

34628



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de MODELO DE UTILIDAD, por veinte años, para España y sus Posesiones, para : "COLECTOR Y TUBO DE ADMISION DE GASES", en favor de D. Francisco Hugué Sisquella, de nacionalidad española y residente en TARRASA (Barcelona), Calle Vinyals, 150.-

5

Los carburadores de determinados tipos de motores de explosión, particularmente los aplicables a vehículos de tracción mecánica, tienen un determinado coeficiente de consumo de combustible, que suele sobrepasar el margen de potencia del motor, lo cual se hace con la finalidad de no forzar la capacidad del mismo.

10

En los países en que, originariamente, dicho combustible es de adquisición fácil y económica, este margen de consumo sobrepasa, por lo general, con gran amplitud dicho margen. Particularmente los motores fa-



15 bricados en los Estados Unidos, en los que el consumo de combustible no tiene más que una importancia muy relativa, producen un gasto de combustible desproporcionado con la potencia del motor, circunstancia claramente demostrada por el hecho de que motores fabricados en Europa, donde el combustible adquiere las características de problema, con un consumo menor que los motores americanos, obtienen potencias similares.

20 El modelo de utilidad objeto de la presente memoria, tiende a disminuir el consumo de los motores, en especial, de los americanos, y en particular, de determinados tipos, produciendo una economía, que proporciona enormes ventajas en la disminución de consumo, por lo que lo hace especialmente indicado para todos los países, y en especial, para su adaptación en España, donde el problema de consumo de carburante, es objeto de constantes estudios.

30 El dispositivo colector, objeto de la presente memoria, consiste, esencialmente, en un tubo o conducto en forma de curvatura doble, que en su centro tiene un distribuidor, y que es ajustable a los motores en conexión directa con el bloque de cilindros, Dicho cuerpo central, conduce al carburador de tiro descendente, comunicado con el tubo horizontal, teniendo por finalidad calentar la mezcla, actuando esta masa por contacto directo con el colector de salida de gases.

40 A título informativo, se presenta una lámina de diseños, en la que:

La figura 1ª, representa el dispositivo, visto de frente.



34628

La figura 2ª, lo representa en proyección de plano superior.

45 La figura 3ª, es una sección lateral del mismo. Se ha dispuesto un tubo curvado en doble curvatura (1) en cuyos terminales tiene los necesarios elementos de acoplamiento (4) y que en su parte central presenta un ensanchamiento o cuerpo (2). Este cuerpo

50 central (2) tiene, además de la comunicación tubular, una segunda comunicación o conducto (3) situado en el centro de la misma, que conduce al carburador de tiro, descendente; el dispositivo tiene por objeto calentar la mezcla, actuando este cuerpo por contacto directo

55 con el colector de salida de gases.

Por el sencillo procedimiento en el que se basa el dispositivo mencionado, se obtiene en aplicación a motores americanos de determinados tipos, en especial, un aumento en la potencia de los motores, una mayor re-

60 prise y una economía en el consumo de combustible que se calcula en un 20 ó 25 %.

El aparato descrito no se ciñe a una ejecución específica, pudiendo adquirir la forma que sea necesaria para su acoplamiento a los motores, siempre que no se altere la esencialidad del dispositivo.

65

- - - - -

70 NOTA.- Descrito suficientemente cuanto precede, sólo resta consignar que lo que se declara como nuevo, propio y útil del solicitante, es lo contenido en las siguientes

REIVINDICACIONES

1.- Colector y tubo de admisión de gases, aplicable esencialmente a los motores de explosión, caracterizado por estar constituido por un tubo de metal ade-



75 cuado, de doble curvatura, en cuyos terminales externos se han fijado elementos de acoplamiento y sujeción adecuados.

80 2.- Colector y tubo, según anterior reivindicación, caracterizado porque el tubo descrito, tiene en su parte central, un cuerpo o masa del mismo material, que además, de comunicar los citados conductos entre sí, tiene un tercer conducto vertical, en comunicación con el tubo horizontal; teniendo por finalidad calentar la mezcla, actuando por contacto directo con el
85 colector de salida de gases, obteniéndose por medio del descrito dispositivo, una economía en el consumo de combustible, de un 20 á un 25 %, consiguiéndose el aumento de la potencia y reprise de los motores.

3.- "COLECTOR Y TUBO DE ADMISION DE GASES".

90 Todo según queda descrito en la presente memoria, que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, con noventa y tres líneas y dibujo que se acompaña.-

Madrid, a 7 de Febrero de 1.953.

P.A.

Alvarado
EL AGENTE OFICIAL.-

34628

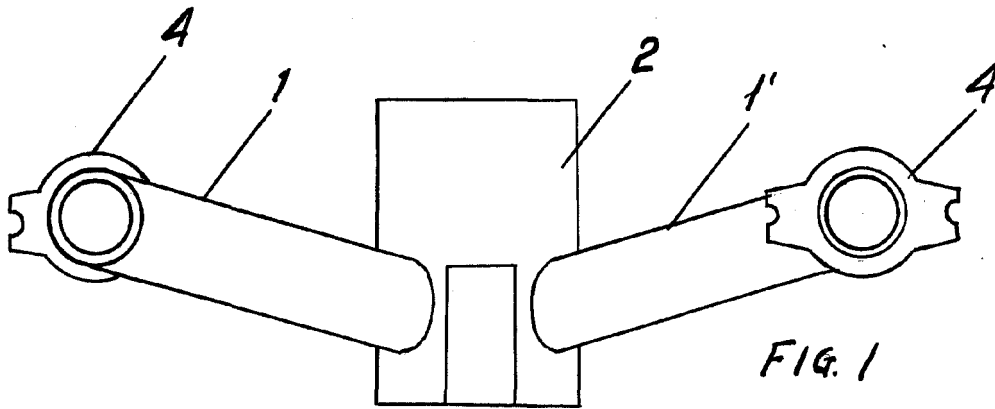


FIG. 1

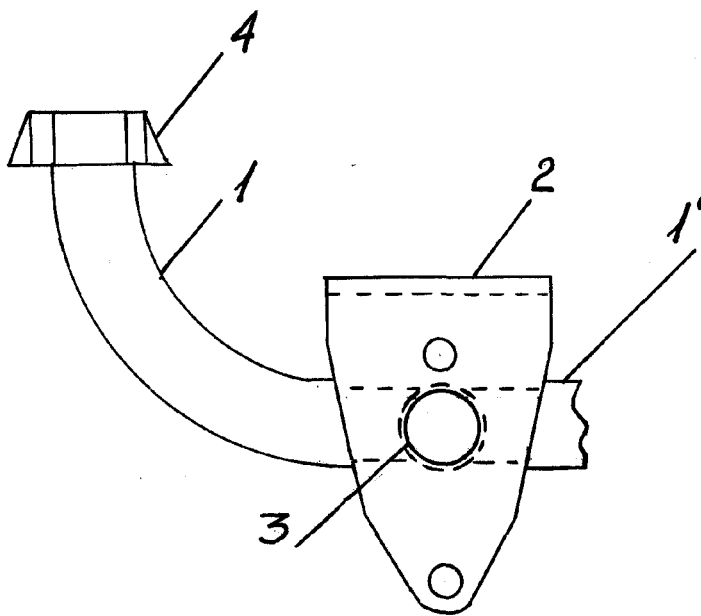


FIG. 2

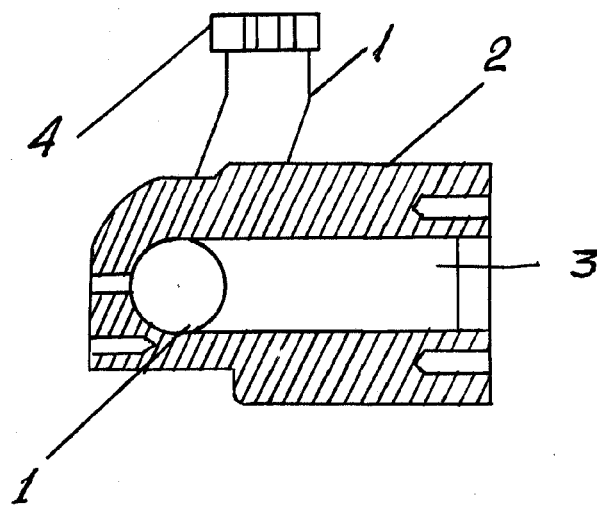


FIG. 3