

3 5 3 9 6



3 5 3 9 6

**MODELO DE UTILIDAD**

por 20 años

por "UNA SILLA PLEGABLE", a favor de los Sres. D. Antonio Barti Amargant y D. José Sufé Moral, de nacionalidad española, domiciliados en Barcelona, Rambla Montaña, 31.

=====

**MEMORIA DESCRIPTIVA**

El presente Modelo describe una silla plegable, sumamente ligera y muy práctica, que puede verse representada, a título de ejemplo, en los dibujos adjuntos.

- La figura I muestra la silla en posición de servicio
5. vista de lado; en la figura II, vista de frente; en la III vista por encima; la figura IV detalla las piezas fundamentales de sus tijeras; las figuras V, VI, VII y VIII, las de enlace para afianzar la posición de uso, o sea, la del montaje de sus tijeras; las figuras IX y X detallan los elementos con que se resuelve el enlace central
  - 10.



de los brazos de sus tijeras; y las figuras XI y XII muestran unos elementos verticales de atirantamiento que completan el cuadro de esta silla.

- Conforme puede verse en todas dichas figuras, el asiento queda resuelto por una pieza de lona -1- sujeta por cada extremo en los tramos horizontales superiores de las piezas -2-, que forman los brazos superiores de las tijeras, y que, como se ve, afectan la forma trapezoidal abierta, resuelta por unos tubulares de reducido diámetro. Estas piezas, se enchufan, por los extremos -A-, en el interior del manguito inferior -B- formado por el par de piezas de chapa embutida -7- unidas por el tornillo pasador -C-. En el manguito superior -D-, formado por las propias chapas -7-, se enchufan los extremos -E- de las patas o brazos superiores de las tijeras inferiores -5- semejantes a los -2-, pero de menor tamaño y con el puente -F- curvado hacia arriba. Por tanto, en esta silla, las patas quedan desligadas entre sí, o sea flotantes, relacionándose solamente por los dobles manguitos -B- y -D- formados por las piezas -7-.
15. Se asegura su estabilidad por los tirantes -3- y -4- dispuestos entre el puente -G- de la -2- y el -F- de la -5-, unidos cada par por la hebilla -H-. La mayor o menor altura del asiento -1-, se regula por el tirante -6- resuelto en dos piezas, una de ellas provista de un tope -J- y la otra de una serie de ojetes -L- en forma de agujeros de cerradura.
20. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la silla plegable descrita, será variable a los efectos del actual Modelo de utilidad.
25. N O T A.
30. Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:
- 35.

40.



- 1.- Una silla plegable, sin respaldo, de asiento de lona y armazón tubular metálico, que se caracteriza porque
45. sus patas quedan formadas por dos pares de piezas tubulares dobladas en forma trapezoidal, enlazadas entre sí por sus bases menores a un doble manguito central enlazándose las bases mayores del par superior por la lona que forme el asiento, y las del par menor por un tirante
50. partido enlazable por tope y orificios de encaje y unidas la base mayor de cada uno de los trapecios superiores con el brazo mayor de cada uno de los trapecios inferiores, por otro tirante, formado por dos pinzas unidas por un anillo central.
55. 2.- La propia silla de la reivindicación anterior, caracterizada porque los dos pares de piezas dobladas en forma trapezoidal, presenten sus lados menores partidos o abiertos para facilitar el encaje de sus extremos con cada uno de los manguitos de la pieza central de enlace.
60. 3.- La propia silla de las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque el par de trapecios que forman las patas inferiores, sea semejante, pero de menor tamaño, que el par de trapecios que forman los brazos superiores.
65. 4.- La propia silla de las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque el elemento central que forma los manguitos de encaje, quede resuelto por dos piezas de chapa metálica idénticas; cada una de ellas embutida, formando una media caña longitudinal en cada lado y unidas entre sí por su parte plana central por uno o varios pasadores con tope tubular intermedio.
70. 5.- La propia silla de las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque las piezas que forman los atirantamientos de las patas inferiores entre sí, queden resueltos por dos flejes enlazados con el puente inferior central

35398

- 4 -



75. del par, y provistos, uno de ellos de un tope, y el otro de una serie de orificios en forma de ojo de herradura.
- 6.- La propia silla de las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque los tirantes verticales dispuestos entre los puentes de los brazos superiores y los puentes de los inferiores, se resuelvan según flejes partidos y unidos por una hebilla central, dispuesto uno en el centro de cada puente.
- 80.

Sean cuales fueren las circunstancias que concuerpan con la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

85.

7.- "UNA SILLA PLEGABLE".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

90. Barcelona diez de marzo de mil novecientos cincuenta y tres.

P. A. de los Sres. D. Antonio Barti Amargant y

D. José Suñé Moral,

L. DURÁN

P. P.

Fig. I

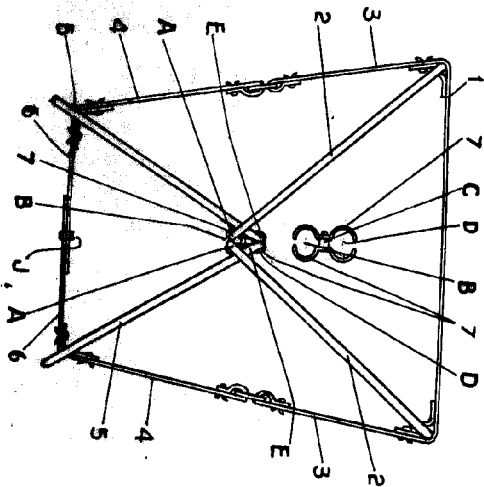
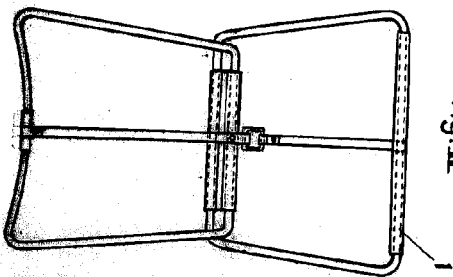


Fig. II



86396

Fig. IV

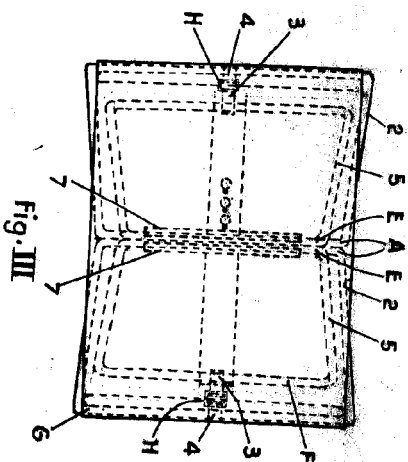
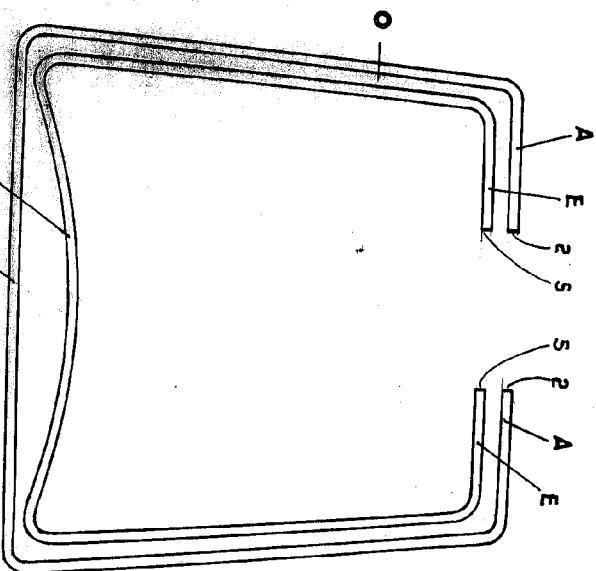


Fig. IX

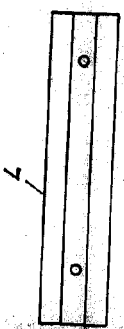


Fig. X



Fig. XI



Fig. XII



Fig. V

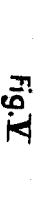


Fig. VII

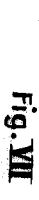


Fig. VI



Fig. VIII



ESCALA VARIABLE

NOVA 4