



MEMORIA DESCRIPTIVA  
 =====

correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD, cuyo registro se solicita por veinte años, a favor de la entidad PATENTES ROSES, S.L., residente en MADRID, Donados, 4, por: "DISPOSITIVO PARA LAVADO AUTOMATICO DE VEHICULOS COLECTIVOS".

-----

La necesidad de realizar la limpieza de los vehículos colectivos, tales como ferrocarriles, autobuses, trolebuses, tranvías, etc. en un tiempo mínimo, ya que el periodo normal de parada de estos vehículos, es de breves horas y su volumen tal que al concentrarlos en un lugar de limpieza producen verdaderos taponamientos, ha hecho que éste problema se intentara resolver mediante sistemas continuos de lavado, basados generalmente en la proyección de agua a fuerte presión.

5.-

,10.-

Pero no siempre es suficiente la acción mecánica de un chorro de agua para limpiar una superficie cubierta de polvo, carbonilla o grasa y así, se ha estudiado un



modelo de lavador automático que resuelve este problema y que precisamente es objeto de esta memoria.

- 15.- Constituye el dispositivo tal como se representa en perspectiva en la figura 1, de los dibujos adjuntos, un puente o tramo protegido por dos tabiques laterales (A y B) y provisto de cuatro soportes verticales a cada lado (C y D) (E y F), que forman verdaderos nichos o mechinales con la concavidad dirigida hacia el interior del puente.

- 20.- Los vehículos pasan por el centro del puente y en los mechinales se disponen una serie de inyectores (G) que proyectan mediante la acción de equipos electro bombas o compresores, un chorro de líquido, agua a presión en el primer grupo (soporte C) al que se añade un detergente en el segundo punto (soportes D). Luego al llegar a la altura de los soportes E, en cuyo interior y tal como se vé en la figura 3, que representa una sección transversal del dispositivo por un plano vertical comprendido entre E y F, hay unos cepillos circulares (H) situados sobre unos ejes verticales rotativos que los arrastran en su giro mediante un chavetero corrido interiormente sobre el cilindro que sirve de base al cepillo.

- 30.- Los citados cepillos circulares (H), están dispuestos de manera que son ligeramente más estrechos que el galibó del vehículo y son comprimidos mediante muelles adecuados contra los costados de los coches, ejerciendo un enérgico cepillado de los paramentos laterales, completándose la acción al recibir un nuevo chorro de agua, cuando pasa a la altura de los soportes F, de los que sale completamente limpio.

- 35.- El desplazamiento de los ejes de los cepillos en sentido transversal, se resuelve mediante brazos telescópicos y la transmisión de movimientos por el empleo de ejes también telescópicos que absorben el pequeño aumento



35300

- 50.- o disminución en sentido longitudinal que representa el movimiento de los cepillos, tal como se representa en la figura 4, si bien, ésta se incluye en el dibujo a título enunciativo, ya que igualmente puede utilizarse el eje flexible para mando o el acoplamiento directo del motor al eje, mediante motores de rotor vertical.
- 55.- El nuevo dispositivo de lavado automático permite una notable velocidad en la operación, evitando entorpecimientos y excesiva mano de obra, ya que la limpieza la puede realizar un solo individuo, que controla las presiones de líquidos desde el cuadro (I) y que una vez regulado el paso del vehículo, las presiones de líquidos y cepillos, no tiene más misión que vigilar el funcionamiento.
- 60.- Como hemos indicado, la presión de detergente y agua, se obtiene mediante grupos electrombomas o compresores, cuyo mando queda centralizado en el cuadro mediante dispositivos de control a distancia.
- 65.- En la figura 2, se representa la forma de proyectarse el líquido sobre los coches.
- El movimiento de los cepillos se consigue mediante motores individuales para cada eje o transmisiones con motor único.
- 70.- Con objeto de permitir adaptarse al perfil transversal del vehículo a los cepillos, éstos van montados sobre ejes que pueden desplazarse en sentido transversal ligeramente, y el conjunto del cepillo lo forma una serie de éstos circulares, que se unen unos a otros mediante un encaje a media madera, u otro dispositivo sencillo de embrague sucesivo.
- 75.- Representado y descrito el modelo objeto de este registro, fácilmente se comprende que puede tener en sus distintos tipos, ligeras variantes en lo que a dimensiones y disposición de paso, se refiere, en relación con los diferentes vehículos en que puede ser utilizado, pero
- 80.-



35300

siempre sin que se produzcan variaciones fundamenta-  
les en su esencia.

- - - - -

REIVINDICACIONES

=====

85.-

1ª).- "DISPOSITIVO PARA LAVADO AUTOMATICO DE VEHI-  
CULOS COLECTIVOS",, que se caracteriza porque está cons-  
tituido por un puente o paso flaqueado lateralmente por  
dos tabiques, en los que se sitúan, según planos trans-  
versales, ocho o más soportes, dos a dos, en forma de me-  
chinal o nicho cóncavos, hacia el interior del puente, y  
en los que van situados boquillas proyectoras de líquidos  
a fuerte presión, obteniéndose ésta mediante grupos elec-  
trobombas o compresores.

90.-

2ª).- El mismo dispositivo, según la anterior rei-  
vindicación, que se caracteriza porque los soportes la-  
terales que llevan las boquillas inyectoras de líquido,  
están situados de manera que el primero proyecta agua,  
el segundo próximo a:él, un detergente y el tercero más  
alejado, lleva en su interior unos cepillos circulares

95.-

giratorios verticales que dejan un espacio libre entre  
los dos soportes opuestos ligeramente inferior al perfil  
transversal del vehículo, de manera que se comprimen con-  
tra él, con una cierta elasticidad mediante la acción de  
unos muelles que presionan los cepillos contra los latera-  
les del coche.

100.-

105.-

3ª).- El mismo dispositivo de las anteriores reivin-  
dicaciones, que se caracteriza porque el cuarto grupo de  
soportes proyecta mediante los correspondientes inyector-  
es, agua para terminar la limpieza del vehículo, y en-  
tre los dos primeros soportes próximos de un mismo lado  
a la entrada en el puente de lavado, se sitúa un cuadro  
de control y mando que permite dirigir la operación a

110.-

35300



un solo hombre.

115.-

4ª).- "DISPOSITIVO PARA LAVADO AUTOMATICO DE VEHICULOS COLECTIVOS".

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras componiendo un total de líneas ciento dieciocho.

Madrid, 16 de marzo de 1.953.

ANTONIO ESCRIBA  
A.E.  
*[Handwritten signature]*

Fig. 1

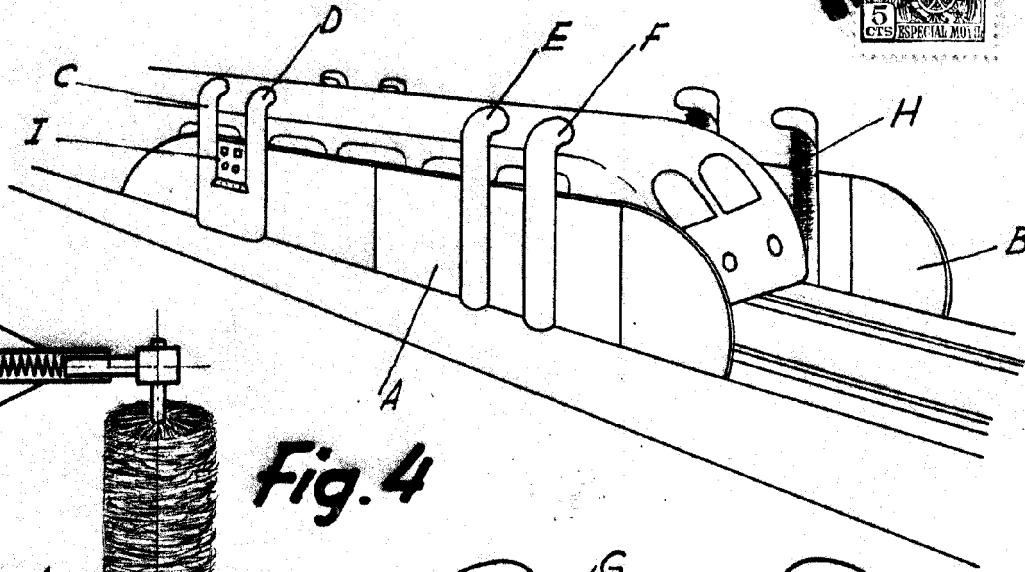


Fig. 4

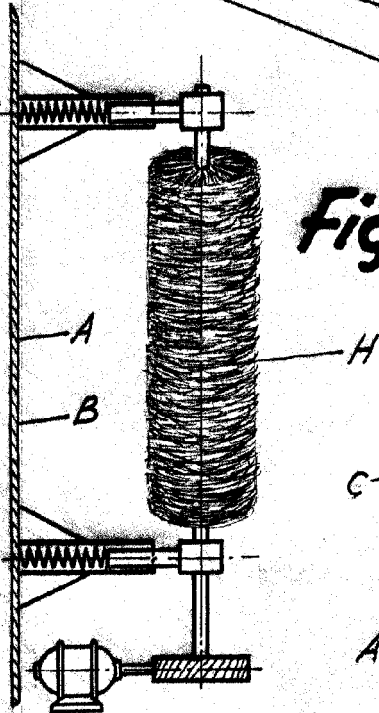


Fig. 3

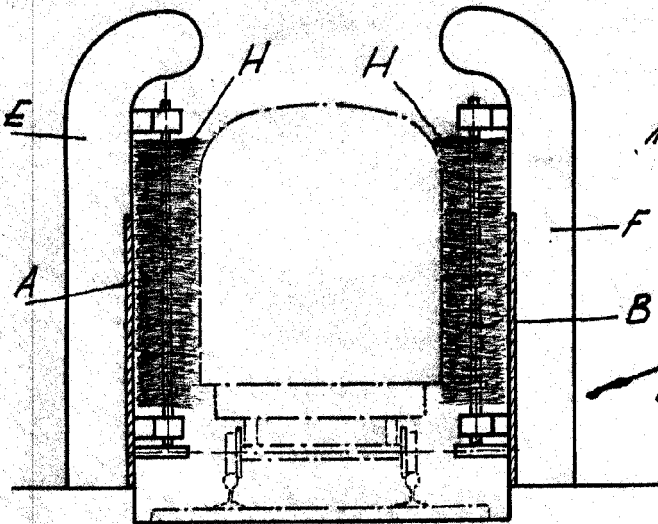
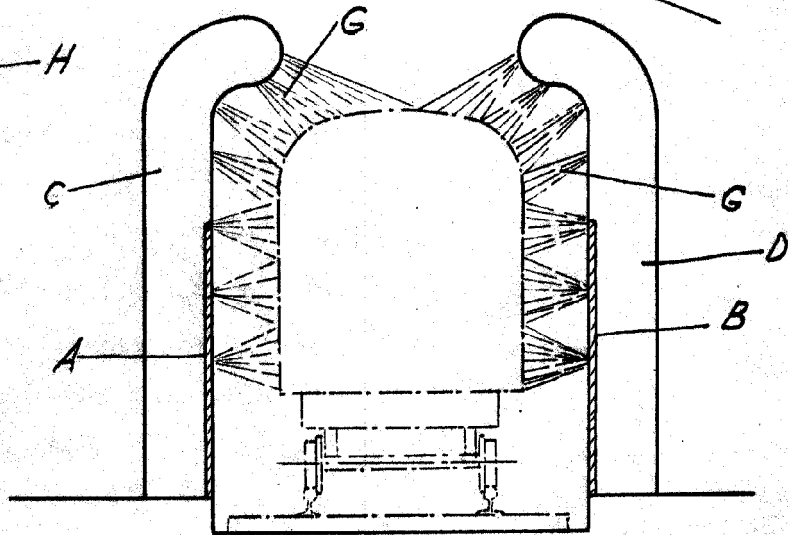


Fig. 2



Madrid, 16 de Marzo de 1958

ANTONIO ESCRIVA

D.P.

Handwritten signature of Antonio Escriva.

Escala variable.