

34731

P - 10.642.-

34731

12



12 FEB. 1953

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

M O D E L O     D E     U T I L I D A D

e n

E S P A Ñ A

por VEINTE años

a nombre de DON NICASIO ERRONDOSORO OLAZABAL, de nacionalidad española, residente en Avenida de Navarra 25 (Herrera), San Sebastian, Guipuzcoa, por:

" UN SILENCIADOR PARA MOTORES  
DE EXPLOSION ".-

-----

Esta solicitud se refiere a un modelo de silenciador para vehículos de explosión, especialmente para motocicletas de dos y cuatro tiempos y también utilizable para los coches automóviles en general que utilizan motores de este tipo.

5

El silenciador de la solicitud, se caracte-



34731

5 riza porque consta, en combinación, de una envolvente de forma en general cilíndrica, que se cierra en forma aerodinámica hacia su parte posterior, donde tiene una salida en forma de hendidura para los gases, de una entrada para los gases del motor en la extremidad anterior y de una hélice de varios pasos, dispuesta dentro de la envolvente y soportada en sus dos extremos, creando esta hélice un camino o trayectoria helicoidal para los gases, entre el cuerpo de la hélice y la superficie interior de la envolvente.

10 Según una realización preferida el paso de la hélice va creciendo progresivamente desde las primeras espiras a las últimas, en el sentido de la circulación del gas.

,15 Con estas características esenciales se logra un silenciador que permite obtener una mayor economía y una mejor "reprise", debido a la excelente disposición de sus órganos interiores para obtener una retención de los gases, teniendo estos al propio tiempo una perfecta circulación a través de la sección helicoidal interior que no  
20 ahora ni grava al motor, el cual, por estas razones, no pierde potencia ni resulta calentado.

25 Para que pueda comprenderse mejor la estructura del silenciador reivindicado, a continuación se hará una descripción del mismo en relación con los dibujos anejos, en los cuales:

La figura 1 representa un desarrollo del núcleo de la hélice; la figura 2 es un alzado longitudinal del conjunto del silenciador; y

12 FEB

34731



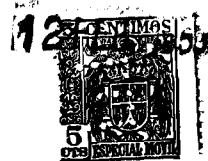
la figura 3 es una vista del silenciador desde detrás.

5 Como puede apreciarse en los dibujos, el silenciador de esta solicitud está formado en esencia por una envolvente de chapa 3, de forma en general cilíndrica y que se va aplastando hacia su parte posterior de modo que la salida de los gases, que tiene lugar por esta parte, se realiza a través de una abertura alargada a modo de hendidura.

10 La envolvente 3 está cerrada por su parte delantera donde aloja un tubo 2 de entrada de los gases procedentes del motor cuyo tubo 2 está ranurado longitudinalmente en 1 para poderse acoplar al tubo de escape del automóvil. El tubo de entrada 2 se prolonga en forma de casquete esférico que se suelda o une al borde delantero de la envolvente para cerrarla, según se representa en el dibujo.

20 Dentro de la envolvente 3 va dispuesto un cuerpo con espiras helicoidales cuyo cuerpo está formado con un núcleo 4 (véase también figura 1) al cual van soldados ramales de hélice, ventajosamente de manera que el paso de la hélice vaya aumentando desde la primera espira, que está junto a la entrada del gas, hasta la última, que está hacia la salida del silenciador. Finalmente, el núcleo 4 está cerrado por un casquete 9 al cual va soldado un vástago 6 que mediante tuerca 8 queda firmemente retenido en una de las acanaladuras 7 formadas en la parte posterior aplanada del silenciador, preferentemente en la acana-

34731



ladura central, con lo cual se consigue que el cuerpo helicoidal 4, 5 quede firmemente bloqueado en su posición dentro de la envolvente.

5 El funcionamiento de este silenciador se desprende fácilmente de la descripción que antecede. Los gases procedentes del motor entran por 1 y recorren las espiras de la hélice sucesivamente hasta salir por la parte posterior aplastada del silenciador. Al recorrer las espiras de la hélice y debido a la diferencia de paso entre las  
10 mismas, la corriente de gas sufre modificaciones de velocidad que contribuyen a lograr las finalidades propuestas que se han mencionado en el principio.

- N O T A -

15 Los puntos que como características de novedad se presentan para que sean objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los siguientes:

1º.- Un silenciador para motores de explosión, caracterizado porque consta, en combinación de una envolvente de forma en general cilíndrica, que se va aplas-

34731

12F



tando paulatinamente hacia su parte posterior donde los gases encuentran una salida en forma de ranura, un tubo de entrada para los gases del motor en la parte anterior de la envolvente, y un cuerpo helicoidal constituido por un núcleo y por ramales de hélice, que crean un camino para la corriente gaseosa que tiene que deslizarse forzosamente entre los ramales de la hélice, entre el núcleo del cuerpo helicoidal y la cara interior de la envolvente.

2º.- Un silenciador según se reivindica en el punto 1º, caracterizado porque el paso de los ramales de la hélice va aumentando progresivamente desde su extremidad de entrada a su extremidad de salida.

3º.- Un silenciador para motores de explosión.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y para los fines que se han especificado.

La presente Memoria consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, 12 FEB. 1953  
P. A.

Alberto de Eizabura  
Por Poder,  
*Ardu*

3781 12F

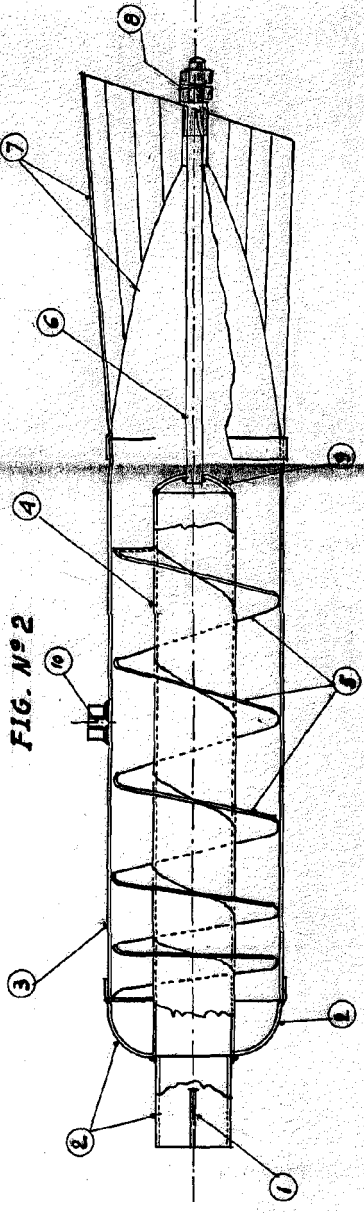
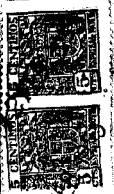
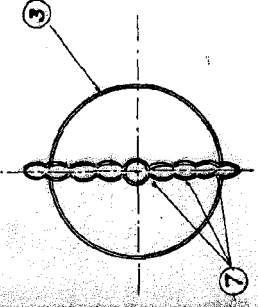


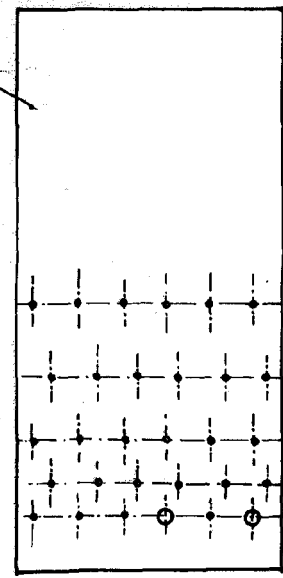
FIG. N.º 2

FIG. N.º 3



Escaia variable.

FIG. N.º 1



= NICASIO ERRONDOJORO =

5-5. Diciembre 1.952

Alfonso de Eizaburu

*[Handwritten signature]*