

35608



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de D. Jacinto VIDAL Berenguer, de nacionalidad española, residente en GRANOLLERS (Barcelona), Av. Francisco Ribas 25,

por :

“ UN REMOLQUE PARA MOTOCICLETAS ”

=====
=====

5 La presente Memoria se refiere, como su enunciado indica, a un nuevo remolque portaequipajes, aplicable a cualquier tipo de motocicleta o bicicleta, por cuyo objeto, de original creación del que suscribe, se solicita el correspondiente privilegio de exclusiva conforme y al amparo del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

En los planos que se acompañan se ilustra, a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de rea-



10 lización, susceptible de todas aquellas modificaciones de
detalle que no afecten a las características técnico construc-
tivas que serán reivindicadas.

En los planos:

15 La fig. 1ª.- Representa una vista parcial del re-
molque por lo que se refiere a los elementos de adaptación
al vehículo.

La fig. 2ª.- Muestra una vista en conjunto del re-
molque, en perspectiva, acoplado a la máquina.

La fig. 3ª.- Es el mismo remolque visto desde un pla-
no posterior.

20 Según el ejemplo de ejecución representado, el remol-
que de referencia, construido en sus partes esenciales en tubo
de acero, está integrado por una plataforma portaequipajes
(1) con elementos transversales a modo de parrilla (2) y ba-
randillas (3-4) emplazadas en los lados delantero y trasero,
25 presentando en la parte baja unos puentecillos o asas (5) que
permiten el paso de correas u otros medios similares de suje-
ción para los bultos a transportar.

De la parte delantera de la plataforma (1) parte
solidariamente una pieza (6) de perfil en T en la que, por
30 medio de un turrión (8) una abrazadera con alas (10) y tornillo
(11), se articulan unos brazos-horquillas (9) cuyos termina-
les van provistos de medios convenientes para su enganche y
sujeción al vehículo.

Un tubo central (7) sirve de apoyo inferior a la pie-
za en T (6) y, por bajo de la plataforma (1,) queda unido
35 a una horquilla tubular (12) solidaria de la propia platafor-
ma, habiéndose previsto aquí unos pivotes (13) para el mon-
taje de unos amortiguadores (21) cuyo punto contrario de



40 asiento está en otro pivote establecido en una pieza (16)
que sirve tambien para fijación de la rueda del remolque
y cuya pieza queda montada en la extremidad de una horquilla
(15) compuesta por dos elementos que se fijan por su otro ex-
tremo sobre piezas (14) solidarias del tubo central (7).

45 Los extremos de las piezas (15) quedan unidos por
un elemento intermedio curvado en forma de horquilla en cuyo
centro (18) llega otro soporte con un orificio para retener
el guardabarros y otro para unión de la varilla que lleva
otro soporte igual que sirve de retención, uniéndose con el
50 primer tubo de la parrilla (19) la cual lleva otro soporte
igual al citado con agujero, cuyos agujeros sirven para colo-
car un tornillo cuya función es retener los golpes bruscos
de la suspensión amortiguadora.

Dichos amortiguadores (21) son de tipo telescópico
construidos en tubo de acero y van provistos interiormente
55 de un muelle de potencia apropiada, quedando recubiertos exte-
riormente por un manguito de goma de tipo de fuelle.

Debajo de la plataforma va dispuesto el guardabarros
(23), llevando en la parte delantera un soporte (24) de plan-
cha que sujeta el tubo curvado (18) que une dicho guardabarros
60 a la horquilla. El citado guardabarros termina en forma de
cola de milano y presenta por último un plano vertical util
para indicación de matrícula en cuyo plano va montado una
luz piloto.

65 La forma, dimensiones y materiales podrán ser varia-
bles y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre
que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto
descrito.

Los terminos en que queda redactada esta Memoria, son
ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose to -



mar con caracter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A

70

El MODELO DE UTILIDAD que se solicita recaerá sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

75

1ª.- Un remolque para motocicletas y bicicletas caracterizado por comprender una plataforma portaequipajes a modo de parrilla, provista, de barandillas y unos puentecillos para dar paso a correas o medios de sujeción similares.

80

2ª.- Un remolque según la reivindicación primera, caracterizado porque dicha plataforma va montada sobre una rueda accesoria mediante elementos de sustentación y con la interpolación de unos amortiguadores de tipo telescópico, provistos interiormente de resortes de potencia adecuada y exteriormente protegidos por manguitos elásticos en fuelle.

85

3ª.- Un remolque, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el conjunto mencionado queda articulado a unos brazos-horquillas cuyos terminales van pro-

- 35608



1053

vistos de medios convenientes de enganche para asegurar su sujeción al vehículo.

90

4^a.- Remolque, según la reivindicación 3^a en el que la citada articulación se realiza mediante una pieza con perfil en T solidaria del sistema de plataforma y tubos soporte de la misma, en la que juega un turrión en relación con una abrazadera con alas y unas pletinas paralelas solidarias de los brazos-horquillas de enganche al vehículo.

95

5^a.- Remolque conforme a las reivindicaciones que anteceden caracterizado tanto la plataforma portaequipajes, como los medios de soporte y los brazos-horquillas de arrastre, son sustancialmente elementos tubulares metálicos, preferentemente de acero.

6^a.- "UN REMOLQUE PARA MOTOCICLETAS"

Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de cinco hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid, 8 de Abril de 1953

JACINTO VIDAL BERENGUER
p.a.



FIG. 1

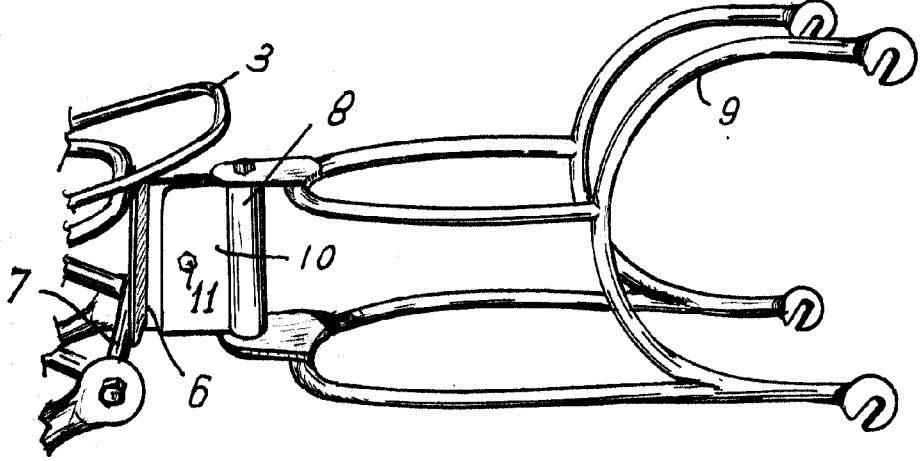


FIG. 2

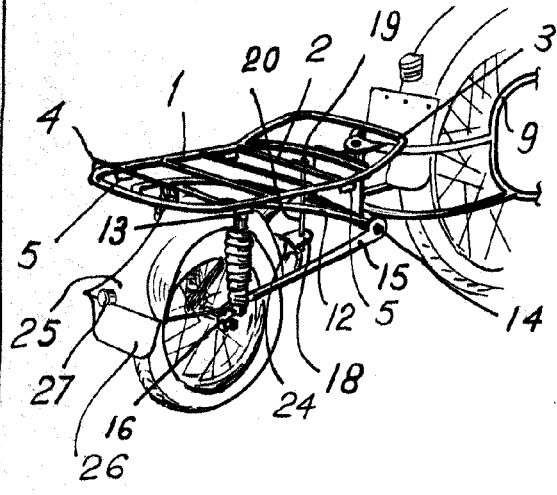
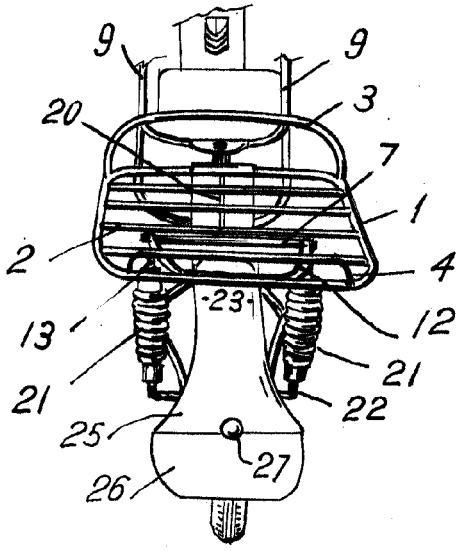


FIG. 3



Madrid a Abril de 1953

Escala variable.