

34617



MODELO DE UTILIDAD

por "Un cierre de válvula para tanques destinados a contener combustibles líquidos y en general líquidos que emitan vapores".

5 a favor de Don Manuel FOLCH GIRONA, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Avenida Marqués Argentera, nº 27.

MEMORIA DESCRIPTIVA

10 Son conocidos cierres de válvula para tanques destinados a contener líquidos que despresndan gases, cuya finalidad primordial es evitar la salida de éstos al exterior; en estos cierres conocidos la viavula se mantiene apretada contra su asiento por la acción de un muelle en espiral que por su extremo inferior se apoya en el borde del orificio de entrada de líquido en el deposito o a



la boca de un elemento intermedio y por su extremo superior casi en el borde de la válvula, de manera que el líquido que deja pasar ésta al abrirse, evacua hacia el depósito pasando por entre las espiras del muelle y como sea que éste se comprime al bajar aquella disminuyendo por tanto la sección de paso de líquido, resulta que si éste es muy denso, circula con gran lentitud dificultando el trasiego hasta tal punto que precisa proveer en el centro de la válvula una abertura adicional obturable para facilitar.

Con el cierre de válvula que nos ocupa, queda totalmente obviado dicho inconveniente, teniendo siempre el líquido franca y rápida circulación hacia el tanque ya sea directamente ya sea a través de elementos flexibles intermedios.

Tal cierre objeto del presente modelo de utilidad aparece representado en la adjunta hoja de dibujos, mostrándolo la Fig. 1, en vista lateral de conjunto según un corte por un plano vertical medio, y siendo las Figs. 2 y 3, respectivos detalles de la válvula y del apoyo inferior del muelle.

Constituye el cierre de válvula, de referencia, un cuerpo hueco de revolución 1 en el que se configuran: en su parte media, un ensanchamiento 2 y en sus extremos superior e inferior, respectivas porciones cilíndricas 3 y 4, siendo la primera de apoyo y sujeción del asiento y guía 5 de una válvula 6, y presentando el borde superior de la parte cilíndrica inferior 4, un nervio entrante 7 o topos de apoyo sobre el o los que se apoyan los extremos de los brazos 8 en estrella de una pieza 9 que

34617



sirve de apoyo inferior a un muelle en espiral 10 que mantiene apretada la válvula 6 contra su asiento, dándose además las precisas circunstancias: a) de que el muelle en espiral 10 actúa apoyado contra las respectivas partes centrales superior de la pieza 9 que le sostiene e inferior de la válvula 6, a cuyo efecto ambas piezas presentan correspondientes resaltos circulares 11 y 12 apropiados para impedir el desplazamiento del referido muelle: b) de presentar la pieza 9 que es apoyo inferior del muelle 10, un agujero central 13 por el que evacua el líquido que pasa a través de las espiras de aquel; y e) de presentar la pieza 5 cuyo borde determina el asiento de la válvula, una porción inferior interna cilíndrica 14 que actúa de guía de la válvula por deslizar en contacto con ella tres o más salientes 15 previstos a tal fin en la capa superior de la válvula 6.

Como es normal el extremo inferior interno del cuerpo 1 presenta un fileteado 16 para el acoplamiento de elementos intermedios, si precisan, entre el cierre y el tanque, y el extremo superior interno del mismo cuerpo o de la pieza que es asiento y guía de la válvula, otro fileteado 17 para el acoplamiento de la boca de la manga de trasiego al efectuarse éste, o de una tapa roscada 18 que solo se retira al trasegar, yendo el conjunto protegido por una tapa externa de quita y pón 19 que queda a nivel del suelo viniendo encastrado y por tanto sujeto al cuerpo 1, en el material de dicho suelo.

Al efectuarse el trasiego de combustible líquido u otro, la boca de la manga, al ser roscada en 17 aprieta



5 hacia abajo a la válvula 6 que se desplaza, guiada, vencien-  
do la resistencia del muelle en espiral 10; se derrama enton-  
ces el líquido por la periferia de dicha válvula hacia el  
orificio inferior del cuerpo 1 pasando ampliamente por entre  
los brazos 8 de la pieza 9 y por el agujero central de ésta.

10 En la ejecución práctica del cierre descrito,  
podrán ser cualesquiera apropiados los medios utilizados  
para fijar la guía 5 en la parte superior del cuerpo 1 y  
los detalles configurativos de todas sus piezas mientras  
permitan que éstas ejerzan su función conforme ha sido pre-  
vista.

          N O T A          

Se reivindica como objeto del presente modelo de  
utilidad:

15 12.- Un cierre de válvula para tanques desti-  
nados a contener combustibles líquidos o similares, carac-  
terizado por constituirle un cuerpo hueco de revolución en  
cuyo borde interno del orificio inferior de salida se apo-  
yan los extremos de los brazos en estrella de una pieza que  
20 es apoyo y sostén de un muelle en espiral que mantiene apre-  
tada a una válvula contra su asiento, dándose la precisa  
circunstancias: a) de que el muelle en espiral mencionado,  
actúa apoyado contra las respectivas partes centrales supe-  
riorps de la pieza que le sostiene e inferior de la válvula a  
25 cuyo efecto ambas piezas presentan correspondientes resaltos  
apropiados para evitar el desplazamiento del muelle; b) de  
presentar la pieza que es apoyo inferior del muelle un agujero  
central por el que evacua hacia el tanque o depósito el lí-

34617



quido que pasa a través de las espiras del muelle; c) de pre-  
sentar la pieza cuyo borde circular inferior es asiento de  
la válvula, una porción inferior interna cilíndrica que actúa  
de guía de la válvula por deslizar longitudinalmente en con-  
5 tacto con tal porción cilíndrica, tres o más salientes pre-  
vistos adecuadamente a tal fin en la cara superior de la vál-  
vula mencionada, concurriendo además el hecho normal de pre-  
sentar el cuerpo del dispositivo en sus extremos superior e  
inferior respectivos fileteados para el acoplamiento de la  
10 boca de la manga de trasiego en el primero y de elementos  
intermedios de conducción, si proceden, en el segundo.

22.- UN CIERRE DE VALVULA PARA TANQUES DESTINADOS  
A CONTENER COMBUSTIBLES LIQUIDOS Y EN GENERAL LIQUIDOS QUE  
EMITAN VAPORES.

15 Y todo cuanto afecte a la esencialidad de lo mos-  
trado en los adjuntos dibujos y descrito en la presente me-  
moria que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas  
por una sola cara.

Barcelona, 24 enero 1953.

MANUEL POLCH GIRONA

p/a



FIG. 1

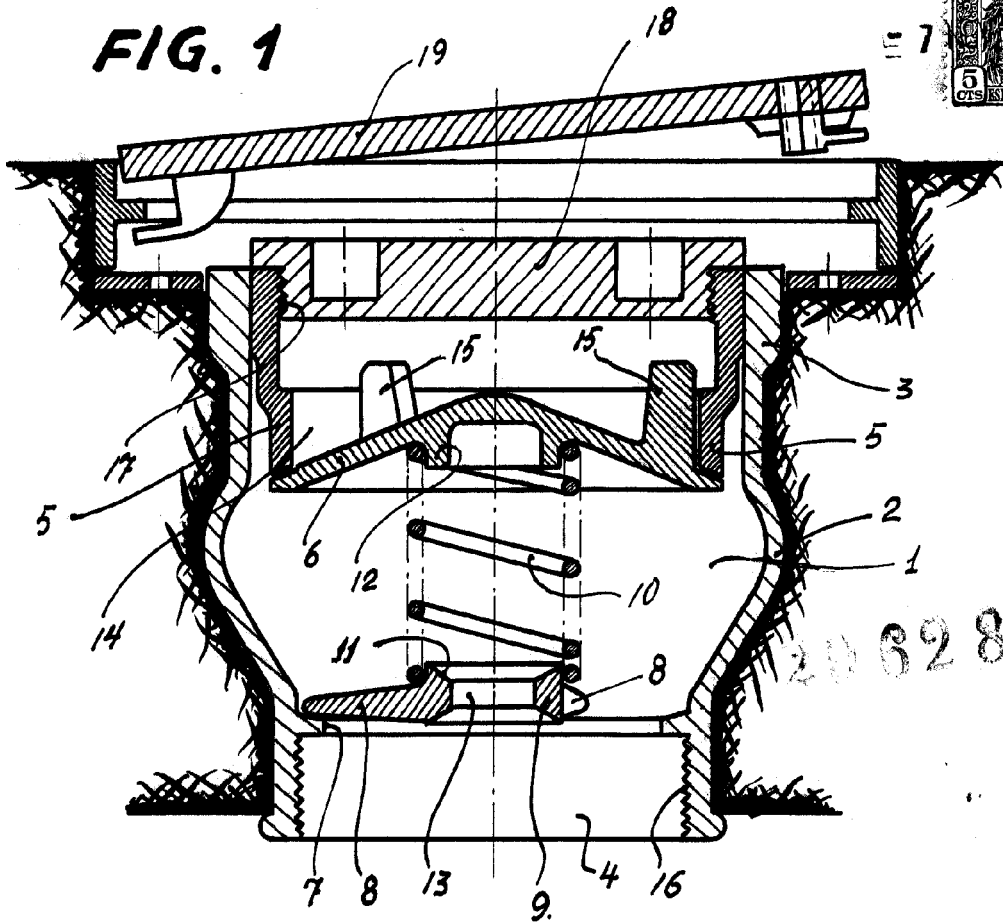


FIG. 2

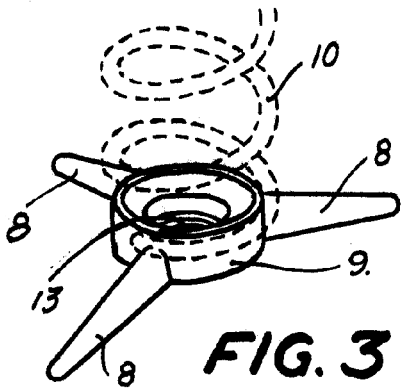
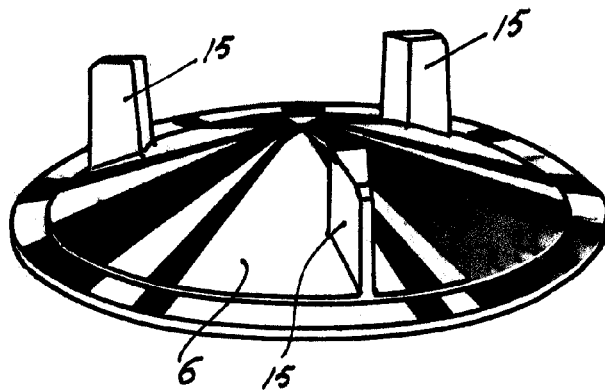


FIG. 3

BARCELONA, 7 DE NOVIEMBRE DE 1952.  
P. P.

ESCALA VARIABLE