

35622



EE-3.

M O D E L O D E U T I L I D A D

que por veinte años, se solicita, como propia y nueva a favor de Dn. JOAQUIN AROCENA INIZAR, de nacionalidad española y domiciliado en Alto de Miracruz -Alza de San Sebastian (Guipuzcoa) que ha de recaer sobre un:
ECONOMIZADOR DE COMBUSTIBLE HELICOIDAL NUCLEAR.

5.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A.

El presente registro de Modelo Utilidad, tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva en todo el territorio nacional, de un nuevo economizador de combustible, helicoidal, nuclear, conforme se describe a continuación y se representa en forma grafica, aunque a título de ejemplo en el plano que se adjunta.

10.

En la figura 1, se muestra una vista en corte del economizador, del tipo llamado natural, detallando el tubo de humos (1), el eje nuclear (2) y el helicoidal nuclear (3).

15.



20. En la figura II, se muestra otra vista en corte del economizador, en el tipo llamado forzado, con los mismos elementos 1 y 2, que el anterior, pero con un doble helicoidal nuclear (4).

25. Descripción. En las calderas de tubos de humos de llama de retorno los gases de combustión, salen a través de dichos tubos con un exceso de temperatura a la atmósfera, por medio de la chimenea, siendo el rendimiento de las calderas grandes de un sesenta y cinco por ciento aproximadamente y algo menos en las calderas pequeñas.

30. En la figura I representamos a uno de los economizadores colocado en el interior del tubo de humos en caldera de tiro natural y en la II otro tipo de economizador para calderas de tiro forzado, y estos dos sistemas de economizadores no varían entre sí, mas que en que el uno lleva un solo helicoidal y el otro lleva doble helicoidal y tienen ambos la propiedad de aumentar el poder de convección y por lo tanto, el número de calorías, que se aprovecha crece por aumentar extraordinariamente la velocidad de los gases en su recorrido.

35. El paso de los helicoidales comienza en una medida determinada cerrándose este a medida de la longitud de los tubos de salida de humos, es decir en ambos casos el paso de la hélice va de mayor a menor para forzar la salida y aprovechar al máximo las calorías de los gases de combustión.

40. Estos sistemas tienen la propiedad de que el movimien-

35622

31 MAR 1950



45. to de los gases se verifique helicoidalmente y en perfectas condiciones sobre el eje nuclear, mejorando el tiro de las calderas; superando a lo que actualmente se conoce y está en uso en el mercado.

50. Este helicoidal nuclear consiste esencialmente en una chapa de hierro o metal apropiado, en los de tiro natural y de dos chapas en los de tiro forzado, de un espesor apropiado, retorcidos en forma helicoidal o salomónico y unicos al eje nuclear.

55. La forma, materiales y dimensiones, serán variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del invento, que se describe en las líneas anteriores, cuyos términos deben ser tomados con caracter amplio y nunca en forma limitativa, reservandose el peticionario, el derecho que el vigente Estatuto de Propiedad Industrial le concede de obtener los oportunos registros complementarios, que la practica de su invencion le vaya aconsejando.

60.

NOTA DE REIVINDICACIONES.

65. Se reivindica, como propia y nueva, a favor de Dn. Joaquin Arocena Irizar, de nacionalidad española y domiciliado en Sn. Sebastian, por los extremos que a continuacion se mencionan.

70. 1a.-Por economizador de combustible helicoidal nuclear, caracterizado por que en el interior de los tubos de humo, va colocada una chapa helicoidal sujeta al eje nuclear en las calderas de tiro natural y dos chapas helicoidales su-



jetas al eje nuclear en las calderas de tiro forzado.

75. 2a.-Por economizador de combustible helicoidal nuclear, caracterizado por que en el eje nuclear va sujeta y arrollada en chapa helicoidal, o dos chapas helicoidales, según que sea la caldera de tiro natural o forzado, colocadas de canto, y soldadas al mismo, consiguiéndose que el movimiento de los gases se verifique helicoidalmente y en perfectas condiciones sobre el eje nuclear, mejorando el tiro de las calderas.

80. 3a.-POR ECONOMIZADOR DE COMBUSTIBLE HELICOIDAL NUCLEAR. Tal y como queda descrito en la memoria precedente y para los fines que en la misma se dejan bien especificados.

La presente memoria consta de cuatro hojas mecanografiadas, por una sola cara y otra de planos, en forma reglamentaria, para la mejor comprensión del invento.

85. Madrid a veinticinco de Octubre de mil novecientos cincuenta y dos.

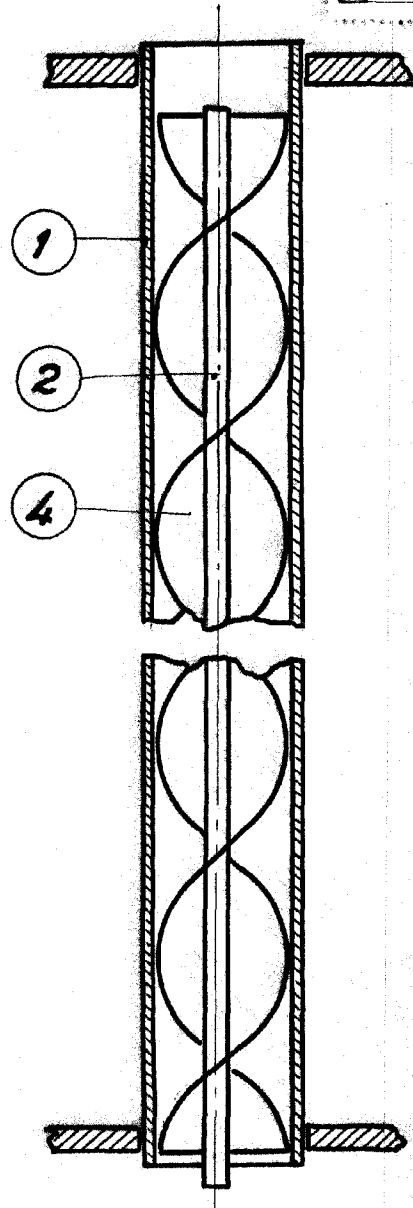
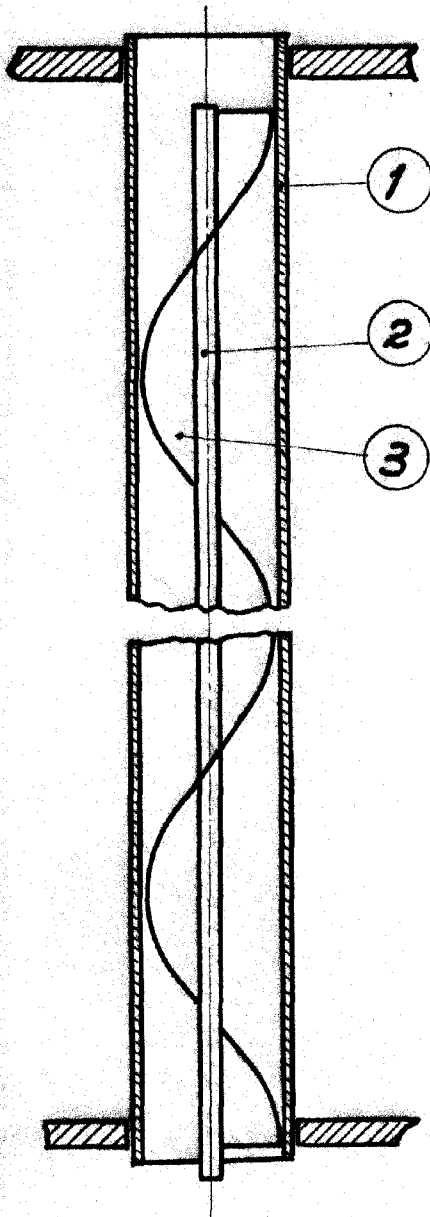
E. Rodríguez de Rivas.

P.P.

85629

FIG. I

FIG. II



San Sebastian 15 de Octubre 1952

Escaia variable