

21 MAR.



MODELO DE UTILIDAD

35357

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

" GRÚA MÓVIL ORIENTABLE "

=====

SOLICITANTE: K Y N O S, S.A. entidad española,
domiciliada en Madrid, Plaza de Tirso de
Molina, 5.

=====

La presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a una grúa móvil orientable, cuyos detalles se representan en el adjunto dibujo, donde:

Fig. 1 es un alzado lateral del conjunto y
5. fig. 2 una perspectiva del chasis y de las cabinas de mando.

Se trata de una grúa de torre con pluma de alcance y con movimiento propio de rotación, traslación y orientación.

10. Su capacidad máxima es de 800 Kgs. a una altura

35357



- 2 -

de 30 metros con un alcance en horizontal de 4 metros, pudiendo llegar a elevar 1.200 Kgs. a una altura de 15 metros.

15. La grúa se compone de tres partes fundamentales: bastidor, superestructura giratoria y torre.

El bastidor, construido en perfiles laminados y chapa con uniones soldadas, vá apoyado sobre dos ejes con dos ruedas para carril cada uno de ellos.

20. Sobre este chasis apoya la superestructura giratoria en la que vá montada la cabina que en su interior aloja el motor, tambores de enrollamiento y embragues. A la derecha de la cabina lleva una pequeña plataforma, sobre la que se encuentra el asiento del maquinista y las palancas de mando.

25. Vá equipada con motor Diesel de 11 H.P. o alternativamente con motor eléctrico.

Los embragues son de cono y los frenos de zapata.

30. La torre está compuesta por un tramo inferior que dá una altura sobre el suelo de 6,10 metros, al que pueden añadirse hasta tres tramos más de 5 metros cada uno.

El extremo de la torre puede, por tanto alcanzar las siguientes alturas: 6,10 - 11,10 - 16,10 y 21,10 metros.

35. La pluma de alcance tiene una longitud de 10 metros, y vá articulada en el extremo del tramo superior.

40. Tanto la torre como la pluma están construidas sobre la base de cuatro angulares, que forman los cordones a los que se han soldado las diagonales que constituyen la estructura. El empalme de los distintos tramos se efectúa



por medio de tornillos.

45. Para su montaje lleva un plumín que, articulado en la parte superior de la cabina, permite la elevación de la torre, después de hacer el conveniente paso de cables.

50. Para evitar el vuelco de la grúa cuando, durante el montaje, la torre es elevada a la vertical, lleva en la parte posterior del chasis dos largueros U que, sujetos por medio de tornillos, permiten la aplicación del contrapeso necesario. Estos largueros se quitan una vez elevada la torre, quedando la grúa en disposición de trabajar.

55. En el sistema motor lleva dos tambores de enrollamiento. Uno de ellos verifica la elevación de la carga, mientras el otro sirve para variar la inclinación de la pluma de alcance.

En el croquis adjunto puede verse la disposición general de la máquina con sus dimensiones principales.

60. Sus características de trabajo pueden resumirse en el cuadro siguiente.

Tramos	1	2	3	4
Altura ms.	6,5 a 15	11,5 a 20	16,5 a 25	21,5 a 30
Alcance ms.	4 a 11	4 a 11	4 a 11	4 a 11
65. Carga Kgs.	500 a 1.200	400 a 1.000	380 a 900	350 a 800

Como puede observarse se trata de una grúa cuyo empleo está indicadísimo en la construcción de edificios,

35357

21 MAR



- 4 -

70. silos, etc., ya que, aunque su capacidad de elevación no es muy grande, si lo es la altura que puede alcanzar, a cuya ventaja fundamental se une su facilidad de giro, traslación y orientación.

N O T A

75. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Modelo de Utilidad por 20 años en España:

80. "Grúa móvil orientable"; caracterizándose por lo siguiente:

1ª.- Grúa móvil orientable, particularmente indicada para obras y construcciones de carga limitada, caracterizándose porque se compone de un bastidor, de una superestructura giratoria y de una torre, sobre cuyo extremo superior vá articulada una pluma, construyéndose torre y pluma a base de angulares, formando cordones, a los que se sueldan las diagonales de la estructura, previéndose tornillos para el empalme de los distintos tramos, componiéndose dicha torre de un tramo inferior al que puedan empalmarse hasta el máximo de tres tramos más.

85. 90.

2ª.- Grúa, según reivindicación 1ª, caracterizada porque el bastidor se apoya en dos ejes de dos ruedas cada uno pudiendo moverse sobre vía de carril, apoyándose sobre dicho chasis la superestructura giratoria con la cabina de mando, en la que se alojan el motor, los tambores para arrollar el cable de elevación y el embrague, todo

95.

35357

21 M



mandado por el maquinista mediante palancas a mano, siendo los embragues de cono y los frenos de zapata.

100. 3a.- Grúa móvil orientable; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria, que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara, y se ilustra en los dibujos que se acompañan.

Madrid, 21 MAR. 1953

K Y N O S. S.A.

R.P. de J. GOMEZ ACEBO y MODER

35357

21 MAR



FIG. 1

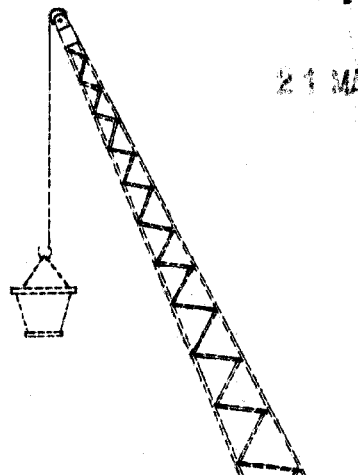
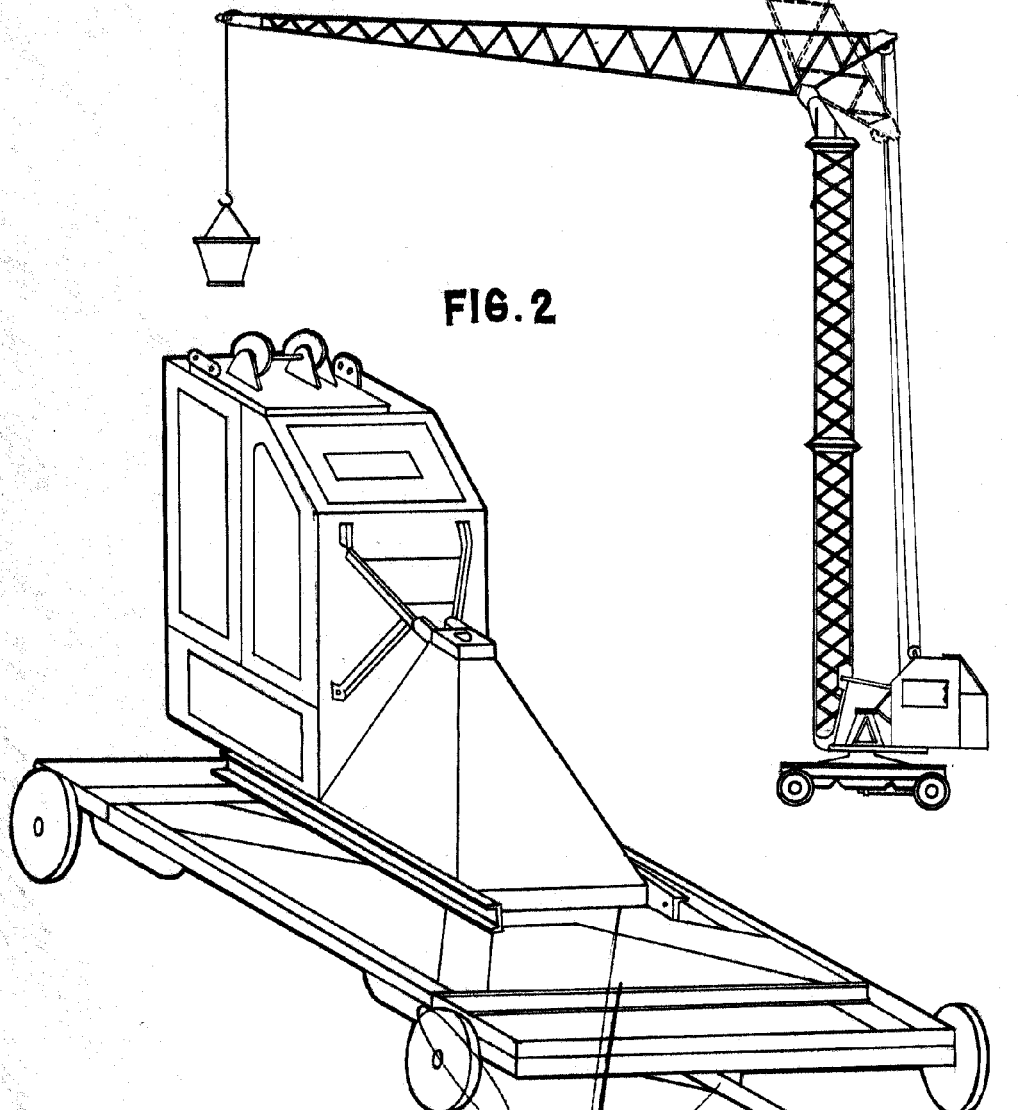


FIG. 2



Alcala 61

MADRID

DE
KYNOS. SA
P. P.

DE 1953