

35 233.

35233



MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

en

ESPAÑA

por : "BLINDAJE ADAPTABLE A CUALQUIER TIPO DE MOTOCICLETA"

a favor de : Don José Ignacio Mayol Estevez,

de nacionalidad española .

domiciliado en : calle Barón de Pinopar, 38. Palma de Mallorca  
(Baleares)

---

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, se refiere a un blindaje adaptable a cualquier tipo de motocicleta, cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a la función a que se destina, los siguientes beneficios :

5



- a).- Protección contra golpes.
- b).- Refrigeración inmejorable encauzada.
- c).- Limpieza completa para el piloto y
- d).- Elegancia en el vehículo.

10 El Modelo de que se trata está destinado a proporcionar a los pilotos sobre motocicleta una protección eficaz que salvaguarde al mismo y desvía el aire, todo ello sin perjuicio de la perfecta refrigeración del motor y de una presencia que elegantiza y embellece el vehículo.

15 El blindaje rodea al motor, protegiéndolo a su vez, y proporcionando una gran limpieza para el usuario, pues evita toda clase de salpicaduras y gotas de grasa sobre la ropa.

Para la vigilancia y manipulaciones sobre el motor, presenta el blindaje unas aberturas o puertecillas convenientemente situadas a fin de que abiertas queden accesibles los principales órganos de la máquina tales como carburador, bujías de encendido etc.

En el adjunto plano se ha representado una realización del Modelo ejecutada de acuerdo con los principios enunciados. En la fig. 1 se ha dibujado una perspectiva del blindaje y en la figura 2 una planta del mismo con indicación de la formación de las corrientes de refrigeración.

Como puede apreciarse, el blindaje que se preconiza consiste en dos piezas simétricas (1) y (2) formadas cada una por una plancha curvada dotada de aberturas de salida de aire (3) en la que se determinan dos pestañas, una anterior (4) sirve de protector y otra inferior (5) actúa de estribo reposapiés.

El espacio libre entre las placas (1) y (2) va provisto de un enrejado (6) y la porción interior determinada por la



curvatura de dichas placas también posee enrejado (7) de entrada de aire.

En los reposapiés se practican orificios para permitir el paso de los pedales de mando de freno (8), cambio de velocidades (9) y (10) y demás elementos de accionamiento.

Las placas (1) y (2) están dotadas de puertecillas (11) susceptibles de fácil y rápida apertura a fin de poder tener acceso a los órganos esenciales del motor.

Este Modelo es realizable en cualesquiera tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle que no alteren su sustancialidad.

#### N O T A

Los puntos propios y nuevos que se presentan para que sean objeto del presente Modelo de Utilidad en España, por veinte años, son los siguientes :

1.- Blindaje adaptable a cualquier tipo de motocicleta, caracterizado por que se compone de dos placas curvadas hacia afuera por su parte anterior, dotadas de aberturas de salida de aire y provistas cada una de dos pestañas, una delantera que actúa de protector y otra inferior que actúa de estribo reposapiés.

2.- Blindaje adaptable a cualquier tipo de motocicleta, caracterizado por que las placas de blindaje determinan entre sí por su parte delantera una abertura que se incrementa por la acción del curvado, yendo tal abertura recubierta por un enrejado de entrada de aire.

3.- Blindaje adaptable a cualquier tipo de motocicleta, caracterizado por que cada placa posee puertecillas por las que se tiene acceso a los principales órganos del motor.

35233



4.- Blindaje adaptable a cualquier tipo de motocicleta, caracterizado por que los reposapiés van perforados para permitir el paso de los pedales de mando.

5.- " BLINDAJE ADAPTABLE A CUALQUIER TIPO DE MOTOCICLETA ".

70

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede representada en el plano que se acompaña y para los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y de una hoja de planos

Palma de Mallorca, 5 de Marzo de 1.953

P.P.

35983



Fig. - 1

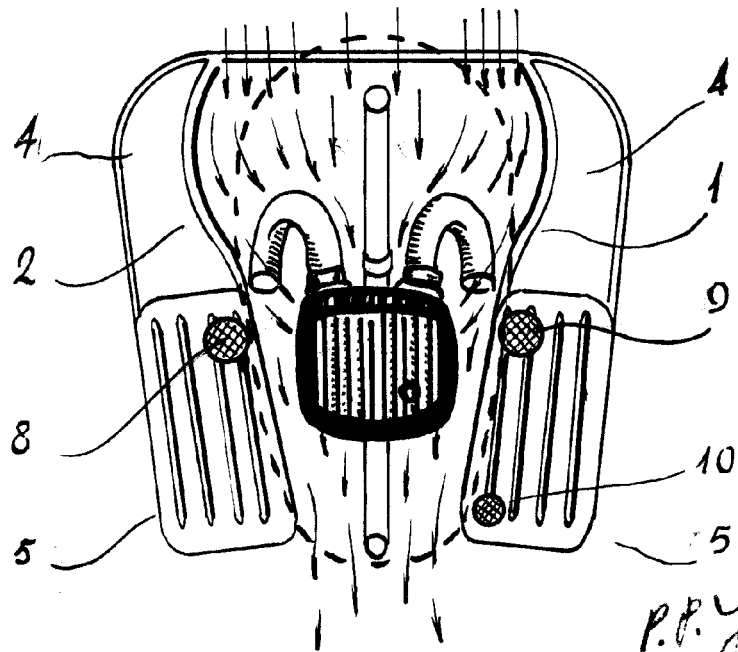
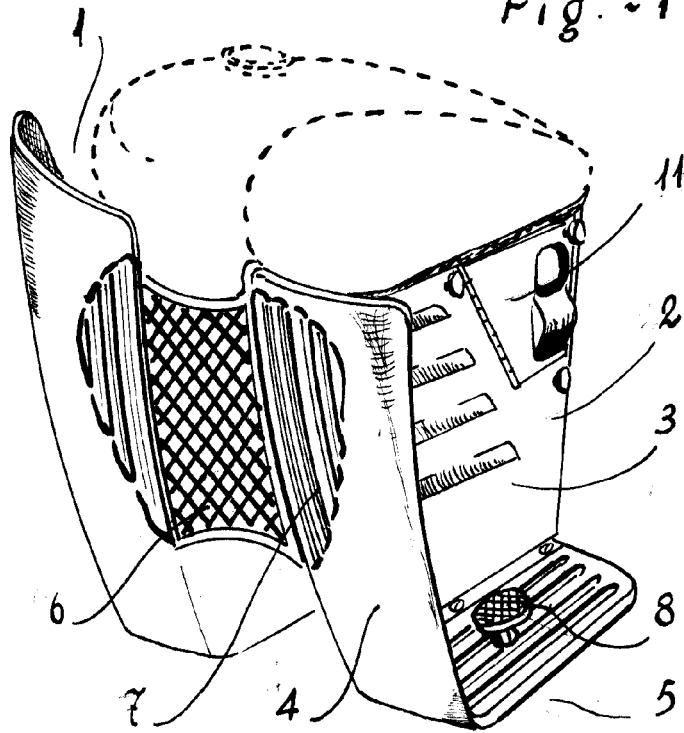


Fig. - 2

P.P. *[Signature]*