

35453



Dn. Saturnino, Dn. José y Dn. Angel Garcia Castillo, de nacionalidad española, domiciliados en Barcelona, calle Bruch nº 155, solicitan registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Colonias, que se refiere a: "DISPOSITIVO PARA REDUCIR LA INTENSIDAD LUMINICA DEL FILAMENTO DE CRUCE DE LAS LAMPARAS DE LOS FAROS".-

-----

5      Son conocidos los enchufes, dotados de tres clavijas, - para la conexión del sistema óptico, de las lámparas americanas, para faros de coches, con los cuales se logra conectar, a voluntad, el filamento correspondiente a la luz normal, a la de carretera y a la de cruce.-

10      El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, lo constituye un sencillo dispositivo reductor, aplicable a los enchufes tripolares, antes referidos, el cual consiste en una resistencia, conectada en serie con la clavija a la que llega la corriente, que alimenta el filamento de cruce de la lámpara del faro.-

15      Con la interposición de dicha resistencia se logra reducir, de manera eficiente, la intensidad de dicha corriente, con objeto de que el filamento de cruce, al ser encendido, no produzca el deslumbramiento de los conductores de los vehículos que circulan en dirección contraria.-

El valor de dicha resistencia se mantiene fijo, una vez montada, pero está dispuesta de modo que se puede regular, -



de antemano, para determinar la intensidad del filamento de  
20 cruce, a satisfacción del usuario del vehículo.-

En el único dibujo que se acompaña y que constituye -  
parte integrante de la presente memoria, se representa a tí-  
tulo de ejemplo y vista en perspectiva, una forma de monta-  
je de la resistencia, dispuesta en serie sobre el circuito  
25 de la clavija del enchufe, que alimenta el filamento de cru-  
ce de la lámpara.-

Haciendo referencia al citado dibujo, pasamos a descri-  
bir las particularidades del nuevo dispositivo, reductor de  
la intensidad lumínica de los faros de cruce.-

30 Sobre el armazón del enchufe tripolar -1- se monta la  
resistencia reductora, conectando la clavija -2- con dicha  
resistencia, por medio de una lámina metálica -3-, convenien-  
temente curvada, la cual constituye la base -3'- del soporte  
de la resistencia.-

35 Sobre dicha base -3'- se apoya un brazo -4-, doblado en  
ángulo, en el que se halla un casquillo -5-, dentro del que  
se enchufa uno de los terminales del cartucho, que consti-  
tuye la resistencia -6-, propiamente dicha.-

El otro brazo -7- del soporte está mecánicamente unido  
40 a la base -3'-, pero aislado de ésta y del brazo -4-, por -  
la interposición de una pieza aislante -8-.

Sobre el extremo del brazo -7- se halla el borne -9-, -  
para conectar la resistencia -6- con el circuito de alimen-  
tación del filamento de cruce de la lámpara, estando dicho-  
borne unido eléctricamente al casquillo, en el que se intro-  
duce el otro terminal, correspondiente del cartucho que for-  
45 ma la resistencia.-

Las otras dos clavijas del enchufe -1-, van equipadas-  
con las correspondientes conexiones -10- y -11-, pertene-



50 cientes a los circuitos que alimentan.-

Por medio del soporte, formado por los brazos -4- y -7- y mediante la pieza puente -3- -3'-, la corriente pasa, desde el borne -9-, a través de la resistencia -6-, por el brazo -4- y por la lámina -3'- -3-, hasta la clavija -2- del en  
55 chufe, quedando, por tanto la resistencia -6-, conectada en serie con el circuito que transmite la energía al filamento de cruce de la lámpara, produciéndose con ello una caída de tensión, que reduce la intensidad de dicha corriente, a fin de disminuir la potencia lumínica del filamento de cruce, -  
60 para que no produzca el deslumbramiento de los conductores, de los vehículos que circulan en sentido contrario.-

Aunque la resistencia -6- tiene un valor fijo, éste - puede determinarse, de antemano, en el momento de montarla en su soporte, lo que permite regular la intensidad del filamento de cruce, a gusto del que conduce el vehículo.-  
65

El borne -9- va equipado con las correspondientes tuer cas y contratuer cas, para poder aprisionar el extremo de la conexión, correspondiente al circuito, sobre el que se halla montada la resistencia.-

70 Naturalmente que la forma, dimensiones, clase de material, disposición y arreglo de la resistencia y de su soporte, podrán variar, con tal de que no se modifique la idea de acoplarla a la clavija del enchufe correspondiente al sistema óptico, de las lámparas americanas, de los faros de coche.

75 El Modelo de Utilidad por: "DISPOSITIVO PARA REDUCIR LA INTENSIDAD LUMINICA DEL FILAMENTO DE CRUCE, DE LAS LAMPARAS - DE LOS FAROS" cuyo privilegio de explotación en España, sus Colonias y Protectorado, se solicita por un periodo de 20 - años, recaerá sobre las particularidades, que se concretan  
80 en las siguientes;



R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª.-"DISPOSITIVO PARA REDUCIR LA INTENSIDAD LUMINICA DEL FILA  
 MENTO DE CRUCE, DE LAS LAMPARAS DE LOS FAROS", caracterizado  
 por el hecho de que por medio de una lámina metálica, conve -  
 85 nientemente curvada y alojada en la clavija del enchufe, co -  
 rrespondiente al filamento de cruce de la óptica del faro, se  
 monta, en serie con el circuito de dicho filamento, una resis -  
 tencia reductora, dispuesta sobre un soporte, constituído por  
 dos brazos doblados en ángulo y dotados de los casquillos ade -  
 90 cuados para recibir los terminales del cartucho que forma la  
 resistencia, estando uno de dichos brazos en contacto eléctri -  
 co con la lámina que penetra en la clavija, mientras que el -  
 otro brazo está aislado de dicha lámina y equipado con el bor -  
 ne necesario para la conexión, que ha de alimentar el circui -  
 95 to cuya intensidad de corriente reduce la resistencia, a fin  
 de disminuir la potencia luminosa del filamento de cruce.-

2ª.-"DISPOSITIVO PARA REDUCIR LA INTENSIDAD LUMINICA DEL FILA  
 MENTO DE CRUCE, DE LAS LAMPARAS DE LOS FAROS" según la 1ª rei  
 vindicación, caracterizado por el hecho de que el valor de la  
 100 resistencia permanece fijo, después de montada sobre su sopor -  
 te, pudiendo, no obstante, regularse de antemano, para que la  
 reducción de la intensidad lumínica del filamento de cruce, -  
 sea a satisfacción del usuario del vehículo.-

3ª.- "DISPOSITIVO PARA REDUCIR LA INTENSIDAD LUMINICA DEL FI  
 105 LAMENTO DE CRUCE, DE LAS LAMPARAS DE LOS FAROS" Tal como se -  
 ha descrito y demostrado en el dibujo adjunto.-

Consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por -  
 una sola cara.-

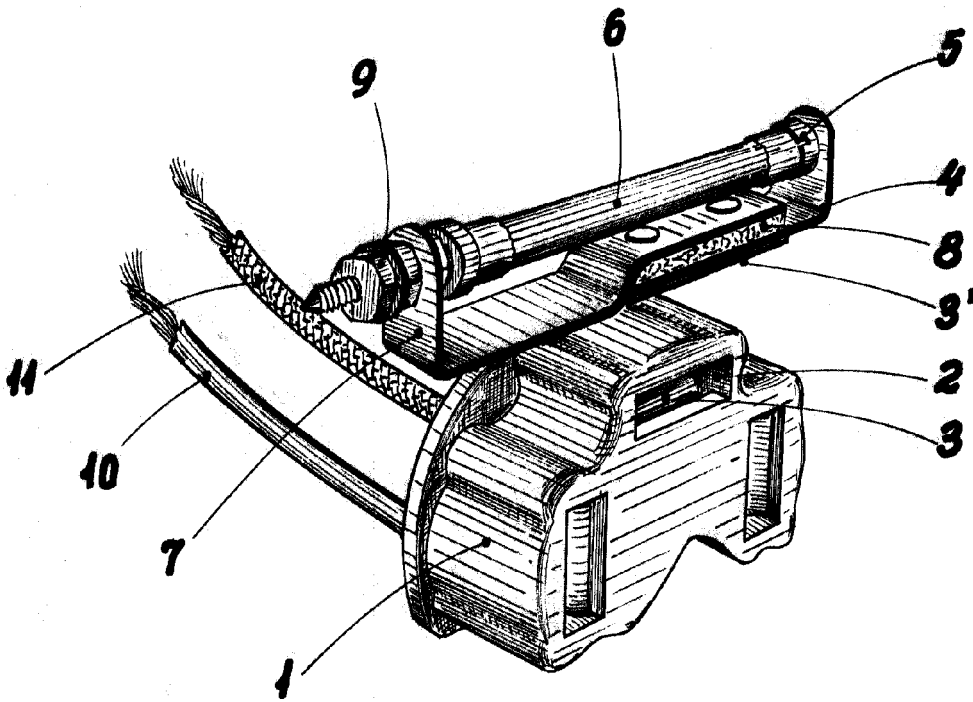
Barcelona a 14 de Marzo de 1953.  
 P.A. de Dn. José y Dn. Angel Garcia Castillo.

JUAN B. REYES ROSAS

D. Saturnino Garcia Castillo  
D. Jose Garcia Castillo  
D. Angel Garcia Castillo

hoja única

35453



Escala variable

Barcelona 20 Marzo 1953

J. A. ~~Manu~~ ~~Pro Rector~~  
Juan B. Renter Ridaura