

3 5 4 7 5



35475

MEMORIA DESCRIPTIVA
DE UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD, POR VEINTE AÑOS EN
ESPAÑA, A FAVOR DE DON JOAQUIN BALLESTER MILLAS, DE NA-
CIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTE EN BARCELONA, Via Agusta,
25 y 27,

s o b r e:

"INDICADOR PREVENTIVO EN SEÑALES PARA AUTOMOVILES Y SI-
MILARES"

35475



La idea a que se refiere la presente invención, es totalmente nueva en España, no habiendo sido conocida ni explotada con anterioridad a la fecha de la presente solicitud.

5 La idea a que se refiere dicha invención consiste en un indicador preventivo en señales para automóviles y similares, proporcionando una nueva modalidad a la industria automovilística, a la vez que evita posibles accidentes en la circulación de dichos vehículos, toda vez que lleva tres
10 discos, encarnado, amarillo y rojo, según el Código Internacional de Circulación, los cuales van dispuestos en dicho indicador, a la vez que éste colocado en la parte trasera del automóvil, detrás del cristal de la ventanilla, por lo cual es fácil la percepción de los destellos del
15 indicador al conductor del vehículo que circule detrás de él, indicando cuando frena, cuando acelera y precaución.

 Dicho indicador puede ser construido en cualquier clase de material y de la forma deseada para tales fines, siendo perfecta su construcción y caprichosa para los propietarios de los automóviles, evitándoles a la vez los choques
20 inesperados por un brusco frenazo, toda vez que indica cuando lo ha de hacer.

 Para mejor comprensión de la descripción que sigue, y como ejemplo de realización, se adjuntan dibujos, a los cuales se hacen constante referencia a lo largo de la misma.
25

 Consiste dicho indicador, en el indicador propiamente dicho (1), de forma apropiada, en cuyo interior convenientemente dispuestas van tres lamparitas, la (2) que ilumina el color rojo; (3) el color amarillo y (4) el color verde, para
30 cuyos efectos van colocados unos discos de dichos colores, si-



tuados en la parte exterior y marcados con (2'')-(3'') y (4''). De la lamparita (2) parte un cable (2') que va conectado al interruptor de freno (11); de la lamparita (3) parte otro cable (3') que va conexionado al borne (5) de un interruptor (5) (6); y de la (4) otro cable (4') que va conexionado al otro borne (7) del mismo interruptor.

Entre las lamparitas (2 y 3) hay dispuesto un puente (10), ó unión entre ambas, a fin de que la lamparita que ilumina el disco amarillo tome la masa del interruptor de freno (11) por estar el casquillo de dicha lámpara aislado del resto del indicador.

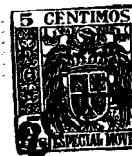
Igualmente lleva un interruptor (6) y en el mismo un borne (8) el cual y mediante un cable (9) toma la corriente de la llave de contacto ó de la puesta en marcha, estableciéndose por lo tanto la corriente en el circuito anteriormente descrito.

El indicador que se pretende registrar, funciona de la forma siguiente:

El disco rojo, ó indicador de peligro, es encendido al pisar el pedal del freno, toda vez que toma la corriente del cable (9) a través del interruptor (6) y el borne (5), pasando por el cable (3'), la lámparita (3) y el puente (10), originándose dicho encendido debido al interruptor de freno (11). Dicho circuito del disco rojo toma la masa por el casquillo de la lámpara (2) conectado al indicador (1).

El disco amarillo, ó indicador de precaución, es encendido al dar el contacto del coche, ó bien al efectuar la puesta en marcha, tomando la corriente por medio del cable (9), el interruptor (6), el borne (5), el cable (3') y la masa que es tomada del casquillo de la lámpara (2) mediante el puente

35475



(10) y éste a su vez del interruptor de freno (11).

El disco verde, ó indicador de marcha normal y acelerado, es encendido al pisar el acelerador que a su vez comunica con el carburador (12) el cual lleva dispuesta una chapita (13) en la que va unido mediante un tornillo (14) un cable de acero o similar (15), y éste a su vez a un muelle (16), y el muelle a unas patillas ó orejas (16') del interruptor (6), yendo la otra patilla ó oreja (17), fija por un gancho (18) a un lugar indicado. Al pisar el acelerador tira del cable (15), actuando el muelle (16) así como al mismo tiempo efectúa el deslizamiento de una de las partes del interruptor, para dar lugar que la corriente pase al borne (7), la cual es tomada del cable (9) y borne (8).

Las ventajas de la presente invención, se deducen de lo anteriormente expuesto, principalmente de la enunciación del objeto de la misma.

Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente del presente invento, bien ha de entenderse que la misma no queda en forma alguna limitada y que podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle sin que por ello varíe la esencialidad de la misma, la cual se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen; la presente patente de Modelo de Utilidad recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.-Indicador preventivo en señales para automóviles y similares, caracterizado porque consiste en un indicador propiamente dicho, de forma apropiada, y en cuyo interior convenientemente dispuestas van tres lámparas que iluminan los discos rojo, amarillo y verde, situados en la parte exterior



del indicador.

5 2^a.-Indicador, según la reivindicación anterior, caracterizado porque de la lamparita roja parte un cable que va conectado al interruptor de freno, yendo igualmente en la lamparita amarilla otro cable que va conectado a uno de los bornes del interruptor, igualmente y de la lamparita verde parte otro cable que conecta al otro borne del mismo interruptor.

10 3^a.-Indicador, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque entre las lamparitas roja y amarilla hay dispuesto un puente ó unión entre ambas, a fin de que la lamparita que ilumina el disco amarillo tome la masa del interruptor de freno, por estar el casquillo de dicha lámpara aislado del resto del indicador.

15 4^a.-Indicador, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque consiste en un interruptor, el cual lleva dispuesto un borne al que va un cable para la toma de corriente de la llave de contacto ó de la puesta en marcha, dando lugar a establecerse la corriente en el circuito.

20 5^a.-Indicador, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el disco rojo ó indicador de peligro, es encendido al pisar el pedal del freno, tomando la corriente por un cable y a través del interruptor y un borne, pasando igualmente por otro de los cables, una de las lamparitas y el puente, dando lugar al encendido al conectar el interruptor de freno y tomando la masa por el casquillo de la lamparita roja que va en contacto directo con el aparato indicador, o carcasa del mismo.

25 6^a.-Indicador, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el disco amarillo, ó indicador de precau-

35475



ción, es encendido al dar el contacto del coche, o bien al
efectuar la puesta en marcha, tomando la corriente por medio
de un cable dispuesto para ello, un interruptor, el borne des-
tinado para tal fin, y otro cable de las mismas característi-
5 cas que al anteriormente reivindicado, y la masa que es toma-
da del casquillo de la lámpara mediante el puente, y éste a
su vez del interruptor de freno.

7º.-Indicador, según las reivindicaciones anteriores,
caracterizado porque el disco verde o indicador de marcha nor-
mal y acelerado, se efectúa el encendido al pisar el accelera-
10 dor que a su vez comunica con el carburador, en el cual lle-
va dispuesta una chapita a la que vá unida mediante un tor-
nillo un cable de acero o similar, y éste a su vez a un mue-
lle, yendo éste mismo muelle unido a unas patillas ú oreje-
15 tas que van dispuestas en los extremos del interruptor, de
la misma forma y en la otra patilla ú orejeta vá fijada por
mediación de un gancho a un sitio apropiado del coche.

8º.-Indicador, según las reivindicaciones anteriores,
caracterizada porque al pisar el acelerador tira del cable
20 anteriormente reivindicado, actuando el muelle, y efectuando
a su vez el deslizamiento de una de las partes del interrup-
tor, para dar lugar que la corriente pase a un borne, la
cual es tomada del cable de entrada de corriente y un borne
dispuesto para tal fin.

25 9º.-INDICADOR PREVENTIVO EN SEÑALES PARA AUTOMOVILES
Y SIMILARES".

Según se describe en la presente memoria que consta de
seis hojas escritas a máquina y dibujos.

Madrid, 26 MAR 1953

D. Joaquín Ballarín Millas

(2 hojas)

61408

30410

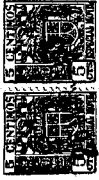


Fig. 1.

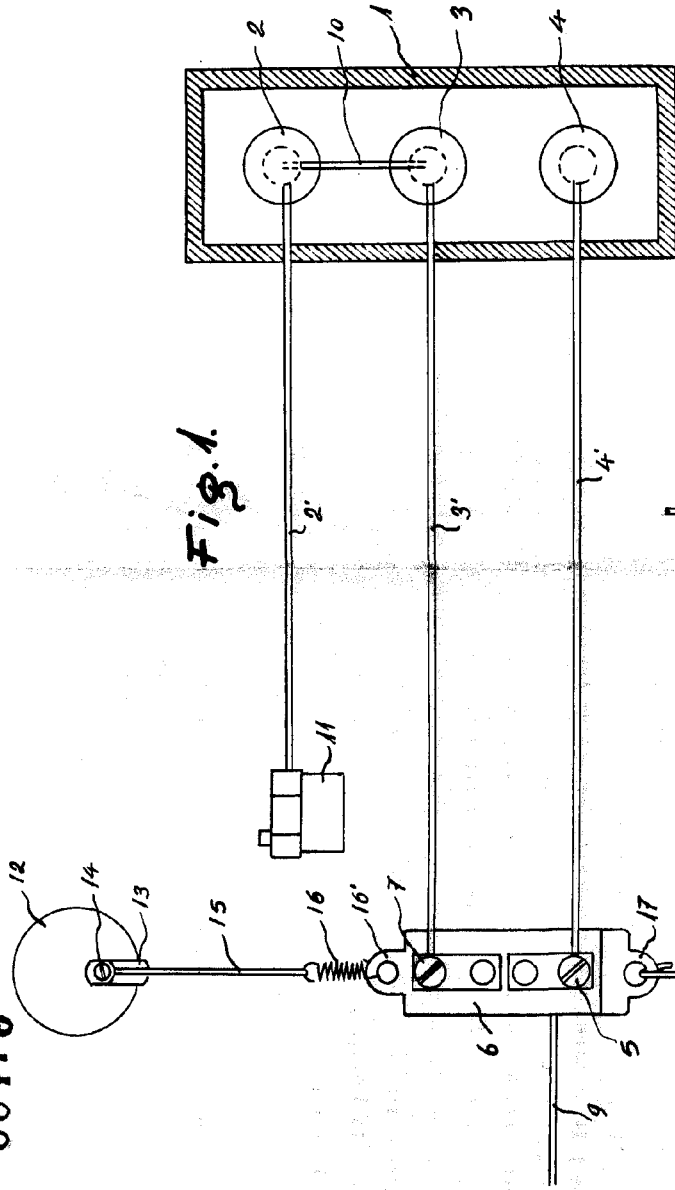
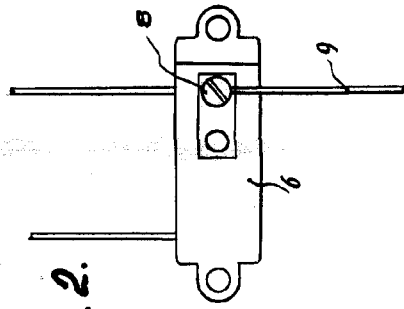


Fig. 2.



ESCALA VARIABLE
Madrid... 26 MAR 1953 de 19...



Fig. 3.

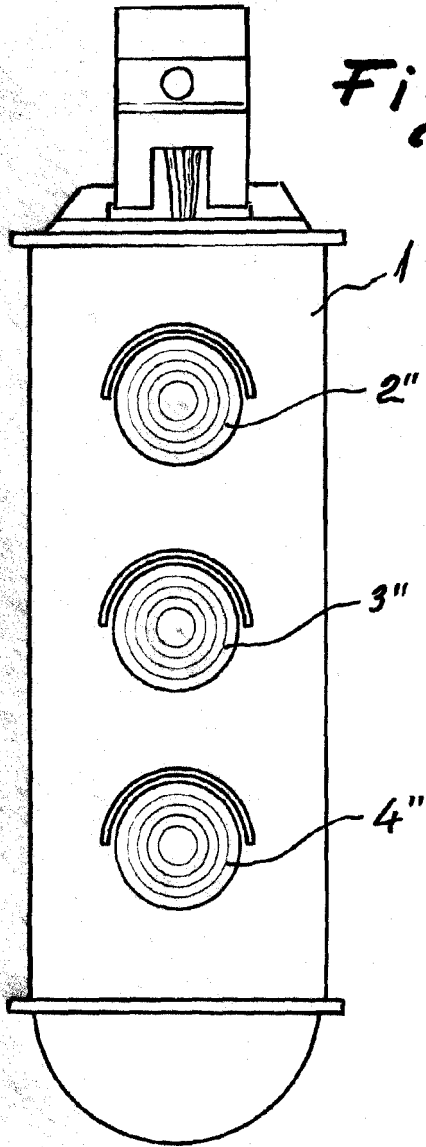
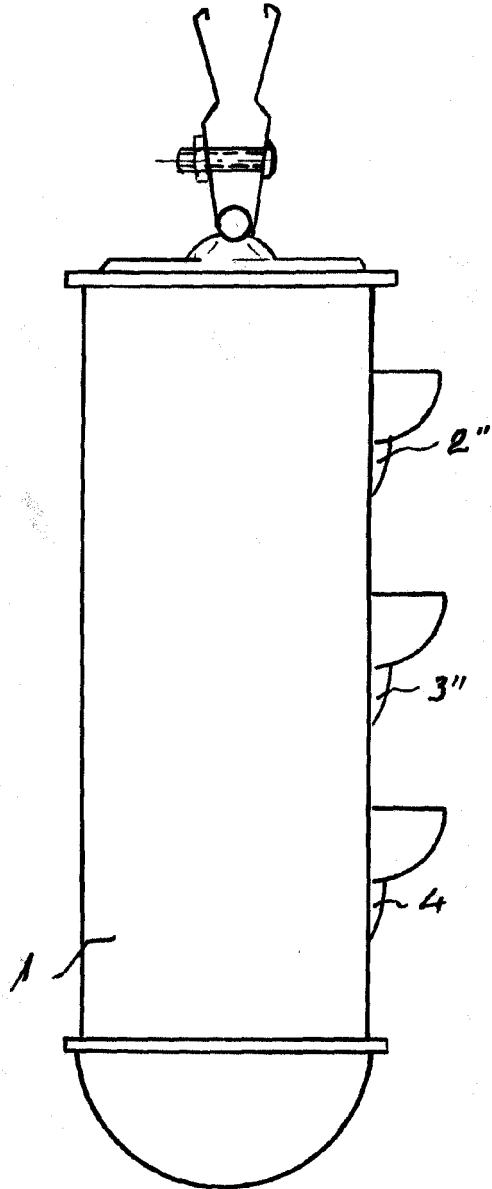


Fig. 4.



1 35475

ESCALA VARIABLE
Madrid de 26 MAR. 1953 de 1953

[Handwritten signature]