

35611 35611.



MEMORIA DESCRIPTIVA

---

MODELO DE UTILIDAD.

PAIS : ESPAÑA.

DURACION : 20 AÑOS.

OBJETO : "UN NUEVO TABLERO PARA DIBUJAR".

---

A nombre de : DON LUIS PEREZ LANZAS.

Residente en : MADRID, Wed-Ras, 14.

Nacionalidad : ESPAÑOLA.



Tiene por objeto este Modelo de Utilidad, la protección en España, Protectorado y Colonias, de un tablero para dibujar que reúne ventajas con relación a lo conocido hasta la fecha, siendo por tanto merecedor de protección, al amparo del vigente Estatuto-Ley de Propiedad Industrial.

Existen varios modelos de estos tableros articulados; pero adolecen todos de la incomodidad que supone un tablero que cuesta trabajo moverlo y más molesto cuando se quiere conseguir que en posición horizontal quede frenado, para poder apoyarse, cosa que en este modelo que se trata de proteger queda resuelta como a continuación se detalla.

Para mejor comprensión del invento, se ha dotado a esta memoria descriptiva de una hoja de dibujos, en la cual

La Fig. 1 representa el tablero visto de costado, donde se ve el montaje de las bielas y esquemáticamente el sistema de freno.

La Fig. 2 representa el tablero por la parte posterior marcando con el círculo X la parte que se detalla más abajo.

La armadura metálica de este tablero está constituida por dos patas de tubo 1 y 2, dos bielas (letra B) y cuatro bielas de sector (letra A), articuladas y unidas entre sí por dos ejes marcados con 3 y 4, siendo el 3 eje central o de giro y el 4 eje de freno.

Este freno, principal objeto de este Modelo, lleva una varilla 5 que une las dos patas 1 y 2, atravesando como se



puede apreciar en el detalle X las cuatro bielas A por la parte del sector que mantienen su separación por un tubo central 6 y unos casquillos laterales.

30 Como se vé en el detalle X', la varilla 5 lleva en su extremo derecha un trozo roscado de un paso muy avanzado, en el cual va montada la biela D que, articulada por la palanca E, sube o baja al moverla con el pedal longitudinal de freno F.

35 Dado el radio del sector y el mucho avance del husillo, es por lo que con una ligera presión del freno, queda todo unido y hecho un bloque, siendo imposible de esta forma el que se pueda bajar el tablero.

40 La biela A puede ser construída de fundición, de varilla redonda o varilla cuadrada el material no hace al caso, lo importante es la forma de la misma, que es la que permite poder frenar de una manera eficaz y ser superior a los existentes, por lo tanto ha de recaer la protección de este Modelo sobre esta biela.

45 Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como el modo de realizarlo en la práctica, se hace constar que las disposiciones anteriores son susceptibles de modificaciones de detalle, sin que por ello se altere la esencia del invento.

#### REIVINDICACIONES

50 1ª.- Un nuevo tablero para dibujar, caracterizado por una armadura metálica constituída por dos patas de tubo, dos bielas y cuatro bielas de sector, articuladas y unidas entre sí por dos ejes, siendo uno de ellos el eje central o de giro y el otro el eje de freno.

55 2ª.- Un nuevo tablero para dibujar, caracterizado por-

35611

- 3 -



que el freno lleva dispuesto una varilla que une las dos patas de tubo, atravesando las cuatro bielas por la parte del sector que mantienen su separación por un tubo central y unos casquillos laterales.

60            3ª.- Un nuevo tablero para dibujar, caracterizado por-  
que la varilla lleva en su extremo derecho un trozo roscado de un paso muy avanzado, en el cual va montada una biela que articulada por una palanca, sube o baja al moverla con el pedal longitudinal de freno, y dado el radio del sector  
65            y el mucho avance del husillo, basta una ligera presión del freno para que quede todo unido y hecho un bloque, no pudiéndose bajar el tablero.

4ª.- "UN NUEVO TABLERO PARA DIBUJAR".

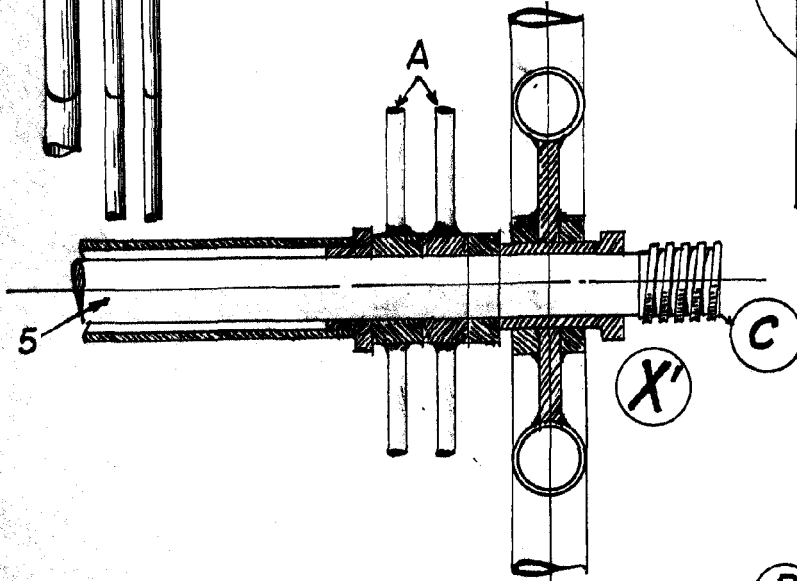
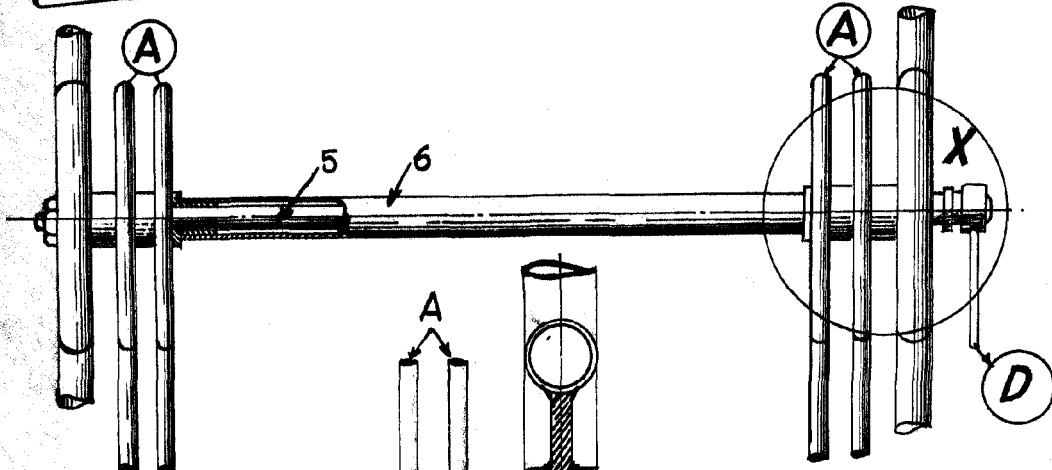
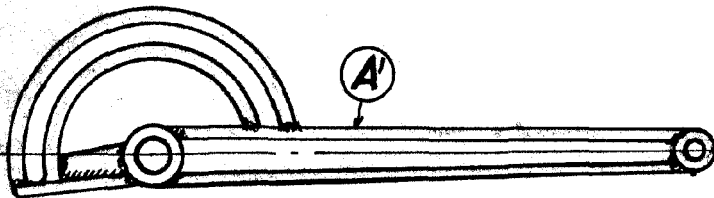
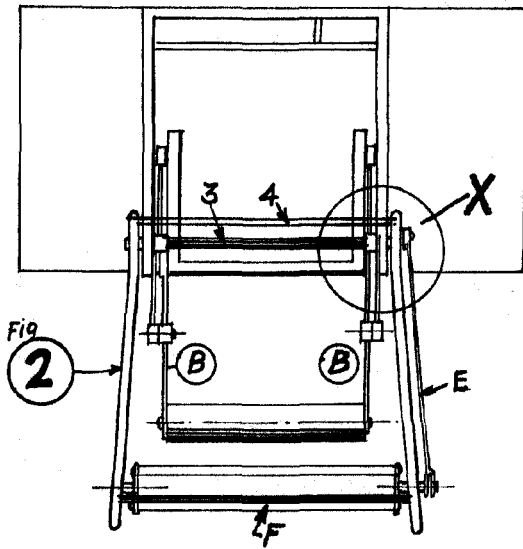
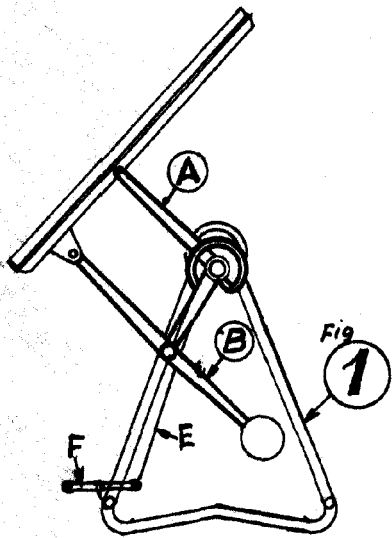
Madrid, 8 de abril de 1.953

LUIS PEREZ LANZAS

85611

LUIS PEREZ LANZAS

HOJA UNICA



MADRID 11-21953.

ESCALA VARIABLE