



35138

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

para "CONDENSADOR PERFECCIONADO PARA VEHICULOS AUTOMOVILES"  
a favor de Don Bernardo MORCEGO GATELL, domiciliado en Bar-  
celona, calle San Pedro Mártir, nº 39.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un conden-  
sador perfeccionado para vehiculos automóviles.

La característica del modelo consiste en la especial  
disposición de un condensador dentro de un envase de material  
5. plástico, transparente o no, en el que se halla un baño de  
aceite que mantiene en total recubrimiento al citado condensa-  
dor.

En el citado envase se comprende un cierre estanco a  
base de cápsula rebordeada y arandela plástica obturadora,  
10. los elementos para el adecuado contacto en el interior del  
envase y las lengüetas para establecer la conexión sobre la  
brida de fijación para uno de los polos, mientras que el otro  
polo sale al exterior a través del fondo mediante tornillo y  
tuercas de conexión.

15. Para facilitar la explicación se acompaña a la presen-

35138



te memoria una lámina de dibujos en la cual se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

5. la figura, representa en sección parcial la vista lateral del conjunto que forma el condensador en baño de aceite.

10. Consiste el modelo, en un envase -1-, de material plástico transparente que presenta un saliente perforado -2- en su parte inferior o fondo para dar al tornillo -3-, portador de las tuercas -4- y de una placa -5- adecuadas para la conexión.

El borde superior de este envase -1- forma una pestaña circundante -6- bajo la cual se encuentra una arandela de plástico, goma o similar -7- que permite el cierre hermético debido al rebordeado, bajo ella, de la cápsula de cierre -8-.

15. Esta cápsula presenta como aditamentos unas lengüetas -9-, en número arbitrario, cuya misión consiste en establecer contacto con la brida de fijación del conjunto.

20. Dentro de este envase -1- va el condensador -11- sumergido en baño de aceite, que, por su especial protección y características, hace que la duración de este condensador sea prácticamente ilimitada por estar a cubierto de toda acción de humedad u oxidación.

25. El aceite de inmersión está totalmente exento de humedad y puede ser aceite de transformadores y similares. Las conexiones interiores se efectúan con placas dotadas de puas.

30. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de las indicadas a título de ejemplo para la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con



los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención lo que se declara como no divulgado ni practicado en España compran-  
5. de las siguientes reivindicaciones:

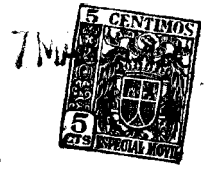
1ª.- Condensador perfeccionado para vehículos automó-  
viles, caracterizado por el hecho de comprender un estuche o  
envoltura hermeticamente cerrada, en donde se encuentra aloja-  
do el condensador en baño de aceite, siendo la citada envoltu-  
10. ra de un material plástico transparente y comprendiendo medios  
de obturación en cooperación con elementos para establecer la  
conexión tanto interna como externa;

2ª.- Condensador según la anterior reivindicación, en  
el que los medios de obturación consisten en una cápsula me-  
15. tállica que se coloca por rebordeado de la misma bajo un resal-  
te de la embocadura del estuche, disponiendo entre este resal-  
te y el borde vuelto de la cápsula una arandela o anillo de  
material plástico como elemento obturador propiamente dicho.

3ª.- Condensador según 1ª y 2ª en el que el estuche  
20. presenta en su embocadura un resalte o pestaña circular y en  
el fondo un terminal tubular para el paso del tornillo de  
conexión que lleva las tuercas borne para fijación del cable  
conductor.

4ª.- Condensador según 1ª a 3ª en el que los medios  
25. interiores de conexión con las cabeceras del condensador son

35138



placas muelle con puas para la mejor adaptación contra las ar-  
maduras de aquel.

5. 5ª.- Condensador según 1ª a 4ª en el que la cápsula de  
cierre lleva uno o varios apéndices o lengüetas metálicas, para  
establecer el contacto con la brida o abrazadera fijadora del  
conjunto.

6ª.- Condensador perfeccionado para vehículos automó-  
viles.

Según se describe y reivindica en la presente memoria  
descriptiva, que consta de cuatro hojas foliadas y escritas a  
máquina por una sola cara y acompañadas de una lámina de di-  
bujos.

Madrid, a 28 de Febrero de 1953.

BERNARDO MORCEGO GATELL

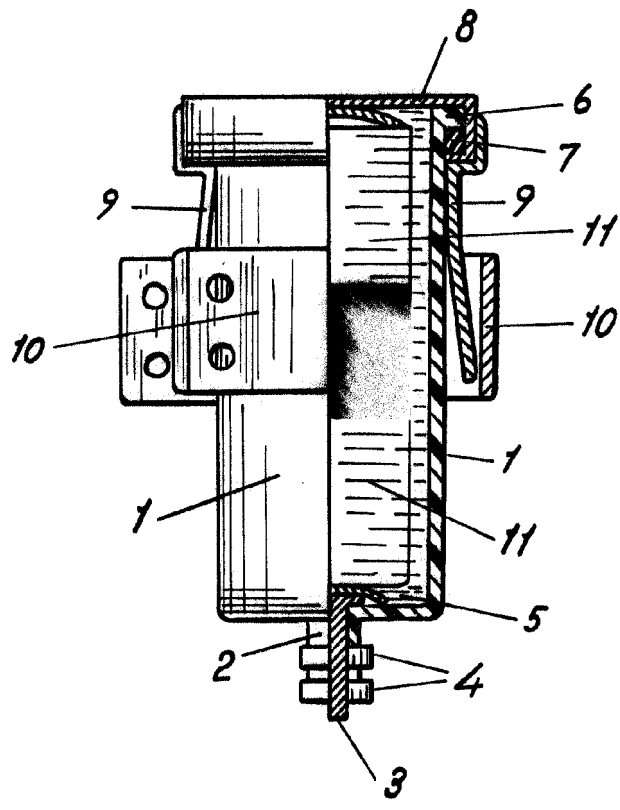
p. a.

JOSÉ ISERN MIRALLES  
P. P.



57

8738



*Madrid, Febrero 1953*  
*Jaime Isern*

*p.p.*