



34764

D. Ramón Blanch Plá y D. Miguel Rotger Batlle, ambos de nacionalidad española, y domiciliados en Barcelona, calle Mallorca nº 338, solicitan registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Colonias, que se refiere a: "VALVULA CON PASO NORMAL Y DE RESERVA, PARA ABRIR Y CERRAR EL CONDUCTO DE LA GASOLINA, DE COCHES Y MOTOS".(Clase 84), Grupo 9º, del Nomenclator Oficial.-

-----

5 El depósito de gasolina, que alimenta el motor de los coches y motos, lleva una válvula unida a un tubo, que penetra por el fondo del depósito, alcanzando un determinado nivel, que es el que constituye la reserva del líquido suficiente para evitar el agotamiento completo del combustible.-

10 A través de dicho tubo se alimenta normalmente el motor y cuando el nivel del combustible baja, hasta dejar descubierta la parte superior del referido tubo, el motor se para, por falta de combustible, advirtiéndolo, de este modo, que solo queda la gasolina de reserva, para llegar, por medios propios, hasta el poste o surtidor de gasolina más próximo.-

15 La gasolina de reserva, tiene salida, a través de una abertura, prevista en el fondo del depósito, a la que va directamente conectada la válvula, que es de doble paso y está accionada por un solo mando.-

Las válvulas de este tipo, hasta ahora empleadas, efectúan el cierre por afinadura, mediante un obturador, que según sea su posición, permite el paso a través de uno de los dos conductos de la válvula, para dar salida a la gasolina -



20 de alimentación normal, o bien para permitir la evacuación -  
de la reserva.-

Las válvulas de afinadura no dan resultado, puesto que -  
se desajustan facilmente, permitiendo el escape de la gasoli-  
na, a través del mando de la válvula.-

25 El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utili -  
dad lo constituye una nueva válvula, de cierre cónico, que -  
es el más seguro, sobre cuyo mando se ha dispuesto una aran-  
dela elástica, que obtura el paso para la gasolina de reser-  
va, cuya arandela, estando la válvula en posición normal, -  
30 mantiene obturado dicho paso, pero al imprimir al mando un -  
ligero movimiento de retroceso, abre el conducto que dá sali-  
da a la gasolina de reserva, que penetra en la válvula, por  
el espacio anular comprendido entre el tubo que limita el ni-  
vel en el fondo del depósito y el conducto de entrada de la  
35 válvula.-

En el único dibujo que se acompaña y que constituye par-  
te integrante de la presente memoria descriptiva, se repre -  
senta, en sección vertical, la nueva válvula de cierre, dota-  
da de paso normal y de reserva, accionada por un solo mando e  
40 instalada en el fondo de un depósito de gasolina, para alimen-  
tar el motor de cualquier vehículo.-

Haciendo referencia al citado dibujo pasamos a describir  
las particularidades de la nueva válvula, detallando las pie-  
zas que la integran y explicando al mismo tiempo como funcio-  
na.-  
45

Según se demuestra gráficamente, por el dibujo de refe -  
rencia, el fondo del depósito -1- de gasolina, es atravesado  
por un tubo -2-, que emergiendo de la válvula -3-, adosada a  
un manguito -4- que forma parte del fondo del depósito, al -  
50 canza un nivel -L-, que es el que determina la cantidad de -



gasolina que queda en reserva, en el fondo de dicho depósito.-

55 La válvula -3- tiene un solo mando -5-, sobre el que se actúa para hacer avanzar o retroceder el vástago -6-, cuya punta cónica -7-, cierra o abre la salida normal de la gasolina, para que pase desde el depósito -1-, a través del tubo -2- y cámara -3'- de la válvula, saliendo por el conducto -8-, al cual va acoplado el tubo flexible -9-, que une la válvula con el carburador.-

60 El recorrido que efectúa la gasolina para la alimentación normal del motor, está indicado en el dibujo, por las flechas -a-.

65 Sobre el propio vástago -6- de la válvula se ha dispuesto, concéntricamente, una arandela elástica, -10-, montada sobre un casquillo metálico -11-, dispuesto loco sobre el citado vástago. La arandela elástica -10- es mantenida en la posición de cierre, que obtura el paso -12- de la gasolina de reserva, por la acción expansiva de un muelle -13-, superpuesto al vástago -6- y contenido en el interior de la válvula.-

70 Cuando se agota la gasolina, necesaria para la alimentación normal del motor, o sea cuando el nivel de la gasolina, en el fondo del depósito deja descubierta la boca del tubo -2-, es necesario actuar nuevamente sobre el mando -5- de la válvula, de modo que, haciendo retroceder un tercio de vuelta el vástago -6-, se produzca la apertura del paso de la alimentación de reserva, al ser obligada la arandela de cierre -10- a retroceder impulsada por un tope -14-, formado por un aro, alojado en una ranura circular prevista a continuación del asiento cónico, que abre y cierra el paso normal de la válvula.-

80



El retroceso de la arandela elástica -10- solo puede tener lugar, estando ya abierto el paso normal, puesto que el tope formado por el aro -14-, que provoca la apertura del paso de reserva, solo entra en contacto con el casquillo metálico -11-, portador de la arandela -10- de cierre, después de haber hecho girar el espárrago -6- de la válvula, más allá del giro normal, para abrir la alimentación principal.-

Las flechas -b- del dibujo de referencia, indican el trayecto que recorre la gasolina, cuando se apura la reserva.-

La ventaja de esta nueva válvula estriba en que, siendo el cierre normal de asiento cónico, que es el más eficiente, está dotada de medios que, por un pequeño giro del único mando de la válvula, se puede abrir o cerrar el paso secundario para dar salida a la gasolina de reserva.-

Naturalmente que la forma, dimensiones, clase de material, disposición y arreglo del conjunto y de cada una de las piezas que integran la válvula de doble paso, a que nos hemos referido en el transcurso de la presente memoria, podrán variar y sufrir todas las sustituciones y modificaciones, que no alteren el principio en que se basa su funcionamiento.-

El Modelo de Utilidad por: "VALVULA CON PASO NORMAL Y DE RESERVA, PARA ABRIR Y CERRAR EL CONDUCTO DE LA GASOLINA, DE COCHES Y MOTOS", cuyo privilegio de explotación en España, sus Colonias y Protectorado, se solicita por un periodo de 20 años, recaerá sobre las particularidades que se concretan en las siguientes,

#### R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª.- "VALVULA CON PASO NORMAL Y DE RESERVA, PARA ABRIR Y CERRAR EL CONDUCTO DE LA GASOLINA, DE COCHES Y MOTOS" caracterizada por el hecho de que tiene un solo mando, sobre el que se actúa para hacer avanzar o retroceder el vástago, cuya punta presenta un asiento cónico, que cierra o abre la salida



115 normal de la gasolina, que pasa, desde el depósito, a través del tubo que limita el nivel de la reserva, por la válvula, - y de ésta al carburador.-

120 2ª.- "VALVULA CON PASO NORMAL Y DE RESERVA, PARA ABRIR Y CERRAR EL CONDUCTO DE LA GASOLINA, DE COCHES Y MOTOS", según la 1ª reivindicación, caracterizada por el hecho de que sobre el propio vástago, que abre y cierra el paso normal, se ha dispuesto, concéntricamente, una arandela elástica, montada sobre un casquillo metálico, manteniéndose dicha arandela en la posición de cierre, que obtura el paso de la gasolina de reserva a través de la válvula, por la acción expansiva de un muelle, superpuesto al citado vástago, de modo que, cuando se agota la gasolina para la alimentación normal del motor, se hace girar algo más el vástago, para abrir el paso de la alimentación de reserva, haciendo retroceder la arandela de cierre, impulsada por un tope, constituido por un aro, alojado en una ranura circular, practicada a continuación del asiento cónico, que abre y cierra el paso normal de la válvula.-

125 3ª.- "VALVULA CON PASO NORMAL Y DE RESERVA, PARA ABRIR Y CERRAR EL CONDUCTO DE LA GASOLINA, DE COCHES Y MOTOS", tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.-

135 Consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 7 de Febrero de 1953.-

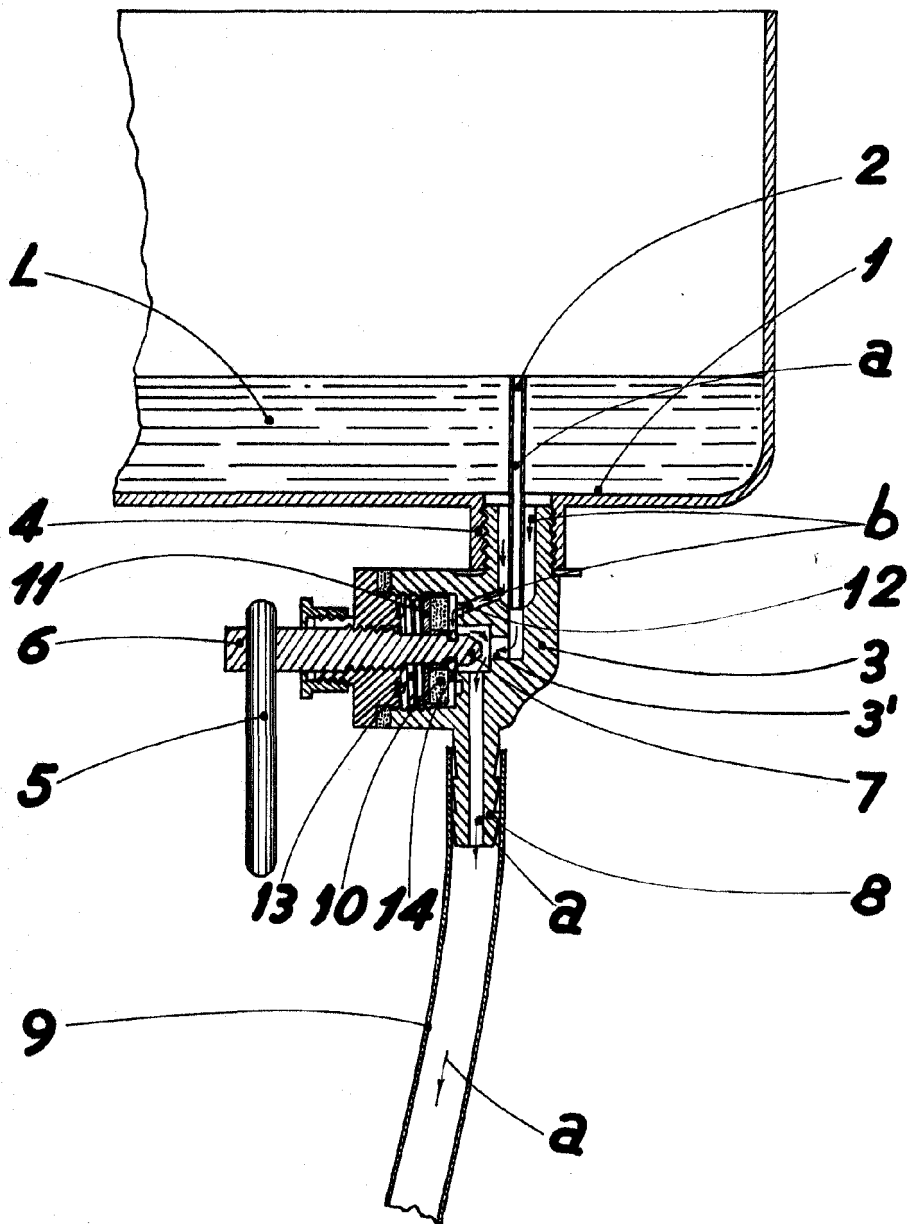
P.A. de Dn. Ramón Blanch Plá y Dn. Miguel Rotger Batlle.-

*Juan E. Renter Ridaura*  
JUAN E. RENTER RIDAURA

D. Ramon Blanch Pla  
D. Lluís Rotger Batlle

84764

hoja única



Escala variable

Barcelona, Febrero 1953  
D.A. *[Signature]*  
Juan B. Rentería Ridaura