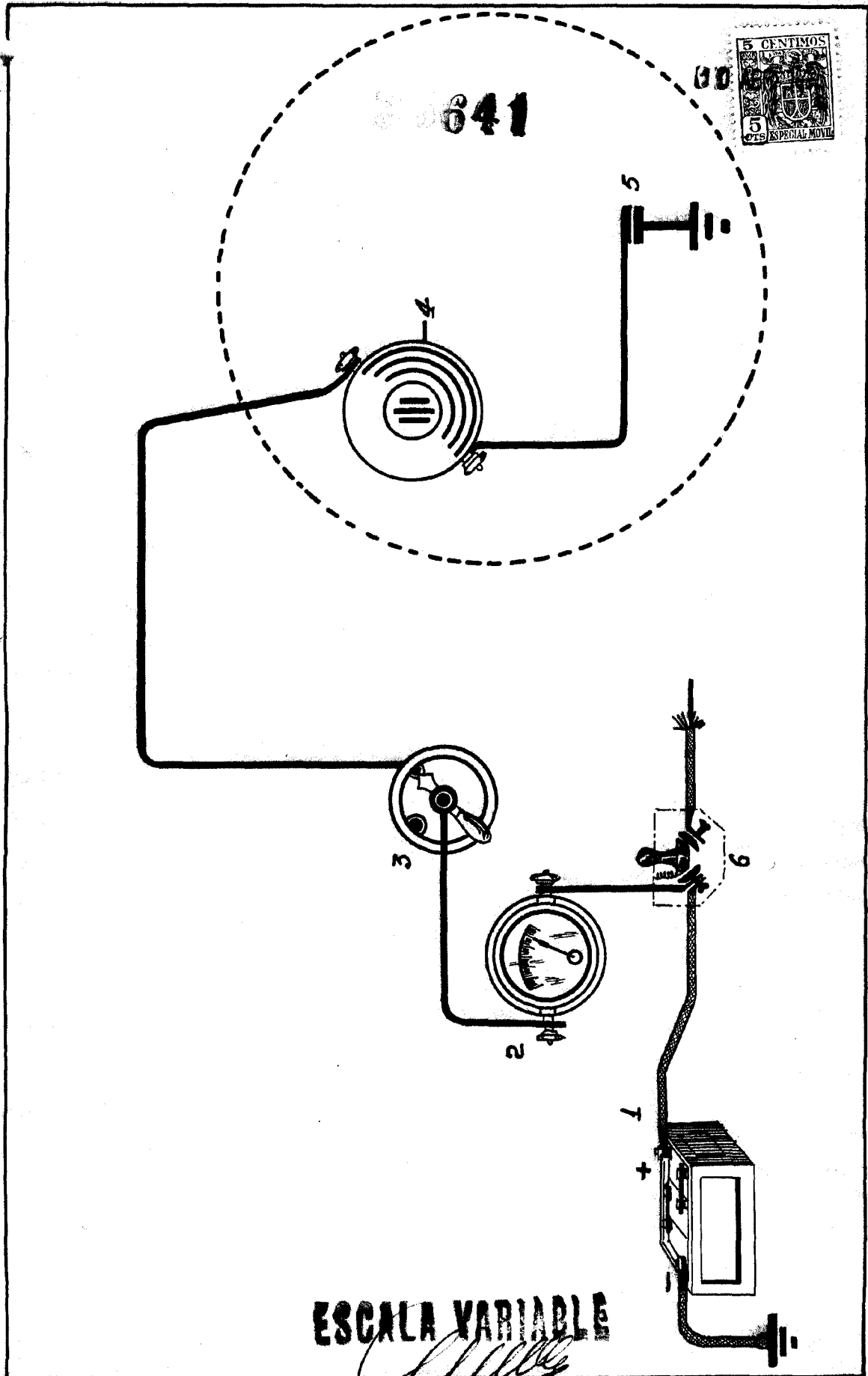
5 1.- Dispositivo avisador del cierre del contacto en los automóviles, caracterizado porque está constituido por un zumbador, montado en derivación en la parte del contacto en que se cierra el circuito de la instalación eléctrica del coche, y un pulsador dispuesto en la puerta de salida del conductor de modo que, al abrir ésta, si ha quedado establecido el contacto, se cierra el circuito a masa y suene el zumbador.

10 2.- Dispositivo avisador del cierre del contacto en los automóviles.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

15 Consta esta memoria de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 10 de Abril de 1953.



2442